

<<可持续发展的交通运输>>

图书基本信息

书名：<<可持续发展的交通运输>>

13位ISBN编号：9787562929154

10位ISBN编号：7562929157

出版时间：2009-6

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：周红梅 编

页数：192

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<可持续发展的交通运输>>

前言

由于世界各国普遍认识到经济增长与生态环境之间的相互依赖性以及全球经济系统对社会生态系统产生的压力,可持续发展不仅成为发展中国家,同时也成为发达国家形成共识的长期发展战略。

交通运输体系涉及广泛,对可持续发展起到关键性影响。

面对日益严重的资源短缺和环境恶化问题,可持续发展的交通运输是政府发展战略的必然趋势。

本书是为了满足高等院校交通运输类专业教学的需要,根据该专业培养目标而编写的。

交通运输的可持续发展主要研究内容包括:交通运输可持续发展的基本内涵,交通运输可持续发展与经济、环境和社会可持续发展的关系,交通运输可持续发展的影响因素,推进交通运输可持续发展的战略和措施等。

不同运输方式对可持续发展的影响不尽相同,本书重点分析了公路、铁路运输的发展趋势,对可持续发展的影响及实现可持续发展的若干策略。

本书参考了国内外大量外文资料和书籍,力求反映当代交通运输可持续发展成果,适应并满足可持续发展的要求。

全书共分8章,围绕可持续发展交通运输的研究内容,以道路运输的可持续发展为重点,结合当代中国可持续发展交通的现状,依次介绍了:可持续发展交通运输的内涵及发展;铁路运输的发展趋势和前景;汽车运输的发展趋势和前景;汽车运输与空气污染;可持续发展交通运输的燃料;公交优先战略;中国巴士快速公交的发展;中国可持续发展交通战略。

本书可作为高等院校交通工程专业、交通运输规划与管理专业本科生教材,也可作为其他专业本科生选修的公共选修课教材,还可作为交通运输管理部门、交通工程从业人员的参考书籍。

本书由武汉理工大学周红梅主编并负责编写,东南大学陈学武教授(博士生导师)担任主审,武汉理工大学罗美清、王海燕老师,研究生司徒莉英、王博、张曙光参加了编写工作。分工为周红梅、王海燕第1章,罗美清第2章,周红梅第3章,司徒莉英第4、5章,王博第6、8章,张曙光第7章;罗美清参与了全书的校对工作。

在本书的编写过程中,得到了武汉理工大学交通学院副院长王丽铮教授、交通工程系主任朱顺应教授以及交通学院教学办的积极帮助,武汉理工大学教务处和武汉理工大学出版社给予了大力支持,在此一并表示诚挚的感谢。

<<可持续发展的交通运输>>

内容概要

《可持续发展的交通运输》参考了国内外大量外文资料和书籍，反映了当代交通运输可持续发展的成果。

全书共分8章，围绕可持续发展交通运输的研究内容，以道路运输的可持续发展为重点，结合当代中国可持续发展交通的现状，依次介绍了：可持续发展交通运输的内涵及发展；铁路运输的发展趋势和前景；汽车运输的发展趋势和前景展望；汽车运输与空气污染；可持续发展交通运输的燃料；公交优先战略；中国巴士快速公交的发展；中国可持续发展交通战略。

《可持续发展的交通运输》可作为高等院校交通工程专业、交通运输规划与管理专业本科生教材以及其他专业本科生选修的公共选修课教材，也可作为交通运输管理部门、交通工程从业人员的参考书籍。

<<可持续发展的交通运输>>

书籍目录

1 Introduction to Sustainable Transportation1.1 Background of Sustainable Transportation1.2 Introduction to Transportation Modes1.3 Sustainability and Sustainable Transportation1.4 Notions of Sustainable Transportation1.5 Main Challenges of Sustainable Transportation1.6 Summary2 Trends and Outlook in Rail Transportation2.1 Introduction2.2 Environmental Sustainability of Rail Transportation2.3 Rail ~ Property Development2.4 The Application and Trends of Rail Transportation2.5 Summary3 Trends and Outlook in Motor Vehicle Transportation3.1 Introduction3.2 Key Influences on Past and Recent U.S. Trends3.3 Long-term U.S. Outlook3.4 Motor Vehicle Trends Worldwide3.5 Summary4 Air Pollution and Motor Vehicle Transportation4.1 Air Pollutants and Health4.2 Air Pollutions and Motor Vehicles4.3 Government Policy4.4 Automobile Emissions Standards5 Sustainable Automobile Fuels5.1 Automobile Fuel Impacts on the Environment5.2 Fuel Crisis5.3 Alternative Fuels for Automobile5.4 Application of Alternative Fuels5.5 Automotive Fuel Quality6 Public Transport Priority6.1 Introduction6.2 Strategy Objectives and Measures6.3 Effects of Public Transport Priority6.4 Public Transport Priority in China7 Bus Rapid Transit Development in China7.1 The Definition of BRT7.2 Background of the Development of BRT in China7.3 Objectives of BRT Design7.4 Status Quo of BRT in China7.5 BRT Outlook8 Strategies for Chinas Sustainable Transportation8.1 Introduction8.2 Strategy Objectives and Strategy Measures8.3 Policy Recommendations

<<可持续发展的交通运输>>

章节摘录

Transportation is central to development—without physical access to jobs, health - education and other amenities, quality of life suffers; without physical access to resources and markets, growth stagnates and poverty reduction cannot be sustained. However, inappropriately designed transport strategies and programs can result in networks and services that aggravate the conditions of the poor, harm the environment, ignore the changing needs of users and exceed the capacity of public finances. Studies by the World Bank (1996) show that transport generates growth by facilitating trade both nationally and internationally and by increasing access to health and education facilities as well as local and national amenities. At the macroeconomic level, cross-country studies have confirmed that investment in transport raises growth by increasing the social return to private investment without “crowding out” other productive investment and that inadequate transport infrastructure is an important constraint on aggregate agricultural productivity. At the microeconomic level, transport improvements directly lower agricultural input prices and hence production costs, increase access to markets and hence diversification of outputs, and indirectly facilitate the development of the non-agricultural rural economy. In urban areas, the quality of transportation infrastructure and public transport service affects the location decisions made by firms and individuals, the scale and form of urban agglomerations, the efficiency of the labor market and the costs at which labor is obtained.

<<可持续发展的交通运输>>

编辑推荐

《可持续发展的交通运输》是为了满足高等院校交通运输类专业教学的需要，根据该专业培养目标而编写的。

交通运输的可持续发展主要研究内容包括：交通运输可持续发展的基本内涵，交通运输可持续发展与经济、环境和社会可持续发展的关系，交通运输可持续发展的影响因素，推进交通运输可持续发展的战略和措施等。

不同运输方式对可持续发展的影响不尽相同，《可持续发展的交通运输》重点分析了公路、铁路运输的发展趋势，对可持续发展的影响及实现可持续发展的若干策略。

<<可持续发展的交通运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>