

<<汽车保险与理赔>>

图书基本信息

书名：<<汽车保险与理赔>>

13位ISBN编号：9787564029586

10位ISBN编号：7564029587

出版时间：2010-3

出版时间：北京理工大学出版社

作者：王守辉等著

页数：243

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车保险与理赔>>

前言

本教材是在全国各高等院校都在深化教学改革,积极推进课程改革和教材建设,满足职业教育发展的新需求以及2009年10月1日新的《中华人民共和国保险法》颁布实施的背景下,根据编者多年的教学经验,经过近一年多时间的努力编写而成的,本教材具有以下特色: 1.遵循“工学结合,能力本位”的职业教育指导思想 职业教育的本质特征是“工学结合”——“学习的内容是工作,通过工作实现学习”。

职业教育的培养目标是培养学生的综合职业能力,既要培养学生的专业能力,又要培养学生的方法能力和社会能力。

本教材是和保险公司的核心业务人员合作完成的,结合了汽车保险中的业务实际,设计典型的学习情境,使学生既能学到汽车保险专业技能,又能提高汽车保险方面的综合职业能力。

2.实行行动导向的引导式教学模式 按照汽车保险的业务实际,确定理论与实践一体化的学习任务,按照工作过程组织学习过程。

每个学习任务注重对学习目标和引导问题的设计,以学生为主体,强化学生的地位,给学生留下充分思考、实践与合作交流的时间和空间,每个学习任务让学生亲身经历获取信息—制定计划—做出决定—实施计划—检查控制—评定反馈的活动过程。

3.采用全新的结构编排方式本教材打破传统教材的章节体例,以“学习任务”为一个完整的学习过程,每个“学习任务”的内容既相互独立又有内在的联系。

每个“学习任务”下设“学习目标”“任务引入”“任务分析”“学习材料”“工作任务”5个栏目,“学习材料”包括若干“单元”,每个“单元”下设“单元要点”和“单元内容”两个栏目,实现理论与实践一体化教学的目的。

4.提供适时更新的教材内容本教材紧跟保险业的发展,同步更新了2009版机动车商业保险A、B、C行业基本条款,2008年2月1日实施的新版交强险,2009年2月1日实施的“交强险互碰自赔”及2009年10月1日颁布实施的新的《中华人民共和国保险法》等教学内容。

本教材图文并茂,配有大量的保险单证、费率表、流程图、照片、软件操作等内容,便于提高学生的学习兴趣及领悟所学内容。

本教材可作为汽车技术服务与营销专业的核心课程教材,也可作为汽车检测与维修专业、汽车电子技术等专业拓展课程教材,还可供从事汽车保险的财产保险公司、汽车4s店、汽车维修企业等专业人员参考使用,对汽车保险感兴趣的人士也可阅读参考。

<<汽车保险与理赔>>

内容概要

紧跟保险业的发展，系统全面地介绍了汽车保险与理赔的基本知识，内容新，实践性强。全书共有5大部分，分别是：投保单填写，保险单制作，保险事故现场查勘，事故车辆定损核损，赔案缮制等。

《汽车保险与理赔》可作为高等学校汽车技术服务与营销专业的核心课程教材，也可作为汽车检测与维修专业、汽车电子技术等专业拓展课程教材，还可以供从事汽车保险的财产保险公司、汽车4s店、汽车维修企业等从业人员参考使用，对汽车保险感兴趣的人士也可阅读参考。

