第一图书网, tushu007.com

<<海底两万里-名著+考点>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里-名著+考点>>

13位ISBN编号：9787563447220

10位ISBN编号：7563447229

出版时间：2012-5

出版时间：延边大学出版社

作者：（法）凡尔纳　著，陈先峰　改编

页数：144

字数：160000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<海底两万里-名著+考点>>

内容概要

《语文新课标推荐·备考必读名著·名著+考点：海底两万里》给我们展示了多种科学知识，有地理学、地质学、物理、化学、天文、军事学等知识；用生花妙笔描写出斑斓多彩、包罗万象的海洋世界。
让我们穿越时空隧道，快跟着阿龙纳斯教授，在诺第留斯号潜水艇上作一次海底旅行吧。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

儒勒·凡尔纳（1828-1905），19世纪法国著名科幻小说和冒险小说作家、文学家。
出生于法国西部海港南特，父亲是位成功的律师，一心希望子承父业。
母亲家庭中有许多航海家，凡尔纳6岁时的启蒙老师就是一个船长的遗孀，受此影响凡尔纳自幼热爱海洋，向往远航探险。
11岁时，凡尔纳瞒着家人登上了一艘去印度的邮船，准备开始他梦寐以求的冒险生涯，但中途被父亲截回，挨了一顿狠揍。
他躺在床上流着泪保证：“以后只躺在床上在幻想中旅行。
”但是，蔚蓝色的大海、广袤的土地、无际的天空和充满魅力的探险一直是凡尔纳一生的向往，他凭着渊博的地理知识和深厚的文学功底，创作出众多的著名科幻作品。

20岁时，凡尔纳遵从父命去巴黎攻读法律，可他对法律毫无兴趣，却爱上了文学和戏剧。
一个偶然的机会，他与作家大仲马相识，成为朋友，二人合写了一个剧本，取得了一定成功。
后来，在这位老前辈的鼓舞下，凡尔纳决心写地理题材的小说。
1856年，28岁的凡尔纳乘火车来到北部城市亚眠，遇到一名带着两个孩子的漂亮寡妇，一见倾心，结为伴侣。
从此，他专注于文学创作。
第一部小说《气球上的五星期》曾被16家出版商退回，但第17家出版社赏识此书，使该作品成为最畅销的书。

此后，凡尔纳的创作进入繁荣期。
《地心游记》、《八十天环游地球》、《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》、《神秘岛》等都产生于这个时期，内容囊括了陆地、海洋、天空……他有了一个儿子之后，在亚眠买了一条当时最大的游艇，建造了一所有高塔的楼房，塔上有一间像船舱一样的小屋，屋里摆满了书籍和地图。
他就在这间屋里度过了他一生的后40年，直到1905年去世。

凡尔纳是现代科幻小说之父，被誉为“奇异幻想的巨匠”，是“能想象出半个世纪以至于一个世纪之后才能出现的最惊人的科学成就的预言家”。
他的小说被译成十多种文字在世界各地广泛传播。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一章 捕捉“ 海怪 ”
（原文第一章——第六章）
第二章 被潜艇俘虏
（原文第七章——第十三章）
第三章 海底狩猎
（原文第十四章——第十七章）
第四章 太平洋下四千里
（原文第十八章——第二十四章）
第五章 价值千万的珍珠
（原文第二十五章——第二十七章）
第六章 沉没的大陆
（原文第二十八章——第三十三章）
第七章 屠杀大头鲸
（原文第三十四章——第三十六章）
第八章 南极之旅
（原文第三十七章——第四十章）
第九章 疯狂复仇
（原文第四十一章——第四十四章）

