

<<现代汽车列车设计与使用>>

图书基本信息

书名：<<现代汽车列车设计与使用>>

13位ISBN编号：9787564006679

10位ISBN编号：7564006676

出版时间：2006-6

出版时间：北京理工大学出版社

作者：郭正康

页数：404

字数：620000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代汽车列车设计与使用>>

### 内容概要

本书在比较全面介绍了现代汽车列车的主要结构及运输生产形式的基础上，系统地、详尽分析了现代汽车列车的主要技术性能（尤其是现代汽车列车的操纵性能、制动性能和安全控制技术），提出了现代汽车列车选型和设计的主要原则与方法，以及使用现代汽车列车应注意的一些问题，全书内容丰富，数据、图表充实、详尽，既反是非曲直了国外现代汽车列车的最新成就和技术的发展，也反映了我国近几年汽车列车生产和使用方面的成就。

本书可供从事汽车和汽车列车生产、使用和研究工作技术人员以及对汽车列车感兴趣的读者阅读与参考，也可作为高等院校车辆专业、汽车运用工程专业师生的教学用书以及教学、科研的参考书。

## &lt;&lt;现代汽车列车设计与使用&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论 第一节 汽车列车的出现与发展 第二节 我国汽车列车的生产与使用 第三节 汽车列车运输形式及其在公路运输中的地位与作用 第四节 军用汽车列车运输在现代战争中的地位与作用 第五节 汽车列车的组成与分类第二章 汽车列车的主要结构 第一节 牵引车与挂车的牵引连接装置 第二节 汽车列车的转向装置 第三节 汽车列车的制动装置 第四节 汽车列车的悬架装置 第五节 汽车列车斩车架、车轴和车轮 第六节 汽车列车的其他装置第三章 汽车列车的动力性与燃油经济性 第一节 直线驱动行驶时作用于汽车列车上的外力 第二节 汽车列车的动力性能 第三节 提高汽车国列车动力性的某些结构措施和使用措施 第四节 汽车列车的燃油经济性第四章 汽车列车的操纵性能 第一节 汽车列车的系统特性 第二节 充气轮胎与道路路面的相互作用——轮胎动力学 第三节 汽车列车的转向机动性 第四节 汽车列车的方向稳定性第五章 汽车列车的制动性能 第一节 汽车列车的制动动力学 第二节 汽车列车的直线制动性能 第三节 汽车列车的曲线制动性能 第四节 汽车列车制动标准与法规 第五节 汽车列车制动性能的预测与分析第六章 现代汽车列车的安全控制 第一节 概述 第二节 现代汽车列车的主动安全控制 第三节 现代汽车列车的被动安全控制 第四节 汽车安全法规与道跣的交通法规第七章 汽车列车的其他性能 第一节 汽车列车的行驶平顺性 第二节 汽车列车的通过性能第八章 汽车列车的总体设计 第一节 概述 第二节 汽车列车主要尺寸和质量参数的选择 第三节 汽车列车主要性能预测与参数的选择和控制 第四节 汽车列车、牵引车和挂车结构形式的选择 第五节 汽车列车总布置草图的绘制第九章 汽车列车发动机与传动系的选择和使用 第一节 牵引车发动机的选择 第二节 牵引车传动系的选择 第三节 发动机与传动系参数的匹配第十章 汽车列车车架和车轴的选型与设计.....第十一章 汽车列车悬架的选型与设计第十二章 汽车列车转向系的选型与设计第十三章 汽车列车制动系选型与设计第十四章 汽车列车车轮和轮胎的选择与使用第十五章 汽车列车牵引连接装置的选择与使用第十六章 汽车列车其他装置的选择与使用参考文献

<<现代汽车列车设计与使用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>