

图书基本信息

书名 : <<2011年公路隧道安全设计与运营管理暨水下隧道建设技术国际会议论文集>>

13位ISBN编号 : 9787562459972

10位ISBN编号 : 7562459975

出版时间 : 2011-3

出版时间 : 重庆大学出版社

作者 : 世界道路协会 , 中国公路学会隧道工程分会 , 厦门路桥建设集团有限

页数 : 533

版权说明 : 本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介 , 请支持正版图书。

更多资源请访问 : <http://www.tushu007.com>

内容概要

《2011年公路隧道安全设计与运营管理暨水下隧道建设技术国际会议论文集》共收录论文62篇，内容涉及公路隧道的研究与设计，长大公路隧道运营管理、通风、照明，水下隧道研究、设计与施工等。

《2011年公路隧道安全设计与运营管理暨水下隧道建设技术国际会议论文集》可供隧道管理、技术人员及有关师生参考。

书籍目录

研究与设计岩溶隧道高水压下二次衬砌结构受力特性与安全性分析基于监控量测的隧道设计参数优化、围岩分级与预警研究深埋长大公路隧道应力形变测试技术及灾害防治隧道不等厚二衬的安全性评价
隧道安全控制基准研究恩施下穿许家坪机场隧道结构设计及安全分析公路隧道车行横洞行车道宽度及平面布设方式研究公路隧道斜交正作洞口设计纤维锚杆预加固在大断面隧道中的应用研究盾构隧道施工灾害风险评估系统研究下穿高速公路立交桥盾构掘进控制技术研究盾构始发技术研究武水高速公路特长隧道群监控技术探讨水下隧道勘查的新型水声仪及隧道施工地质预报水压致裂应力测量在深埋隧道建设中的作用与意义大型地下立交隧道新型通风方式研究我国城市交通隧道通风系统设计现状分析山区公路隧道按需照明节能技术研究基于安全的公路隧道照明影响因素分析与探讨LED光源在大断面高速公路隧道中的应用研究高速公路隧道节能型供配电系统关键技术研究新奥法条件下天恒山黏性土公路隧道施工关键技术运营管理秦岭终南山公路隧道安全设计与运营管理研究钱江隧道设计速度标准及交通安全分析长大公路隧道运营环境FRAD安全评价技术研究与应用基于Aimsun二次开发技术的高速公路隧道入口段行车安全性评价高速公路隧道入口处车辆行驶安全性研究提高公路隧道安全性培训的网络化学习和隧道模拟器地下道路交通标志方案研究隧道光环境对驾驶员生理反应初步实验研究高速公路隧道段驾驶员行车安全可靠性影响因素分析大型地下互通式立交防灾救援钱江盾构隧道的火灾安全与逃生救援设计艾坪山隧道营运通风方案隧道轴流风机的变频调速与节能西秦岭隧道店子坪斜井施工段施工通风技术对高桥隧比高速公路运营安全与节能的研究水下隧道基于功能设计理念的湘江水下公路隧道设计厦门海底隧道强风化花岗岩力学特性研究厦门海底隧道海域风化槽段围岩稳定性研究综合超前地质预报技术及其在翔安海底隧道施工中的应用厦门翔安海底隧道工程施工关键技术厦门翔安海底隧道风化深槽施工技术厦门海底隧道困难地层注浆技术前期可行性研究厦门翔安海底隧道风化槽衬砌结构可靠度分析潮汐对跨海峡隧道衬砌稳定性影响研究厦门翔安海底隧道结构长期监测系统设计与应用研究厦门翔安海底隧道养护管理系统研究厦门翔安隧道通风和防灾技术研究厦门海峡隧道风化槽围岩衬砌防排水技术研究近海隧道混凝土结构耐久性设计探析……

章节摘录

随着我国经济建设的快速发展，大规模基础设施建设如高铁、高速公路、跨海通道以及城市轨道交通等不断展开，穿越的隧道越来越长，遇到的地质条件也愈渐复杂，加之隧道工程本身的功能性要求增强，断面大、孔道多且设计复杂使得隧道工程设计成为一项动态系统工程。

然而，由于目前人们技术手段和认识水平有限，即使投入巨大的勘察经费也难以解决隧道在施工中可能出现的各种问题，如断层破碎带、塌方、岩爆及大变形等，而这些灾害一旦发生，轻则影响施工进度，增加工程成本，重则损毁机械设备，甚至危及施工人员的安全，且事后处理工作难度较大，给施工造成严重影响。

为了尽量避免和减少隧道施工中可能出现的各类灾害，在做好前期地质勘察的同时，需在隧道施工过程中开展实时监测，采用工程地质分析方法与物探方法相结合，现场监控量测与室内试验相结合，对隧道前方的各类地质信息进行及时准确的判断和预测预报，以防止突发性灾害，保证施工工期、人员安全，评判围岩稳定性。

本文依托湖南邵怀高速公路雪峰山隧道以及川藏公路二郎山隧道这两座典型长大公路隧道，深入开展松动圈测试、二次应力测试、塌方以及岩爆预测等地质灾害的分析和预报工作，紧密跟踪现场情况实时分析反馈监测结果，取得了良好的效果，为工程施工提供了实用科学的建议。

本文将根据这两座隧道长期开展的科研实践，深入探讨隧道工程中的应力形变测试方法和技术以及灾害防治的专门性研究，为今后类似工程积累经验，提供研究思路。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>