

<<混合动力城市公交车系统设计>>

图书基本信息

书名：<<混合动力城市公交车系统设计>>

13位ISBN编号：9787564010348

10位ISBN编号：7564010347

出版时间：2007-4

出版单位：北京理工大学

作者：所左曼诺夫斯基原

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<混合动力城市公交车系统设计>>

内容概要

本书以混合动力城市公交车为研究对象，从混合动力城市公交车传动系的构型分析、应用实例、能量流和功率流需求分析、电机驱动系统、机械变速箱建模、能量存储单元、传动系统设计仿真等方面详细介绍了混合动力传动系的建模、系统仿真和参数匹配设计方法，分析总结出了相关的设计准则，得出了有益的结论。

另外，本书还对混合动力机电耦合装置、动力电池组动态建模方法等进行了系统阐述。

本书可供从事电动汽车技术研发、整车系统设计的工程师及相关技术研究的技术人员、大学生、研究生参考阅读，也可以用作相关专业的参考教材。

<<混合动力城市公交车系统设计>>

书籍目录

第1章 混合动力城市公交车传动系构型分析 第2章 混合动力城市公交车传动系 第3章 混合动力汽车能量流、功率流需求分析 3.1 混合动力系统构型 3.2 混合动力系统的功率流 3.3 能量平衡 第4章 混合动力城市公交车电机驱动系统 4.1 交流感应电机建模 4.2 永磁同步电机建模 第5章 机械变速箱建模 5.1 行星排建模 5.2 减速器以及多挡变速箱建模 第6章 能量存储单元 6.1 电动汽车用动力电池 6.2 动力电池建模 6.3 动力电池温度测量 6.4 基于电压、电流和温度测量值的动力电池SOC算法 6.5 动力电池的均衡充电 6.6 电化学电容器 第7章 混合动力传动系设计仿真 7.1 方法和目标 7.2 串联混合动力传动系 7.3 汽油发动机 7.4 并联混合动力传动系 第8章 结论 附录A 混合动力汽车机电动力耦合系统技术 A.1 机电动力耦合系统简介 A.2 机电动力耦合系统的基本功能 A.3 机电动力耦合系统方案分析 A.4 机电动力耦合系统技术发展趋势 附录B 混合动力汽车动力电池动态建模 B.1 电压-内阻模型 B.2 PNGV动态模型 B.3 特性场模型 B.4 模型对比参考文献

<<混合动力城市公交车系统设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>