

<<船舶保险>>

图书基本信息

书名：<<船舶保险>>

13位ISBN编号：9787563815357

10位ISBN编号：756381535X

出版时间：2012-6

出版时间：首都经济贸易大学出版社

作者：王海明

页数：416

字数：684000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船舶保险>>

### 内容概要

《船舶保险》一书是为保险从业人员在岗或岗前培训而编著的。

本书的编著题材以原中国人民保险公司《船舶保险》教材(王海明主编, 中国金融出版社, 2001年版)与《船舶保险理论实务与经营管理》(王海明, 大连海事大学出版社, 2005年版)为蓝本。

本书以船舶保险实务为主线, 兼顾理论和其他。

由于船舶保险涉及面和研究的问题较为广泛, 因此本书在写作时尽量将所涉及问题之精华、要点、基本点尽量阐述清楚, 删掉有争论的问题, 目的是在理论上能够让上岗人员对船舶保险有一个整体的了解和认识, 使在岗人员或从事保险和学习研究船舶保险的人员能够重温一些保险理论, 并能在此基础上提升或拓展研究水平与空间; 实务上, 能够使上岗人员尽快掌握入门的路径, 少走弯路, 快速上岗, 符合岗位工作的具体要求, 同时, 使在岗工作人员能够拓展思路、提升自身的业务技能与管理水平, 达到胜任岗位职能的要求。

## &lt;&lt;船舶保险&gt;&gt;

## 书籍目录

- 第一章 船舶(海上)保险的发展史
  - 第一节 船舶(海上)保险产生的思想基础
  - 第二节 船舶(海上)保险的诞生与法律制度的建立
  - 第三节 保险经济理论和技术理论的形成
  - 第四节 英国的船舶保险单和条款
- 第二章 我国船舶保险的诞生与发展
  - 第一节 我国船舶保险发展的历史
  - 第二节 我国船舶保险条款的诞生与修订
- 第三章 船舶保险概述
  - 第一节 船舶保险的特征
  - 第二节 船舶保险合同的特征
  - 第三节 船舶保险的作用
- 第四章 海上保险原则
  - 第一节 保险补偿(赔偿)的原则
  - 第二节 保险的最大诚信原则
  - 第三节 保险的保险利益原则
  - 第四节 保险的近因原则
- 第五章 船舶概论
  - 第一节 船舶的概念
  - 第二节 船舶的分类
  - 第三节 船舶的构造
  - 第四节 船舶吨位、载重线和船级
  - 第五节 船舶登记
  - 第六节 船舶性质
  - 第七节 保险船舶的适航性
- 第六章 解读《远洋船舶保险条款》
- 第七章 我国船舶保险与英国协会船舶(定期)保险条款的区别
- 第八章 解读船舶战争、罢工险条款
  - 第一节 船舶战争、罢工险条款概述
  - 第二节 解读船舶战争、罢工险条款
  - 第三节 船舶战争险航行区域的划分区域及费率的厘定
  - 第四节 人保公司战争、罢工险条款与《协会战争、罢工险条款》的主要区别
- 第九章 其他船舶保险条款及简介
  - 第一节 船舶建造险保险
  - 第二节 船舶费用增值保险
  - 第三节 船舶运费保险
  - 第四节 船舶港口保险
  - 第五节 渔船保险
  - 第六节 集装箱保险
- 第十章 沿海内河船舶保险
  - 第一节 沿海船舶保险条款
  - 第二节 内河船舶保险条款
- 第十一章 沿海和内河船舶保险附加险条款
  - 第一节 《沿海条款》的附加险条款
  - 第二节 内河船舶保险的附加险

