

<<汽车车身结构与修复技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身结构与修复技术>>

13位ISBN编号：9787563517916

10位ISBN编号：756351791X

出版时间：2008-9

出版单位：北京邮电大学出版社有限公司

作者：马学高

页数：305

字数：490000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车车身结构与修复技术&gt;&gt;

## 前言

近几年全国各地的高职院校中开设汽车整形技术专业的越来越多，大多数原有的汽车维修专业也相继开设了汽车整形技术专业，而其中相当多的院校又把这个专业的方向定为钣金和喷漆方向。但市场上能够批量买到的一些专业技术性教材，多是适合非钣喷专业的合成性教材。因此，亟须编写一套适合于汽车钣金和喷漆方向的、专业性和学科性强的教材。

本书最早成形于2005年9月，时值编者作为高职汽车整形技术专业04级学生讲授“车身修复技术”课程，由于当时该专业方向和课程体系不够完善，编者在经过对社会紧缺的技能型人才结构需求进行调查后，及时调整了专业方向并设计了相应的课程体系。

并按照所设计的专业教学大纲，重点参考了国家劳动保障部所编“汽车高级、中级钣金工技术等级培训教材”和其他一些教材，在教学中积累成一本教案。

后在05级学生中讲授该课程时又加进了许多内容，并结合对04级学生的实训教学情况，编改成了一本教学讲义。

该讲义共分为12章，内容结构就是本书的基本框架。

后又经过新一轮对该课程的讲授，再次补充并编修了第1、2、3、4、6、9、10、11章的内容，形成了本书的基本雏形。

在接受北京邮电大学出版社的出书邀请后，即又联合几位相关教师，对所有各章的内容又做了全面补充，并把第10章分成两章，形成了现在的结构和内容体系。

本书在编写中，重点篇幅放在了轿车车身方面，但也用适当的篇幅叙述了大客车、货车的车身。考虑到汽车车身修复必须具备的焊接和钣金成型这两种技能，以及另一个核心技术——“汽车涂装技术”，应该另有书籍详细讲述和足够的课时对学生进行强化训练，因此，本书中没有编进焊接和钣金成型工艺，以及涂装和美容等内容，而是将重点放在车身结构和车身构件的拆装、测量、矫正和修复等内容上。

在内容的编排上，考虑到车身修复技术必须先对车身及车身构件的安装方式有详尽的了解，同时顾及实习训练课时安排上的时序性，将全书内容分为两大部分：车身结构篇和车身修复篇。

## <<汽车车身结构与修复技术>>

### 内容概要

本书是天津交通职业学院汽车整形技术专业在用的专业教科书。

书中以汽车车身结构为主线，以轿车为重点，系统地介绍了当代常见车型的车身整体构成和技术特征、结构原理以及车身各个总成件、覆盖件、装饰件的具体结构，并以车身局部变形的矫正、局部损坏的镶补、整体变形的测量这三大内容为基本点，具体介绍了车身变形、破损等的检测和修复理论、基本工艺方法和技巧以及相应的技术要求等，同时也简要介绍了车身塑料件与铝件的修复原理和工艺方法。

本书不仅适用于各个高职院校汽车整形技术专业的学生学习，也适用于“二手车的评估”、“汽车保险与理赔”、“事故车质量鉴定”等其他专业的学生参考使用，并适合非高职院校同类专业参考，更可供企业的工人和工程技术人员参考。