<<汽车保险与理赔>>

书籍目录

学习任务1 投保单填写单元1 风险与风险管理单元2 保险单元3 汽车保险单元4 最大诚信原则单元5 投保方案的确定学习任务2 保险单制作单元1 汽车保险合同单元2 保险利益原则单元3 费率及费率厘定单元4 车险的承保学习任务3 保险事故现场查勘单元1 近因原则单元2 受理报案单元3 调度派工单元4 现场查勘学习任务4 事故车辆定损核损单元1 事故车辆定损概述单元2 事故车辆定损流程单元3 定损项目的修换原则单元4 事故车辆的修复费用单元5 事故车辆的核损学习任务5 赔案缮制单元1 损失补偿原则单元2 车险的索赔单元3 车险的理赔单元4 车险的赔款理算单元5 车险的核赔单元6 保险软件实务操作附表一 机动车损失险(2009版)费率表(吉林省)附表二 机动车第三者责任险(2009版)费率表(吉林省)附表三 车上人员责任险(2009版)费率表(吉林省)附表四 全车盗抢损失险(2009版)费率表(吉林省)附表五 自然损失险费率表(2009版)(全国)附表六 玻璃单独破碎险(2009版)费率表(吉林省)附表七 车身油漆单独损伤险费率表(2009版)(固定保费)(全国)附表八 其他附加险费率表(2009版)(全国)附表九 零部件、附属设备被盗窃险费率表(2009版)(固定保费)(全国)附表十 车上货物责任险费率表(2009版)(全国)附表十一 精神损害抚慰金责任险费率表(2009版)(固定保费)(全国)附表十二 道路油污责任险费率表(2009版)(固定保费)(全国)附表十三 车损免赔额特约条款费率表(2009版)(全国)附表十四 基本险不计免赔特约条款及附加险不计免赔特约条款(2009版)(全国)附表十五 其他特约条款费率表(2009版)(全国)附表十六 单程提车险提车损失险费率表(2009版)(全国)附表十七 单程提车险第三者责任险费率表(2009版)(全国)附表十八 单程提车险车上人员责任险费率表(2009版)(全国) . 1参考文献

<<汽车保险与理赔>>

章节摘录

常言道：“天有不测风云，人有旦夕祸福。

”这句话表明在人们的日常生活中，各种风险随时随地都有可能发生，而人们却不能准确预知。

人类从出现以来，就一直处于毒蛇猛兽、恶劣气候的风险中，人类的发展史从某种意义上说就是同风险斗争，并取得一定胜利的历史。

人类在同风险斗争的过程中，得到了很多经验和教训，形成一些对抗风险、管理风险的有效措施和方法，保险就是其中使用最广泛、发展最完善的方法之一。

保险界有一句至理名言，即“无风险无保险，无损失无风险”。

风险是保险产生和发展的基础。

因此，研究保险必须从认识风险开始。

一、风险 （一）风险的定义 风险伴随着人类活动的开展而存在，没有人类的活动，也就不存在风险。

风险是人类生存过程中不可避免的现象。

我们始终生活在一个充满风险的世界之中。

关于风险的定义，保险界有多种说法。

我们认为：风险是人类社会和自然界客观存在的，不以人的意志为转移的，可能造成社会财富损毁或危及人身安全的随机现象。

任何人都不能确切地预知某一灾害或意外事故是否会发生及会造成多大的损害。

风险的定义包括三层含义： （1）风险是肯定能发生的客观存在。

（2）风险必然会造成财产损失或人身伤害，包括财产损失、收入损失、责任损失和额外损失。

（3）风险是一种随机现象，其发生与否、发生的时间、发生的地点、伤害与损失的大小具有不确定性。

（二）风险的构成要素 风险因素、风险事故、损失构成了风险存在与否的基本条件，是风险的三个要素。

1.风险因素 风险因素是指促使或引起风险事故发生的条件，以及风险事故发生时，致使损失增加、扩大的条件。

风险因素是风险事故发生的潜在原因，是造成损失内在的或间接的原因。

<<汽车保险与理赔>>

编辑推荐

系统性强、定位明确。

丛中各教材之间联系密切，符合各个学校的课程体系设置。

为学生构建了完整、牢固的知识体系。

层次性强。

各教材的编写严格按照由浅及深、循序渐进的原则，采用以具体实操项目为单元的项目式编写方法，重点、难点突出。

以提高学生的学习效率。

先进性强。

本套教材吸收最新的研究成果和企业的实际案例，使学生对当前专业发展方向有明确的了解。

操作性强。

教材重点培养学生的实际操作能力，并最大限度地将理论运用于实践中。

本系列教材所选案例均贴合工作实际，以满足广大企业对汽车类专业应用型人才实际操作能力的需求，增强学生在就业过程中的竞争力。

<<汽车保险与理赔>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>