## &lt;&lt;船舶保险&gt;&gt;

## 第十二章 沿海内河船舶保险其他险种简介

## 第一节 沿海内河船舶建造保险条款

## 第二节 沿海内河渔船保险条款

## 第十三章 船舶保险实务

## 第一节 展业

## 第二节 承保

## 第三节 理赔与追偿

## 第十四章 解读人保公司《船舶保险业务管理规定》

## 第十五章 解读人保公司《船舶保险承保管理实施细则》(试行)

## 第十六章 船舶保险的经营管理

## 第一节 经营要符合自身逻辑

## 第二节 管理思路要科学

## 第三节 管控要“有的放矢”

## 第四节 做好防灾防损工作

## 第五节 做好风险管理

## 第十七章 碰撞责任

## 第一节 船舶碰撞概述

## 第二节 触碰与触碰责任的概念和定义

## 第三节 保险人的赔偿责任

## 第四节 碰撞和触碰过失责任的划分依据

## 第五节 碰撞和触碰过失责任的赔偿

## 第六节 保险处理碰撞事故应注意的问题

## 第十八章 共同海损

## 第一节 共同海损的由来

## 第二节 共同海损的理算

## 第三节 船舶保险与共同海损

## 第四节 如何审理共同海损案件

## 第五节 共同海损损失的主要项目

## 第十九章 海上救助

## 第一节 海上救助的概念

## 第二节 海上救助合同

## 第三节 海上救助报酬

## 第四节 劳合社救助合同

## 第五节 救助担保与仲裁

## 第六节 保险人如何应对救助案件

## 第七节 海上救助公约

## 第二十章 船东责任限制

## 第一节 船东责任限制制度建立的原因

## 第二节 船东责任限制的主要内容

## 第三节 船东责任限制的限额计算方法

## 第四节 我国《海商法》船东限制责任规定与国际公约的主要差别

## 第五节 船舶保险与船东责任限制

## 第二十一章 船东保赔保险

## 第一节 船东保赔保险的历史

## 第二节 我国的保赔保险及市场现状

## 第三节 保赔保险承保的风险

## 第四节 保赔保险的除外责任和赔偿限制

## <<船舶保险>>

第五节 保赔保险实务

第六节 保赔协会的业务管理

第七节 保赔协会集团和保赔协会集团协议

第二十二章 劳合社保险市场

第一节 劳合社保险市场的由来

第二节 劳合社保险的承保做法

第三节 劳合社在我国建立的子公司

第二十三章 与船舶保险、保赔保险相关的法律法规

第一节 与远洋船舶保险相关的法律法规

第二节 与内河船舶保险相关的法律法规

第三节 与保赔保险相关的知识及法律

第二十四章 相关条款、诉讼名词解释

第一节 相关条款解释

第二节 相关诉讼名词解释

附录：

1.中国人民财产保险股份有限公司船舶保险条款(2009版)

2.中国人民财产保险股份有限公司船舶保险附加战争、罢工保险条款(2009版)

3.中国人民财产保险股份有限公司船舶建造保险条款(2009版)

4.中国人民财产保险股份有限公司集装箱保险条款(定期)(2009版)

5.修船责任保险协议书

6.中国人民财产保险股份有限公司沿海船舶保险条款(2009版)

7.沿海船舶附加险条款

8.中国人民财产保险股份有限公司内河船舶保险条款

9.内河船舶保险附加险条款

10.沿海内河船舶建造保险条款

11.沿海内河渔船保险条款

12.中国人民财产保险股份有限公司船东保障和赔偿责任险条款(2009版)

13.老旧运输船舶管理规定

14.中华人民共和国船舶油污损害民事责任保险实施办法

15.中华人民共和国海商法

16.中华人民共和国保险法

参考书目

## &lt;&lt;船舶保险&gt;&gt;

## 章节摘录

搁浅 (Grounding) 是指被保险船舶由于本保险承保范围内的某种风险所致, 偏离航道搁置在浅滩上不能继续航行的一种风险, 它不包括“共同海损”行为所致的抢滩坐浅, 或者是由于潮水的涨落所引起航道、港口的水深不够, 造成船舶的坐浅。

碰撞 (Collision) 的风险范围仅限于船舶之间发生的有接触的碰撞, 包括船舶本身的水上、水下各部位和锚及锚链与他船发生的接触。

例如, A船在航行中, 船艏撞了B船的尾部构成碰撞; C船停泊时, 由于锚或其锚链刮擦了D船右舷船壳板也构成碰撞。

船与船未发生接触, 不能构成船舶碰撞。

触碰 (Contact) 的风险范围是指船舶本身的水上、水下各部位和其锚及锚链与船舶本身以外的任何固定或浮动物体或其他物体发生的接触。

触碰风险的设定主要是有别于船舶与船舶之间的碰撞, 特指船舶与船舶以外的其他物体碰撞。

固定物体包括港口各类码头及固定设施, 航道中的闸门、坐标、航标等, 海上的固定钻井平台、采油树等。

浮动物体包括渔网、浮筒等。

其他物体包括空中飞行物体或其他各种不能列在“固定物体”或“浮动物体”之内的物体。

### 3. 火灾或爆炸。

火灾 (Fire): 是指各种火的燃烧对保险船舶或船上财产造成的损失风险, 由此风险造成的财产损失, 保险要负责赔偿。

“火灾”风险从风险理论研究的角度出发, 是保险风险中的一个单独风险, 不属于海上特有的风险。

在船舶保险中, 火灾对船舶造成的各类损害是非常严重的, 轻者驾驶室损毁, 重者船舶全损。

例如, 我国的“团结”、“金平”、“大庆243”等船舶都是由于发生火灾造成全损的。

此外, 岸上火灾对船舶的威胁也很大, 1983年4月, 我国“华亭”号轮在法国敦刻尔克港准备离港时, 港口码头仓库起火, 起火地点距“华亭”号轮40米左右, 当时由于“华亭”号轮处于上风, 风力不算大, (仅有三级) 又处于将离港的状态, 才没有发生损失。

反之, 如果“华亭”号轮处于下风, 风力三至六级, 又在装卸货期间, 后果就很难想象了。

爆炸 (Explosions) 是指装载或配备在船上的货物和设备以及岸上的设施发生爆炸对船舶造成的损害风险。

这种风险如同火灾风险一样, 对船舶的安全具有极大的威胁, 在承保时要特别注意保险船舶是否经常装载危险品或烟花及化肥等易爆炸货物。

### 4. 来自船外的暴力盗窃或海盗行为。

暴力盗窃行为 (Violent Theft) 是指船上人员以外的不法分子在港内及锚地对停靠或在行船舶的机器设备、索具、燃料、物料进行带有恐吓、威胁船上人员的劫、窃行为, 也包括船员无能为力, 眼睁睁地让窃贼将一些索具抢走。

但当不法分子劫、窃时, 船上人员有能力制止而不采取行动, 导致船上财产被掠走, 不包括在承保范围之列。

海盗行为 (Piracy) 主要是指那些专门从事海上掠夺, 明火执仗的匪徒及不法分子团伙抢劫海上船舶所载的货物、贵重财物和船员行李物品的行为。

现今海盗行为也有所发展, 震惊世界的索马里海盗行为就是劫夺过往船舶、扣押船舶和船上船员向船东索要赎金。

.....

<<船舶保险>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>