

<<理工讲堂录>>

图书基本信息

书名：<<理工讲堂录>>

13位ISBN编号：9787562937982

10位ISBN编号：7562937982

出版时间：2012-8

出版时间：信思金、李俊 武汉理工大学出版社 (2012-08出版)

作者：信思金，李俊 编

页数：309

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<理工讲堂录>>

内容概要

《博学于文丛书：理工讲堂录6》发展现代交通业的认识、中国海事发展战略、中国水运发展与政策、走向现代化的长江航运、海事强国与成才之路等。

书籍目录

政府角度 发展现代交通业的认识 中国海事发展战略 中国水运发展与政策 走向现代化的长江航运 海事强国与成才之路 业内观察 构建和谐汽车社会, 促进产业可持续发展 长江新港物流 现代物流与港口经济 中国港口机械发展历程与展望 我国海洋工程产业的发展 中国研制大飞机的历史脚步 企业实践 我的企业实践与思考 中国移动的国际化现状、路径与挑战 小港大港强港 从企业角度看中国航运的现状与未来 汽车工业的昨天、今天和明天 人才成长 创新铸就事业发明改变人生 加强人才引进和培养, 构建港口发展的新局面 塑造世界一流人才实现造船强国梦想 工程师的素质 感动时代 铸国防基石 做民族脊梁 敬业爱岗 甘于奉献 乘风破浪亚丁行 保驾护航百舸宁 后记

章节摘录

版权页： 我们国家于1973年恢复在国际海事组织中的成员国地位。

从1989年第16届大会起，中国当选为国际海事组织的A类理事国。

国际海事组织中共有10个A类理事国。

到目前，中国已经第II次当选国际海事组织A类理事国。

这体现了什么呢？

体现了我国在海事事业方面由小到大的进步和变迁。

在参与国际海事组织的活动中，我们也同样取得了骄人的进步。

听前辈们讲，从前我们在参加国际海事组织的活动中，在开会的时候，我们中国代表团有个特点，被戏称为“三不主义”，就是不迟到，不早退，不发言。

但是经过改革开放30年来，中国海事事业已经发生了巨大变化，在国际上已经能够产生影响。

国际海事组织的大会有主席团，有秘书处。

对海事某个方面需要立什么法，或在立法的过程中，各成员国都有权利提交提案。

比如，成员国可以建议在什么方面立法，立法内容是什么，应该注意什么问题，各个成员国家都可以提议案，也包括法条或者技术标准的建议案。

我们来看看从2000年到2009年这10年当中，各国代表团向国际海事组织提交提案情况的数据：在A类理事国当中，日本、英国、美国、挪威这4个国家是在近10年当中向国际海事组织提交提案数量最多的国家。

日本640项，英国627项，美国567项，挪威是450项。

而我们中国10年共提了88项，排名倒数第二。

我们的提案数量仅仅比巴拿马多，巴拿马提交了12项。

大家知道，巴拿马是个方面旗国家。

什么是方面旗国家？

也就是说，船舶登记对外开放，任何船公司的船舶都可以在这个国家登记注册，并悬挂这个国家的国旗去航行。

中、美、英、法、俄、日等等大多数国家都不是方面旗国家。

通过前面所说的港口、航运、造船和船员的数量来看，我们是个海事大国，但是我们在国际海事事务中的提案就相对太少，与我们国家的经济量级是不相称的。

所以说，由于提案少，我们对于国际海事立法所产生的主导影响是比较轻的。

在提交提案内容方面，有统计数据显示，日本、英国、美国和挪威分列前四位，体现出这四个国家在国际海事领域的强势地位、科技研发的雄厚能力以及在国际海事法律研究方面的领先优势。

其中，英国是向MSC（海上安全委员会）、DSC（危险品、固体货物和集装箱分委会）、FSI（船旗国履约分委会）、NAV（航行安全分委会）提交提案最多的国家；美国是向FAL（便利运输委员会）、COMSAR（无线电通信与搜救分委会）、STW（培训和值班标准分委会）提交提案最多的国家；挪威则是向LEG（法律委员会）、BLG（散装液体和气体分委会）、SLF（稳性、载重线和渔船安全分委会）提交提案最多的国家；日本是向MEPC（海洋环境保护委员会）、DE（设计与设备分委会）、FP（消防分委会）提交提案最多的国家。

这也间接反映出这些国家在海事领域的相对优势和国家利益关注点所在。

由于他们在意识形态上是相近的，所以可以看出，这些国家就形成了总体上对国际海事立法的主导影响。

<<理工讲堂录>>

编辑推荐

《理工讲堂录6》由武汉理工大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>