

<<车行六万里>>

图书基本信息

书名：<<车行六万里>>

13位ISBN编号：9787562934691

10位ISBN编号：756293469X

出版时间：2011-7

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：刘家鹤 著

页数：288

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车行六万里>>

内容概要

本书讲述了1974年第二汽车厂(东风汽车公司的前身)派出的一支由五辆汽车、二十多人组成的试车队,在八个多月的时间里行程三万多公里走遍大半个中国的真实试车经历。

本书分为上下两篇。

上篇共十四章,记叙了试车队在平原、热带雨林、云贵高原、青藏高原、新疆干热地区和沙漠地区等复杂的地理和气候条件下完成的车辆适应性试验以及车辆动力性、经济性、热状况、传动系负荷状况的测试和不同海拔高度时发动机输出功率、空压机充气效率等若干专项测试工作。

同时,在上篇里还对试车及途中的见闻趣事进行了真实的记述。

从中我们可以看到当时百姓生活的一个缩影。

本书的下篇则选用了1974年《二汽建设报》上的七篇报道文章。

这些文章讲述了试车队员们爱岗敬业、精益求精,善于克服各种困难、胜利完成任务的顽强拼搏精神。

今天的人们可以从本书中看到昔日中国汽车人奋斗的身影。

本书内容翔实、文字质朴、图文并茂,具有很强的时代性和实用性,适合于大中专院校汽车和相关专业的师生作课内外读物。

同时本书也适合于汽车行业中的生产企业、研发单位、经销单位的员工作业内参考读物。

相信汽车业内的老同志读本书时也一定会有共鸣感。

<<车行六万里>>

书籍目录

上篇：1974年试车手记

1974年试车路线示意图

第一章预备和出发

第二章在光化机场试验

第三章向云贵高原进军

第四章在热带和西双版纳雨林中试验

第五章云南山区测试及昆明休整

第六章虎跳江受阻改走川藏线进藏

第七章齐心奋战泥石流

第八章在拉萨贡嘎机场做高原测试

第九章走青藏线出藏顺访敦煌

第十章奔向新疆

第十一章战斗在火焰山下及沙漠地区

第十二章穿越黄土高原

第十三章中原地区试车

第十四章胜利回厂

下篇：1974年报刊文摘(摘自《二汽建设报》)

1.飞车跃越泥石流(作者：刘家鹤)

2.我们的战车(作者：杨孝伦)

3.夜过昆仑山(作者：产品处试车队)

.....

编后语

参考资料

<<车行六万里>>

章节摘录

一日之计在于晨，一年之计在于春。

今年的春节虽然还未到，但1974年已经开始了。

今年我们二汽的产品研发工作要抓几件什么大事？

这个问题领导大概早就考虑了，只是还未向我们群众摊开而已。

回顾起来，我们二汽的产品研发工作起步真挺早。

1965年，二汽建设尚未铺开（甚至厂址尚未确定）之时，一群由长春汽车研究所、一汽设计处以及南京汽车制造厂的科研人员共同组成的队伍就在南汽开始搞二汽的第一代产品的研发、设计、试制和试验工作。

他们搞出了平头的两吨越野车（6x6、载两吨、牵引两吨，简称20Y）、平头的一吨越野车（4x4、载一吨、牵引一吨，简称10Y）和平头的三吨半民用载重车。

后来由于部队的需求调整变化，二汽的产品设计研发队伍紧接着又搞出了长头的两吨半越野车（6x6、载两吨半、牵引两吨半，简称25Y）和长头的五吨民用载重车，这先后总共是两大系列的产品车型。

这些车的各项性能和可靠性都已通过了国家规定的道路试验测试和我国汽车行业权威机构的鉴定认证，取得了不错的成绩。

此时缺少的就是来一次大型的、综合性的、全国各典型地区的适应性的真实考验。

用一句俗话说，是骡子是马该拉出去遛一遛了！

这件事在有关领导和广大设计、试验人员之中已经私下里谈了一阵子了。

我估计，今年是该作此项目的时候了。

.....

<<车行六万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>