

<<熟悉与基本安全>>

图书基本信息

书名：<<熟悉与基本安全>>

13位ISBN编号：9787562927075

10位ISBN编号：7562927073

出版时间：2008-1

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：徐周华 主编

页数：164

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<熟悉与基本安全>>

### 前言

随着现代航海科技的发展,救生设备越来越先进,船与岸、船与船之间的通信也已变得更为便捷,海上搜救也日趋快速。

与此同时,《1974年国际海上人命安全公约(SOLAS)》也在不断修正。

因此,原有海员基本安全培训教材及其教学内容已不能完全适应时代的要求,且与SOLAS公约的要求也多有不相符合之处。

本书共分3篇,第1篇为海上个人求生的基本理论,共8章;第2篇为海上个人求生实操训练;第3篇为练习与测试。

另外,为更好地学习和掌握本课程的知识内容,书后还有海上个人求生技能的最低适任标准、货船应变部署表、IMO安全标志等三个附录。

本书可作为航海院校航海类专业学生的海员“熟悉与基本安全”培训教学用书,也可作为海船及内河船员“熟悉与基本安全”培训教材以及航运业相关人员的学习参考用书。

本书特色如下:(1)符合STCW 78/95公约的要求,能满足航海培训教育的要求;(2)根据1974年SOLAS公约及其最新修正案内容编写,能满足现阶段海船船员“熟悉与基本安全”培训课程用书的要求;(3)本书在编写过程中结合了现代航海科技发展的实际情况,在救生设备的配备及其一般要求、船舶应急应变等方面更新了有关的知识内容。

另外,为了减少与《精通艇筏》课程的内容重复,本书在编写过程中没有对便携式应急无线电设备进行详细的陈述,特此说明。

本书由徐周华担任主编,郭国平担任主审。

本书的具体编写人员为:武汉理工大学徐周华、徐元,江苏海事局张亚冲,重庆海事局陈云胜,武汉海事中等职业技术学校李启敏,湖北交通职业技术学院章波,武汉航海职业技术学院张劲。

由于作者水平有限,时间仓促,书中不足和错误之处在所难免,敬请广大同仁和读者批评指正。

## <<熟悉与基本安全>>

### 内容概要

本书是“ 船员培训教材 ” 之一。

本书分为基本理论、实操训练、练习与测试三部分，以帮助广大海员在学习专业理论知识的同时，全面提高实际操作能力和突发事件的应变能力。

本书可作为参加船员专业证书培训学员的培训教材，也可供相关教学人员作为教学和参考用书。

## <<熟悉与基本安全>>

### 书籍目录

#### 第1篇 基本理论

##### 1 概述

- 1.1 海上求生的基本概念
- 1.2 海上求生面临的困难
- 1.3 海上求生成功的要素

##### 2 船用救生设备

- 2.1 个人救生设备
- 2.2 视觉信号
- 2.3 救生筏、救生艇及救助艇
- 2.4 其他救生设备

##### 3 国际救生设备规则

- 3.1 救生设备的一般要求
- 3.2 个人救生设备
- 3.3 视觉信号
- 3.4 救生筏
- 3.5 救生艇
- 3.6 救助艇
- 3.7 降落与登乘设备及海上撤离系统
- 3.8 其他救生设备

