

<<大都市治理>>

图书基本信息

书名：<<大都市治理>>

13位ISBN编号：9787562469339

10位ISBN编号：7562469334

出版时间：2012-9

出版时间：重庆大学出版社

作者：理查德·C.菲沃克 编

页数：165

字数：233000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大都市治理>>

内容概要

理查德·G.菲沃克等编著的《大都市治理——冲突竞争与合作》通过竞争视角来集中探讨集权性区域政府和分权性区域政府问题，在都市政治领域里最为著名的几位学者都在此贡献了其作品。

《大都市治理——冲突竞争与合作》考查了大都市地区的政府组织及其对政治和政策的影响，其全面的分析和探究不仅仅对政治科学专业、都市和区域规划专业以及公共行政专业的学生，而且对都市事务和都市政治学领域的学者以及政策制定者都有非常重要的影响——《大都市治理》开辟了都市研究领域的新空间。

<<大都市治理>>

作者简介

理查德·C.菲沃克 (Richard C.Felock)，佛罗里达州立大学政治科学系、迪威尔·摩尔中心公共行政教授、研究成员，并主持地方治理项目。他在很多学术期刊上发表过地方治理方面的作品，与人合著了《制度约束和地方政府：一种地方治理的探索》(Institutional Constraints and Local Government：An Exploration of Local Governance) 一书。

<<大都市治理>>

书籍目录

第1部分 理论探索

1 导论：区域主义和制度性集体行动

2 大都市治理研究

3 大都市合作的博弈理论模型

4 大都市地区治理与制度性集体行动

第2部分 经验调查

5 老问题面临新情况：大郊区和大都市的经济发展

6 招商：城市间经济发展的竞争

7 制度性集体行动：社会资本和区域性伙伴关系的形成

8 大都市结构和色情业

9 特许学校：地方学校治理变革的工具

10 我们在玩谁的游戏？

地方政府界域的改变与大都市治理

11 结论性的思考：区域主义、都市政治学与治理

<<大都市治理>>

章节摘录

制度性集体行动与地方政府合作 制度性集体行动的理论框架可以用来解释地方政府合作。地理位置、群体规模、共同的政策目标、领导者或政策企业家、强制和 / 或选择性激励都是地方政府合作的重要决定性因素。

大都市地区政府的地理密度在解释地方政府合作方面，现有文献非常忽视地理的影响作用；然而，地理却通过多种方式影响着地方政府合作。

地方政府都是有地方限域的，虽然它们能够通过兼并或者联合来扩张其界域，但终究是不能够轻易改变的。

缺乏易变性，限制了潜在的合作伙伴数量。

地方政府一般与地理上邻近的政府合作。

理论上讲，一个城市能够与坐落在州的其他地方的城市，甚至是国内的其他城市签订契约，但是，距离可能显著削减该契约的成本 / 收益率。

比如，在本县范围内输送干净水至一个城市就会比跨州输送更便宜。

潜在缔约伙伴的地理限制意味着，大都市地区内政府数量的增加使政府间合作存在更多的机会。大量的地方政府表明有大量的潜在服务供给者。

可获得的服务供给者数量是地方政府缔约的关键性因素。

摩根和赫尔林格 (Morgan and Hirlinger, 1991) 在分析政府间服务合约时认识到了地理的重要性。

他们对地方政府间协议的研究包括了一个虚拟变量，该变量标示着一个城市是否位于大都市统计区 (Metropolitan Statistics Area, MSA)。

他们推断，由于有数量庞大的潜在供应者 (比如，其他政府)，在大都市统计区内的所有规模的城市都比不处在大都市统计区的城市更有可能达成政府间约定。

他们的经验分析证实了这一假设。

然而，大量的地方政府却有可能减少地方政府合作的可能性。

摩根和赫尔林格的分析没有解释大都市地区内地方政府数量上的差别。

由此，他们的发现就远不是最后的定论。

蒂博特 (Tiebout, 1956) 和彼得森 (Peterson, 1981) 认为，地方政府数量的增加使地方政府之间在生产资金和劳动力方面产生了类似市场的竞争。

这种竞争可能会阻碍地方政府的合作。

如果地方政府在地理上日益集中，从而使地方政府更有可能发现合作符合其利益，那么大都市地区内的政府地理分布将会减少地方政府竞争对达成制度性集体行动的负面影响。

地方政府地理上的集中性将增加不同管辖区内的地方官员之间的联系和反复互动的可能性；将增加不同管辖区内的居民跨区生活、工作和休闲的可能性，而这又为合作提供了政治激励；也增加了大都市地区地方政府政策溢出的可能性。

.....

<<大都市治理>>

媒体关注与评论

如果有一些重要的公共政策问题——从交通问题到经济发展——超越了地方政府的界域，我们将怎么办呢？

在这部重要的新作品中，理查德·菲沃克及其他作者考查了某一地域范围内的治理战略所能发挥的作用。

他们详细探讨了合作以及在某些问题上展开竞争的可能性。

这些是有关美国政治问题的最为重要的深邃的研究成果之一。

——唐纳德·P·凯特尔威斯康星大学（麦迪逊）公共事务和政治学教授

<<大都市治理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>