第一图书网, tushu007.com

<<内河交通事故案例>>

图书基本信息

书名：<<内河交通事故案例>>

13位ISBN编号：9787562936121

10位ISBN编号：7562936129

出版时间：2011-9

出版时间：武汉理工

作者：中华人民共和国长江海事局 编

页数：112

字数：147000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

为进一步加强航海类院校在校学生和船员的安全、责任和遵章守法意识，提高水上专业学生和船员业务素质，增强事故预防和应急应变能力，中华人民共和国长江海事局编写的《内河交通事故案例》收集整理了16个具有代表性的内河交通事故案例，供大家学习参考，每个案例涵盖了事故经过、事故原因分析、事故教训及经验等。
希望航海类院校在校学生和受训船员能从中吸取教训，以免类似事件再次发生。

第一图书网, tushu007.com

<<内河交通事故案例>>

书籍目录

碰撞事故
案例1“三航968”轮与“丰顺7”轮碰撞事故
案例2“宜盛”轮与“长运1号”轮碰撞事故
案例3“宁庆油8号”轮和“皖怀远油025”船队与“湘津市机0135”轮碰撞事故
案例4“涪州10号”轮与“江龙806”轮碰撞事故
案例5“环宇8”轮与“长江63003”船队碰撞事故
案例6“皖铜陵工程30”与“芜湖金旺127”、“长江21006”船队碰撞事故
案例7“黄州货0116”轮与“长江21016”船队碰撞事故
案例8“赣荣顺化01”轮与“华航浦8001”轮碰撞事故
搁浅事故
案例9“鄂石602”油船队搁浅事故
触礁事故
案例10“银河2号”轮触礁事故
触损事故
案例11“快客7号”轮触损事故
火灾、爆炸事故
案例12“建江油3号”油船火灾爆炸事故
案例13“皖东方366”轮重大爆炸事故
风灾事故
案例14“皖怀宁货9048”轮风灾事故
自沉事故
案例15“甲01062”等5驳自沉事故
其他事故
案例16 宜昌“8．10”“航龙518”轮集装箱落江事故
参考文献

章节摘录

三、事故经过2003年7月18日1800时左右，武汉市轮渡快速客运公司所属“快客7号”，载员15人（其中船员3人）由武昌中华路快客码头开航，驶往对岸苗家码头。
“快客7号”驶离码头后，向上至武昌汉阳门码头处掉头下驶。
约1802时，该轮下行至武昌大堤口对开水域，驾驶员发现螺旋桨失去推动力，在考虑到可能是螺旋桨车叶被水下不明物体缠绕后，采取了倒车的措施，但倒车仍然无力，船舶失控下淌。
于是驾驶员派随船水手对船舶主机及齿轮箱进行检查，在检查过程中，水手发现船舶齿轮箱的机油压力表管爆裂，造成船舶尾轴、螺旋桨停止转动，船舶无运行推力。
驾驶员当即要求水手用手堵住油管破口处并再次用车，依然无效。
然后驾驶员和另一水手用轮渡公司内部高频电话和乘客手机与快客船队及调度室联系，告之船舶情况并要求派船救助，快客船队及调度室均答应。
约1807时船上三名船员开始用竹篙撑水和船上小舱盖板划水，企图将放淌的“快客7号”偏过武汉港二号基地及其旁靠泊的分节驳，同时要乘客们穿上救生衣，舱内部分乘客开始穿救生衣。
驾驶员到客舱内拿救生衣，从舱内抛出了7～8件救生衣，此时，离二号基地已非常近了。
“快客7号”虽采取了撑水和划水措施，但在洪水期湍急的水流推动下，仍冲向了二号基地上右舷靠泊的三节满载分节驳。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com