##### 4 应变部署及训练演习

- 4.1 应变部署表与应变须知
- 4.2 应变信号
- 4.3 应变演习
- 4.4 训练手册
- 4.5 IMO安全标志

##### 5 海上求生的行动

- 5.1 弃船时应采取的行动
- 5.2 救生艇筏上应采取的行动
- 5.3 落水人员的求生行动

##### 6 救生艇筏航海

- 6.1 漂航注意事项
- 6.2 救生艇简易航海术

##### 7 荒岛求生

- 7.1 登陆
- 7.2 荒岛求生的行动

##### 8 海难救助

- 8.1 船舶救援
- 8.2 直升机救援

#### 第2篇 实操训练

##### 科目一 救生衣的正确穿着

- 一、救生衣的正确穿戴
- 二、浸水服(救生服)和抗暴露服的穿戴
- 三、保温用具穿着使用

##### 科目二 高处跳水求生及HELP姿势

- 一、高处跳水求生

## <<熟悉与基本安全>>

### 二、HELP姿势

#### 科目三 游离难区及仰浮

##### 一、穿着救生衣游离难区

##### 二、未穿救生衣在海水中漂浮求生

#### 科目四 扶正救生筏

##### 一、穿着救生衣在水中扶正倾覆的救生筏

##### 二、水中登、离救生筏

#### 科目五 救生艇筏及救助艇的熟悉与了解

### 第3篇练习与测试

#### 判断题

#### 选择题

#### 参考答案

#### 判断题参考答案

#### 选择题参考答案

#### 附录1 海上个人求生技能的最低适任标准

#### 附录2 货船应变部署表

#### 附录3 IMO SAFETY SIGNS

### 参考文献

## &lt;&lt;熟悉与基本安全&gt;&gt;

## 章节摘录

第1篇 基本理论 1 概述 1.1 海上求生的基本概念 常见的船舶紧急情况中，火灾、碰撞、爆炸、触礁、搁浅、船体破损、沉没、机损事故、人员落水、海盗事件以及战争等是造成海难事故的主要原因。

当船舶发生海难事故，在决定弃船时，所有的船上人员应充分利用船上的救生设备，运用海上求生的知识和技能，尽力克服海上的困难和危险，延长遇险人员的生存时间，增加获救的机会，直至脱险获救或自救成功。

海上求生教学与训练的目的，就是要使每个受训人员：（1）熟悉各种救生设备在船上的配备情况；（2）熟悉并掌握个人救生设备的正确使用方法；（3）熟悉国际救生设备规则及各种救生设备的基本性能要求；（4）熟悉与掌握各种应急、应变信号及有关的IM0安全标志；（5）熟悉和掌握弃船时应采取的正确行动；（6）掌握漂流待救中的求生知识并熟悉救生艇航海技能；（7）熟悉荒岛求生常识以及被救助时的注意事项；（8）锻炼求生意志，提高海上求生时生存的信心。

STCW 78/95公约关于海上个人求生技能的最低适任标准参见本书附录一。

1.2 海上求生面临的困难 当发生海难事故时，船上人员弃船求生所面临的困难主要有溺水、暴露、晕浪、饮水与食物的缺乏、遇险位置不明以及求生意志的下降等。

首先，求生者落入水中，如没有穿戴个人救生设备，首先遇到的困难是溺水，如果不能及时获救，就有溺亡的危险。

其次，人体浸泡在水中，因人体在水中的散热较之陆地上的散热要快得多，会使体热很快地散失；暴露在寒冷气候中，会冻伤身体组织；暴露在酷热气候下，会使求生待救人员中暑或衰竭。

统计数据表明，海难中落水者主要死亡原因是暴露在寒冷的水中所致。

例如，在1912年4月14日举世震惊的“泰坦尼克”号海难事故中，除711人登上救生艇幸存外，共有1513人葬身冰海，其中落水人员死亡的主要原因就是暴露在寒冷的冰水中。

## <<熟悉与基本安全>>

### 编辑推荐

本书共分3篇，第1篇为海上个人求生的基本理论，共8章；第2篇为海上个人求生实操训练；第3篇为练习与测试。

另外，为更好地学习和掌握本课程的知识内容，书后还有海上个人求生技能的最低适任标准、货船应变部署表、IMO安全标志等三个附录。

本书可作为航海院校航海类专业学生的海员“熟悉与基本安全”培训教学用书，也可作为海船及内河船员“熟悉与基本安全”培训教材以及航运业相关人员的学习参考用书。

<<熟悉与基本安全>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>