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

版权页： 人们一定还记得1866年在海上发生的一件离奇的、神秘的、无法解释的怪事：好些大船在海上碰见了一个庞然大物，一个很长的物体，形状很像纺锤，有时发出磷光。
它的体积比鲸鱼大得多，行动起来却比鲸鱼快得多。
许多航海日志对这个海洋怪物的记载大致是相同的。
如果这东西是鲸鱼类动物，那么为什么它的体积大大超过了任何一种鲸鱼。
居维埃·拉色别德、杜梅里、卡特法日，这些生物学家，除非他们亲眼看见过，否则是不可能承认有这样一种怪物存在的。
把多次观察的结果折中一下来看——一方面丢开那些过低的估计，即这个东西只有200英尺长；另一方面也不接受过于夸张的言论，即它有1英里宽3英里长——我们可以肯定，这个奇怪的生物，如果真是存在的话，它的体积大大超过鱼类学家所承认的体积。
这东西既然存在，而事实本身又是不可否认的，那么，由于人类好奇的心理，我们就不难理解这个怪物的出现会在全世界引起怎样的骚动。
1866年7月20日，加尔各答一布纳希汽船公司的喜金孙总督号，在澳大利亚海岸东边5海里，碰见了这个游动的巨大物体。
巴克船长起初还以为这是没有人知道的暗礁，他正要测定它的位置的时候，突然这个怪诞的物体喷出两道水柱，“哗”的一声射到空中150英尺高。
要么是这座暗礁上边有间歇喷泉，要么这是还没有人知道的一种海中哺乳类动物，它还能从鼻孔中喷出有气泡的水柱呢。
同年7月23日，喜金孙总督号看见这怪物以后第三天，西印度洋一太平洋汽船公司的克利斯托巴尔·哥伦布号客轮，在与上一地点相距700海里的地方也看见了它，由此可知，这个奇特的东西能以惊人的速度游动。
15天以后，在离上一地点有两千里远的地方，国营轮船公司的海尔维地亚号和皇家邮船公司的山农号，在美国和欧洲之间的大西洋海面上，同时看到了这个大怪物。
根据两船同时观察得到的结果，估计这只哺乳动物的长度至少有350多英尺【约106米】，因为山农号和海尔维地亚号两船连起来，都还比它短。
两船从头至尾有100米长，可是，最长的鲸鱼也只不过是56米，而比这再长的，从来就没有过。
这类报道接二连三而来：横渡大西洋的贝雷尔号观察到了它，茵曼轮船公司的越提那号跟这个怪物相碰，法国军舰诺曼底号军官们所写的记录中有它，海军高级参谋弗兹一詹姆斯在克利德爵士号上对它进行过很精密的测算。
在各大城市里，这怪物家喻户晓，一些报刊上出现了关于各种离奇的巨大动物的报道。
当时，在学术团体里和科学报刊中产生了相信者和怀疑者，这两派人无休止地争论着。
“怪物问题”使人们情绪激动。
自以为懂科学的新闻记者和一向自以为多才的文人开起火来，他们在这次值得纪念的笔战中花费了不少的墨水！
六个月以后，争论渐渐消失，在大家的笑声中，有关怪物的话题暂时搁置了，在1867年头几个月里，这个问题好像是入了土，不会再复活了。
但就在这个时候，人们又听说发生了一些新的事件。
现在的问题并不是一个有待解决的科学问题，而是必须设法避免的一个危险。
这个怪物变成了小岛、岩石、暗礁，但它是会奔驰的、不可捉摸的、行动莫测的暗礁。
1867年3月5日，蒙特利奥航海公司的摩拉维安号夜间驶到北纬27度30分、西经72度15分的海面时，船右舷撞上了一座岩石，任何地图对这座岩石都没有记载。
由于风力的助航和400匹马力的推动，船的速度达到每小时13海里。
毫无疑问，如果不是船身质地优良，特别坚固，摩拉维安号被撞以后，一定会把船上的236名乘客带到海底去。
这事实本身是十分严重的，可是，如果不是过了五个星期后，在相同的情况下又发生了相同的事件，

第一图书网, tushu007.com

它很可能跟许多其他的事件一样很快被人忘掉了。
接着又发生的那一次撞船的事件，单单由于受害船的国籍和它所属公司的声望，就足以引起十分广泛的反响。
英国著名的船主苟纳尔的名字无人不知。
这位精明的企业家早在1840年就创办了一家邮船公司，开辟了从利物浦到哈利法克斯的航线，到1867年，这家公司一共有12艘船。
26年来苟纳尔公司的船在大西洋上航行了两千次，没有一次航行不达目的地，没有一次发生迟误，从没有遗失过一封信，从没有损失过一个人或一只船，这点从近年来官方的统计文献中就可以看出来。
了解这情形以后，便没有人奇怪这家公司的一只客轮遭遇到意外事件会引起那么巨大的反响。
1867年4月13日，海很平静，风又是顺风，斯各脱亚号在西经15度12分、北纬45度37分的海面上行驶着。
它在1000匹马力的发动机推动下，速度为每小时13海里半。
下午4点16分，乘客们正在大厅中吃点心的时候，在斯各脱亚号船尾、左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。
斯各脱亚号不是撞上了什么，而是被什么撞上了。
撞它的不是敲击的器械而是钻凿的器械。
这次冲撞是十分轻微的，要不是管船舱的人员跑到甲板上来喊：“船要沉了，船要沉了！”也许船上的人谁也不会在意。
旅客们起初十分惊慌，但船长安德生很快就使他们安稳下来。
危险并不会立刻就发生。
斯各脱亚号的防水板分为七大间，一点也不在乎个把漏洞。
安德生船长立即跑到舱底下去。
他查出第五间被海水浸入了，海水浸入十分快，证明漏洞相当大。
好在这间里没有蒸汽炉，不然的话，炉火就要熄灭了。

第一图书网, tushu007.com

<<海底两万里-名著+考点>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com