第一图书网, tushu007.com

<<船舶驾驶操作手册>>

图书基本信息

书名：<<船舶驾驶操作手册>>

13位ISBN编号：9787563217335

10位ISBN编号：7563217339

出版时间：2004-04-01

出版时间：大连海事大学出版社

作者：邢向辉，等 编

页数：371

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<船舶驾驶操作手册>>

内容概要

《英汉对照船舶驾驶操作手册（英汉对照）》以中英文对照的形式对船舶驾驶人员在船上的职责、操作程序和安全作业进行了较为详细的阐述。

主要内容包航行和驾驶台程序、海图和出版物、航行事件记录仪、正午船位和航次文件、引航、到港程序、抵港报和在港内、离港程序和开航报、航行检查表、锚泊程序、系泊操作、船舶稳性和受力、船体应力监测器、装货与货舱的准备、水尺检量、装载、货物的照料与监管、卸货的准备、卸货、港口文件和其他、船舶期租、舱盖的操作、寒冷天气预防措施、压载水、驾驶员工作记录簿、起重机及其使用方法、淡水、加装燃油、审核、训练航次和检验、坞修程序、高延展性钢材船舶、甲板和船体的保养、无线电部门程序、船体受力检测仪和应急发射－误报警等内容。

《英汉对照船舶驾驶操作手册（英汉对照）》从船舶操纵和营运的实际出发，与ISM认证、船级检验和驾驶操作有着密切的联系，具有较高的实用价值和专业水平。

《英汉对照船舶驾驶操作手册（英汉对照）》可供船舶驾驶员、船舶营运和管理人员、航海院校的教师、学生阅读，特别是对外派船员在阅读英语材料和与外籍船员交流时，有较高的使用与参考价值。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

航行和驾驶台程序海图和出版物航行事件记录仪正午船位和航次文件引航到港程序抵港报和在港内离港程序和开航报航行检查表锚泊程序系泊操作船舶稳性和受力船体应力监测器装货与货舱的准备水尺检量装载货物的照料与监管卸货的准备卸货港口文件和其他船舶期租舱盖的操作寒冷天气预防措施压载水驾驶员工作记录簿起重机及其使用方法淡水加装燃油审核、训练航次和检验坞修程序高延展性钢材船舶甲板和船体的保养无线电部门程序船体受力检测仪应急发射－误报警

章节摘录

确保抛锚、锚泊和（或）离开锚地时遵照公司的要求进行。
船长在决定将锚收清时，应考虑天气状况和附近的航行危险。
船长应通知大副何时将锚收清。
通常，大副指定水手长承担这项任务。
当锚收清后，水手长要立即通知驾驶台。
在抵达锚地前，船长应选择抛锚位置、设计前进路线，并决定使用锚链的长度。
抛锚要特别小心，特别是在深水区、在开放的锚地或远离可遮蔽的海岸有风暴的情况下，这些情况都应在设计航线和到（离）港前指令中考虑到。
在水深超过30m时，为了避免过大的冲力，应使用锚机将锚送到海底。
这时，可以使锚自由落下并用刹车控制，小心防止由于锚链自身冲力使其松出过快。
应该使锚链保持张力，以便利用船舶自身的重量将锚链拉出锚链舱。
在水深超过30m的水域，以及难于使船舶离开的浅水区，应将锚链一直保持在持链轮上把锚送到并平铺于海底，小心确保锚机不要过度受力。
在抛锚前，应充分利用所有可用的助航设备来确定船舶相对于海底的运动状态。
在认为锚到达海底时，值班驾驶员应立即定位。
当锚使船舶停下后，值班驾驶员应在海图上绘画出旋回圈。
船长应通知机舱其备车的需求。
如果锚链被以无法控制的方式松出，而且锚链从锚链舱出来的速度过快，以至于离心力使它脱离持链轮，这样可能会产生危险的情形。
一旦这种情况发生，所有对锚链的控制都失去了，直至它到达尾端。
每个锚链的链尾是用横销固定的。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com