## &lt;&lt;汽车车身结构与修复技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 汽车的车身结构	第1章 绪论	1.1 概述	1.1.1 本课程的性质、任务和学习方法
	1.1.2 汽车车身的定义和基本要求	1.2 车身的种类和车架形式	1.2.1 非承载式车身及车架
	1.2.2 半承载式车身	1.2.3 承载式车身	1.3 车身构件及其特征
	1.3.1 车身壳体结构形式和构件的种类	1.3.2 构件的特征	1.3.3 车身壳体各个分总成的连接形式
	1.4 车身结构的安全性和可靠性	1.4.1 车身的安全性结构	1.4.2 车身的可靠性结构及措施
	第2章 汽车表面特征及其附件	2.1 汽车造型的艺术性及表面特征	2.1.1 车身造型艺术的整体感和表面型线组织
	2.1.2 汽车造型具有动感并符合视觉规律	2.1.3 车身表面具有符合人们视觉和光学规律的明暗层次	
	2.2 汽车车身表面的空气动力性及表面特征	2.2.1 汽车行驶时所受到的气动力和力矩	2.2.2 汽车的空气阻力及轿车的造型特征
	2.2.3 汽车的气动升力及汽车的造型特征	2.3 汽车表面装饰件	
	2.3.1 车身防擦条与装饰镶条	2.3.2 前装饰栅	2.3.3 保险杠
	2.3.4 保险杠的面罩	2.3.5 保险杠的拆装、检查和调整	第3章 车身内部及其装饰件
	3.1 车内的密封与通风	3.1.1 车身的密封与隔热	3.1.2 车内的通风
	3.2 车内噪声与隔音防噪	3.2.1 汽车噪声	3.2.2 防噪措施及内饰材料
	3.3 车内构件的布置	3.4 车身内部装饰件	3.4.1 车身内饰的安装纽扣
	3.4.2 仪表板总成及其拆装	3.4.3 车身内饰板及其拆装	3.5 座椅和安全带
	3.5.1 座椅	3.5.2 安全带	第4章 车门与车锁
	4.1 车门及其附件	4.1.1 车门的功能和要求	4.1.2 车门的种类与结构
	4.2 车门的拆装与调整	4.2.1 旋转式车门的拆装与调整	4.2.2 外摆式车门的拆装与调整
	4.3 汽车用锁	4.3.1 对汽车用锁的一般性要求	4.3.2 车锁的种类
	4.3.3 普通车锁结构及工作原理	4.3.4 自动车锁	4.4 车锁锁体的拆装
	4.4.1 夏利轿车前门锁锁体及其控制装置的拆装	4.4.2 奥迪轿车车锁锁体的拆装	第5章 玻璃与玻璃升降器
	5.1 汽车玻璃	5.1.1 汽车玻璃的种类	5.1.2 汽车玻璃的装配方式
	.....	第6章 轿车的车身结构	第7章 客车的车身结构
	第8章 货车的车身结构	第二篇 车身修复	第9章 车身修复概述
	第10章 汽车车身局部损坏的修复(一)——变形的矫正与整体结构构件的更换	第11章 汽车车身局部损坏的修复(一)——镶补修复	第12章 车身整体变形的修复
	第13章 汽车车身非金属构件与铝伯的修复	参考文献	

## &lt;&lt;汽车车身结构与修复技术&gt;&gt;

## 章节摘录

第1章 绪论 1.1 概述 1.1.1 本课程的性质、任务和学习方法 1.本课程的性质 本课程是汽车整形技术专业钣金方向的最后一门专业课程,即学完它就意味着本专业钣金方向的专业课已经基本学完,意味着学生已经具备了汽车车身修复的基本知识、技能和相应的水平,同时在进一步经过培训之后,应具备汽车钣金工中级以上技能水平的操作资格;它是一门综合性很强的后续课程,是在学完汽车构造、电气焊、钣金工艺的基础上才能学习的课程,因此,课程中会在许多地方应用到汽车构造、焊接、钣金、视图、材料、机械等多种知识和原理;它是一门实践性极强的课程,学好它不仅要从多方面对知识进行联系、理解和思考,还必须要经过大量的实践操作才能掌握。

2.本课程的任务 本课程的内容有两部分,即车身结构部分和车身修复部分。结构部分介绍了车身的结构特点和典型的轿车、客车、货车以及常见的车门、车窗玻璃等内容。车身修复部分讲述了车身的损伤形式、维修范围,以及针对不同损伤的各种修复方法。

本课程的学习任务就是通过理论和实践的学习,使学习者掌握车身的结构特点,学会车身修复的基本方法和基本技能,为进一步学习现代化的车身修复技术奠定基础,为今后在工作岗位上创造和形成自己的车身维修风格和修复技巧创造条件。

3.本课程的学习方法 本课程的基本概念和方法较多,应在学习中注重理解和记忆以获得充分的感性知识,然后再动手实践加深消化。

尤其是一些方法和操作技巧,必须在实践中认真练习才能掌握。

因此,学习中应注意理论联系实际,善于综合归纳,才能上升到理性认识。

在学好理论的同时,还要注重温习理论在实践中的运用,利用所学理论来指导和解释实际操作中的问题,最后达到实践技能上的熟练或精通。

不要只当不懂理论的熟练操作工人,要当既能实践又懂理论的高级技术人才。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>