

<<海事公共管理研究>>

图书基本信息

书名：<<海事公共管理研究>>

13位ISBN编号：9787563226429

10位ISBN编号：7563226427

出版时间：2012-1

出版时间：大连海事大学出版社

作者：吴兆麟

页数：599

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海事公共管理研究>>

### 内容概要

《海事公共管理研究》为为了便于已完成MPA学业的研究生与我国海事系统广大员工交流其海事管理和公共服务领域的学习心得和研究成果，也便于给尚处于海事系统MPA课程学习阶段的研究生提供撰写学位论文开题报告和进行学位论文研究的参考资料，特将吴兆麟指导的21位MPA研究生的学位论文和他自己的《海事公共管理研究》讲课提纲汇编成书公开出版。

值得指出的是，由于海事公共管理和公共服务尚属不够成熟的新兴研究领域，加上我在公共管理学科还是一名新手，指导海事系统MPA研究生做学位论文的能力尚显不足，如这21位海事系统MPA研究生的学位论文存在不足之处，希望广大读者能给予理解和谅解。

## <<海事公共管理研究>>

### 书籍目录

公共管理视野下服务型海事建设路径研究  
从服务型政府视角看我国海事管理体制  
改革论我国海事公共政策制定规制的完善  
海事管理和服务绩效评价总体思路研究  
水上交通安全管理职责定位研究  
新公共管理视野下海事质量管理研究  
海事公共财政研究论实施ISM规则的理念更新和改进的对策  
试论我国船舶监督管理新模式的构建  
船旗国监督管理制度研究试论建造中船舶抵押权登记公共政策  
新公共管理视角下“三无”船舶治理对策研究  
江苏沿海航路规划中公共管理服务的研究  
我国海事机构船员管理现状与对策研究  
多中心治理视野下履行MLC公约的政府责任研究  
我国水运危险货物管理模式改革研究  
论航标养护工作的进一步社会化  
海上安全通信管理专题研究  
我国海上搜救机制研究  
交通运输部海上搜救飞行服务管理体系研究  
我国船检管理体制研究  
海事公共管理和公共服务（讲课提纲）

章节摘录

3.1.4 结论 1.中国籍国际航行船舶总体质量状况及特点 第一,船队规模较大,但整体船龄结构偏大; 第二,在东京备忘录地区、巴黎备忘录地区、美国海岸警卫队检查记录不是很好,在接受检查的各项指标方面,与中国香港籍船舶有一定的差距; 第三,在管理上还存在较大不足,特别是安全维护投入不足; 第四,内地海事主管机关在控制滞留率方面投入的行政成本远高于香港海事主管机关。

2.国内航行船舶总体质量状况及特点 第一,中国籍沿海和内河航行船舶的缺陷率和滞留率呈逐年上升趋势,船舶质量状况比较低下; 第二,国内航行船舶老龄化现象比较严重,特别是沿海散、杂货船和原油船,内河船舶老龄化程度更为严重; 第三,国内航行船舶特别是内河船舶个体经营管理情况比较普遍,船舶管理水平不高。

3.2 我国现行船旗国监督管理制度 3.2.1 我国现行船旗国监督管理制度概述 为加强船旗国管理,我国设计了一系列制度。

从行政管理角度来看,我国现行的船旗国监督管理制度由行政许可制度和行政检查制度两大部分组成。

其中,行政许可制度包括船舶登记制度(国籍登记、最低安全配员核定)、船舶检验制度(含建造检验和营运检验)、船员考试发证制度和船公司安全管理体系审核发证制度;行政检查制度主要是指船舶安全检查制度以及日常的现场检查、专项检查。

1.船舶登记制度 我国目前实现严格的船舶登记制度,根据《联合国海洋法公约》以及《中华人民共和国船舶登记条例》的要求,船舶在我国取得合法有效的国籍后,方能悬挂中华人民共和国国旗航行。

国籍登记主要采取的是形式审查。

2.最低安全配员制度 根据STCW公约的要求,我国制定了《最低安全配员规则》,明确了不同船舶的最低安全配员标准。

船籍港海事管理机构依据《最低安全配员规则》为本港籍船舶核发最低安全配员证书。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>