

<<知道点儿世界金融>>

图书基本信息

书名：<<知道点儿世界金融>>

13位ISBN编号：9787563819096

10位ISBN编号：7563819096

出版时间：2011-4

出版时间：首都经济贸易大学出版社

作者：吴桂元

页数：236

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<知道点儿世界金融>>

### 内容概要

随着中国经济的逐渐崛起，我们在世界经济舞台上的角色和地位也将越来越重要。

2010年，中国GDP总量超过日本，成为仅次于美国的世界第二经济大国。

据西方媒体和机构预测，按照中国现在的发展速度和增长潜力，我们将在2040年前后超过美国，成为世界第一经济大国。

要想使其成为现实，我们必须进一步加大对外开放的广度和深度，全面参与全球经贸的竞争与合作。

要想在全球经贸合作中获得发展机会，从“全球游戏”中获得利益，首先就必须熟悉“游戏规则”。

现行的世界经济格局，是以美国为首的西方国家主导的。

很多时候，我们都不得不面对各种不公正的待遇。

为此，我们必须提高我们在世界经济舞台上的话语权，从参与“全球游戏”，到逐渐主导“全球游戏”。

## <<知道点儿世界金融>>

### 书籍目录

#### 第1章 世界金融中心的变迁

- 第一个世界经济霸主：荷兰
- 现代金融业的发祥地：阿姆斯特丹
- 现代中央银行的鼻祖：英格兰银行
- 英镑世纪与维多利亚时代
- 全球经济动力之都：伦敦金融城
- 现代世界金融中心：纽约华尔街
- 私有的中央银行：美国联邦储备系统
- 美元发行机制与美国国债钟

#### 第2章 世界著名的证券交易所

- 伦敦证券交易所
- 纽约证券交易所
- 纳斯达克股票市场
- 东京证券交易所
- 香港联合交易所
- 芝加哥交易所集团
- 伦敦金属交易所

#### 第3章 布雷顿森林体系始末

- 布雷顿森林会议
- 国际货币基金组织
- 世界银行
- 美元的黄金年代
- 20世纪60年代的两次美元危机
- 布雷顿森林体系的终结
- 牙买加协定
- 特别提款权

#### 第4章 后美元时代的世界货币发展

- 欧元的前世今生
- 欧元之父与“最优货币区”理论
- 亚元，一个不太遥远的梦想
- 未来国际货币格局猜想：美元、欧元、亚元三足鼎立
- 超主权货币：世界元梦想

#### 第5章 泡沫经济之殇

- 什么是泡沫经济
- 荷兰郁金香狂潮
- 法国密西西比泡沫
- 英国南海泡沫事件
- 1929年美国股市大崩盘
- 1987年全球股灾
- 日本泡沫经济的破灭
- 互联网泡沫的破灭

#### 第6章 金融衍生品惹的祸

- 什么是金融衍生品
- 巴林银行倒闭事件
- 住友商社期铜事件

<<知道点儿世界金融>>

中航油(新加坡)巨亏事件

国储铜事件

第7章 搅动世界的国际金融巨头

摩根斯坦利

高盛集团

世界股神沃伦·巴菲特

金融大鳄乔治·索罗斯

第8章 应该知道的金融名词

金本位制：是野蛮的遗迹，还是财富的守护神

铸币税：发行货币的好处

格雷欣法则：劣币驱逐良币

特里芬两难：信心与清偿力的矛盾

三元悖论：不可能三角

华盛顿共识：市场原教旨主义

北京共识：中国特色社会主义的另类解读

附录 源远流长的中国古代货币史

## 章节摘录

版权页：插图：“荷兰”在日耳曼语中叫尼德兰，是“低洼之地”的意思。

荷兰国土位于欧洲西部，东面与德国为邻，南接比利时，西、北濒临北海，地处莱茵河、马斯河和斯凯尔特河三角洲，海岸线长1080公里。

全境为低地，1/3的土地海拔不到1米，1/4的土地低于海面，沿海有1800多公里长的海坝和岸堤。

13世纪以来，荷兰共围垦约7100多平方公里的土地，相当于全国陆地面积的1/5。

荷兰的首都阿姆斯特丹，位于艾瑟尔湖西南，英吉利海峡的东岸，人口约75万。

阿姆斯特丹河从市内流过，从而使该城市成为欧洲内陆水运的交汇点。

阿姆斯特丹是一座奇特的城市。

全市共有160多条大小水道，由1000多座桥梁相连。

漫步城中，桥梁交错，河渠纵横。

从空中鸟瞰，波光如缎，状似蛛网。

阿姆斯特丹市内地势低于海平面1~5米，被称为“北方威尼斯”。

由于地少人多，河面上泊有近2万家“船屋”。

19世纪以前，阿姆斯特丹的城市建筑都以涂了黑柏油的木桩打地基，以防止沉陷。

“丹”，在荷兰语中是水坝的意思。

中世纪时，阿姆斯特丹仅仅是个小渔村，13世纪70年代左右，荷兰人为了抵御海浪和潮汐的侵扰，开始筑起了巨大的水坝。

得益于这个水坝的庇护，阿姆斯特丹这个渔村逐步发展成为后来的国际大都市。

阿姆斯特丹背靠欧洲大陆，面朝大西洋，身兼欧洲内河航运的终点和海洋运输的起点，是连接波罗的海和英吉利海峡的重要枢纽。

16世纪末，阿姆斯特丹由于其优越的地理位置，成为欧洲最大的商业港口，其转口贸易与航运位居欧洲之冠。

阿姆斯特丹因此成为“各地物产和八方财富汇集之所”，是欧洲当时最大的“仓储中心”和世界商品的集散地。

在重商主义思想的影响下，17世纪的荷兰不以工业立国，而以商业称雄于世界。

为了发展海上贸易，荷兰大力发展航运和造船业，当时荷兰建造的船只，技术领先，工艺先进，生产合理，成本低廉，在各方面都居于领先地位。

17世纪中期，荷兰人的商船数约占全世界商船总数的一半，可谓执国际贸易界之牛耳。

凭借其先进的船只，荷兰人的足迹遍布世界，享有“海上马车夫”的美誉。

荷兰也被称做是大海的女儿，荷兰人在海上比在陆地更得其所。

马克思在《资本论》中曾这样评价：“1648年的荷兰，已达到了商业繁荣的顶点。”

那么这一切是如何实现的呢？

荷兰政府通过创办规模巨大的特许股份公司，对广阔的海外商业空间行使专营权和统治权，靠着两大商业公司即荷兰东印度公司和西印度公司，荷兰进行着规模巨大的殖民地贸易。

东印度公司垄断了东方的香料，并且在东南亚拥有规模巨大的种植园；西印度公司则垄断了非洲西海岸、美洲东海岸以及太平洋各岛屿的贸易特权。

<<知道点儿世界金融>>

编辑推荐

《知道点儿世界金融》：中国的和平崛起和中华民族的伟大复兴，将是21世纪人类社会最亮丽的风景之一，而这种崛起和复兴必将以经济强大为第一要务和特征。

中国人的市场经济概念是在改革开放以后才开始形成，但观念的更新并非一朝一夕之功。

我们可以造世界最高的摩天大楼，修世界最长的跨海大桥，建世界最快的高速铁路，然而，农业社会留下的陈旧观念，却很难在短时间内改变。

农业社会已渐行渐远，工业社会呼唤商业文明。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>