

<<三峡库区万州区近水平地层滑坡成因机制与防治工程研究>>

图书基本信息

书名：<<三峡库区万州区近水平地层滑坡成因机制与防治工程研究>>

13位ISBN编号：9787562521648

10位ISBN编号：7562521646

出版时间：2007-3

出版单位：中国地质大学出版社

作者：殷坤龙

页数：203

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<三峡库区万州区近水平地层滑坡成因机制与防>>

### 内容概要

《三峡库区万州区近水平地层滑坡成因机制与防治工程研究》研究成果是在三峡库区二期重大地质灾害防治工程专项科研基金资助下完成的，通过对万州区水平地层滑坡及前缘堆积体成因机制研究，本项目取得了以下主要研究成果：（1）研究了万州区水平地层滑坡的地质成因、发展演化过程的基本特点，发现了万州区水平地层滑坡的地质控制因素（富含蒙脱石的软弱夹层）在滑坡作用过程中的地位和重要性。

（2）研究了万州区水平地层滑坡前缘松散堆积体的地质成因问题，解决了不同成因松散堆积物（冲积物、坡积物、残积物、崩塌堆积物、滑坡堆积物等）的堆积关系，尤其是解决了水平地层滑坡堆积与各种成因堆积体的相互关系。

（3）提出了针对万州区水平地层滑坡和前缘松散堆积体的防治工程对策和技术方案。

书籍目录

第一章 自然地理与区域地质背景第一节 自然地理第二节 区域地质背景第二章 地貌演化与滑坡成因关系第一节 三峡库区区域地貌演化概况第二节 万州区地形地貌第三节 万州城区苕溪河河道演化规律第四节 万州滑坡发生的年代学研究第五节 滑坡发生年龄与古气候关系第三章 软弱夹层的基本特征及其成因第一节 软弱夹层的分布第二节 软弱夹层的矿物与化学成分第三节 软弱夹层的结构构造第四节 软弱夹层的物理力学性质第五节 软弱夹层的成因与演化规律第四章 近水平地层滑坡特征与成因第一节 概述第二节 近水平地层滑坡特征第三节 近水平地层滑坡成因探讨第五章 近水平地层滑坡前缘堆积体成因与稳定性分析第一节 前缘松散堆积体特征与成因第二节 松散堆积体稳定性数值模拟第三节 前缘堆积体稳定性计算——下伏卵砾石层的地质结构条件第六章 场地地质灾害空间预测第一节 地质灾害空间预测原理第二节 滑坡灾害空间预测分区第三节 崩塌灾害空间预测分区第七章 地质灾害防治技术与方法研究第一节 万州区地质灾害防治工程现状第二节 滑带土抗剪强度参数概率分布拟合及其优化第三节 抗滑桩设计中关于确定桩间距问题的分析第四节 锚拉桩应用于水库库岸滑坡治理的关键问题探讨第五节 三峡库区滑坡治理中抗滑桩锚固深度的确立第六节 前缘松散堆积体防治措施研究第七节 近水平地层滑坡治理措施可行性分析参考文献图版

章节摘录

第一章 自然地理与区域地质背景 第一节 自然地理 一、地理位置与交通 万州地处长江三峡水库中段，行政隶属于重庆市万州区，下设龙宝、天城、五桥、江南四个辖区，地理坐标为东经107。

52 722&rdquo; ~ 108。

53 725&rdquo;、北纬30。

24 725&rdquo; ~ 31 014 758&rdquo;。

万州是一座具有1800年历史的古城，其自然地理依山傍水，风景秀丽。

长江以南西走向流经城区，水运占有黄金水道之便利，历来素有长江水运&ldquo;川东门户&rdquo;的美誉，是长江三峡库区中部商贸辐射中心。

万州是长江三峡工程移民迁建规模最大的城市，规划的城区面积72km<sup>2</sup>，适宜常驻人口40万，为重庆市东部最大的工商集散地和水运交通港口，经济地理位置仅次于重庆城区。

万州的水路交通上可达重庆、宜宾，下可通宜昌、武汉、上海，常年有申渝、汉渝、万渝及万宜线等客货轮在此停泊和往返。

万州地区公路运输也四通八达：东至云阳，北至开县，南至利川，西至忠县和达县五条公路干线，沟通了渝东三峡库区及其与鄂西的主要陆路联系，由上海至西藏的318国道横穿本区境内，成为横跨华东、华中与西南的交通枢纽。

自20世纪90年代中期以来，万州的水陆货运量达200余万吨，客运量超过500万人次。

随着宜万和万达铁路的全线铺通，沪蓉高速公路的建成，万州未来将成为长江三峡库区最重要水陆联运港口的中心（图1&mdash;1）。

&hellip;&hellip;

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>