

<<交通流理论导论>>

图书基本信息

书名：<<交通流理论导论>>

13位ISBN编号：9787563907496

10位ISBN编号：7563907491

出版时间：1998-12

出版时间：北京工业大学出版社

作者：威廉姆.劳埃茨巴赫

译者：徐贺文

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通流理论导论>>

书籍目录

目录

第一章 单车运动

1.1 单车运动学

1.1.1 与时间的相关描述

1.1.1.1 作为时间函数的运动

1.1.1.2 作为距离函数的运动

1.1.1.3 作为速度函数的运动

1.1.2 与距离相关的描述

1.1.3 图形转换

1.2 单车运动统计学

1.2.1 速度的均值与方差

1.2.2 相关时间和相关距离的运动参数间的关系

1.2.3 加速度分布

第二章 路上的多车运动

2.1 概率分布及其参数

2.2 描述交通流的参数

2.2.1 离散车流和定点观测

2.2.2 离散车流和瞬时观测

2.2.3 速度分布

2.2.3.1 瞬时速度分布

2.2.3.2 定点测量速度分布

2.2.3.3 移动观测所得的速度分布

2.2.3.4 非恒定速度的速度分布参数

2.2.4 车间时距的分布

2.2.5 车道占用率

2.2.6 参数间的关系

2.2.6.1 基本原理

2.2.6.2 测量方法的影响

2.2.6.3 经验关系式

2.3 交通状态的描述

2.3.1 自由流交通

2.3.1.1 作为时间和距离函数的参数

2.3.1.2 在自由流交通中的超车

2.3.2 部分受限交通流

2.3.2.1 对双车道乡村道路的排队论模型

2.3.2.2 动力学理论

2.3.2.3 交通流的多相模型

2.3.2.4 观测车道的变换过程

2.3.3 受限交通流

2.3.3.1 确定间距模型

2.3.3.2 精神生理车距模型

2.3.3.3 连续流理论

参考文献

附录：符号表

<<交通流理论导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>