<<汽车钣金与喷漆>>

图书基本信息

书名：<<汽车钣金与喷漆>>

13位ISBN编号：9787564030193

10位ISBN编号：7564030194

出版时间：2010-2

出版时间：北京理工大学出版社

作者：周贺，张传慧 主编

页数：168

字数：253000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车钣金与喷漆>>

内容概要

本书从工作过程系统化课程着手进行编写，通过恰当的工作项目的设定、典型的工作任务的描述，使学员在学习汽车钣金行业中常见的维修工作中培养其专业能力、方法能力和社会能力，结合教学要求，以应用为目的，以能力为本位，体现教学特色。

该书详细讲解了钣金喷漆作业中几个至关重要的工作内容，按照实际的工作流程编写，讲解了汽车车身的构造、汽车钣金件的拆解、汽车钣金工具的使用、汽车钣金件的测量、汽车钣金件的修复更换、事故汽车的估损原则、调色理论、汽车喷漆前的处理、底漆的喷涂、中间层的处理、面漆的喷涂、塑料件和铝件的修复及喷涂的工艺流程和技巧，钣金喷涂中常见的问题及解决方案，为了拓展学员的知识层次和加强操作能力特别设定了拓展知识。

可作为高等学校汽车相关专业的专业课、选修课教材，也可供汽车钣金、涂装行业从业人员上岗培训教材使用，还可供相关初、中级人员熟悉专业技术、提高业务水平的指导用书。

<<汽车钣金与喷漆>>

书籍目录

项目一 汽车全身拆解 1.1 基本知识 1.1.1 汽车车身的分类 1.1.2 车身的构造型式 1.1.3 整体式车身
1.2 项目实施 1.2.1 任务一：前部和后部的拆装 1.2.2 任务二：车门的拆装 1.2.3 拓展知识：风挡玻璃的拆装
项目二 事故汽车车身的拆解与估损 2.1 基本知识 2.1.1 整体式车身的类型及特点 2.1.2 车身钣金件的连接方式
2.1.3 事故车辆的测量 2.2 项目实施 2.2.1 任务一：水箱框架和前翼子板的拆解 2.2.2 任务二：侧部车身的拆解
2.2.3 任务三：后保险杠和行李箱盖的拆解 2.2.4 任务四：事故车的估损 2.2.5 拓展知识：计算机估损
项目三 汽车钣金件的修复与更换 3.1 基本知识 3.1.1 车身钣金件损坏的类型 3.1.2 钣金件维修工具的使用
3.1.3 钣金件变形的矫正方法 3.1.4 焊接工艺技术 3.2 项目实施 3.2.1 任务一：前部车身钣金件的修复与更换
3.2.2 任务二：侧部车身钣金件的修复与更换 3.2.3 任务三：后部车身钣金件的修复与更换 3.2.4 拓展知识：车身维修的安全知识
项目四 汽车漆面修复 4.1 基本知识 4.1.1 涂料与调色理论 4.1.2 漆面修复的工具设备 4.1.3 漆面修复的程序
4.2 项目实施 4.2.1 任务一：底材旧漆的清除 4.2.2 任务二：底漆的喷涂 4.2.3 任务三：中间层的处理 4.2.4
任务四：面漆的喷涂 4.2.5 拓展知识：全车喷漆
项目五 塑料件的修复与涂装 5.1 基本知识 5.1.1 车用塑料 5.1.2 塑料件的胶粘与焊接 5.1.3 塑料件的涂装技术
5.2 项目实施 5.2.1 任务一：塑料件的整形 5.2.2 任务二：塑料件的粘接与焊接 5.2.3 任务三：塑料件的涂装
5.2.4 拓展知识：铝件的修复与涂装参考文献

<<汽车钣金与喷漆>>

章节摘录

一、按用途分类1.客车车身客车车身又可按车身的大小、特点分为以下两种。

(1) 轿车车身,有4门车身、2门车身、双座车身、活顶车身、客货两用车身等多种。根据顶盖的结构又有移动式顶盖、折叠式顶盖、可拆式顶盖等。

(2) 大客车车身,如城市公共汽车车身、长途客车车身、旅游客车车身等。

2.货车车身 通常包括驾驶室和货厢两部分。

货厢可以分为传统式货厢、封闭式货厢、自卸式货厢、专用车货厢以及特种车货厢等多种。

二、按车身壳体的结构型式分类 1.车架式 具有完整的骨架(或构架),车身蒙皮固定在已装配好的骨架上。

2.半车架式 只有部分骨架(如单独的立柱、拱形梁、加固件等),它们彼此直接相连或者借蒙皮板相连。

3.整体式没有骨架,而是利用各种蒙皮板连接时所形成的加强筋来代替骨架。

客车及较大型车厢多采用车架式,轿车和货车驾驶室广泛采用整体式。

三、按车身的受力情况分类 1.非承载式 用弹性元件与车架相连,车身不承受汽车载荷。

2.半承载式 车身与车架系刚性连接,车身承受汽车的一部分载荷。

3.承载式 全部载荷均由车身承受,底盘各部件可以直接与车身相连,所以就取消了车架。

承载式车身具有更轻的质量、更大的刚度和更低的高度。

四、轿车车身的分类 1.按汽车尺寸分类 (1) 紧凑型轿车。

又称为经济型轿车,车身属于最小级别的。

它通常采用小型的4缸以下发动机,质量较小,燃油经济性很高。

(2) 中高级轿车。

它通常采用4缸、6缸、8缸发动机,具有中等的质量和外形尺寸。

一般采用整体式车身结构,但是一些老款车仍然采用车架式车身结构。

(3) 豪华轿车。

它是轿车中尺寸最大的。

因为它尺寸比较大,所以质量比较大,通常采用高性能的v8发动机。

豪华轿车采用整体式车身或车架式车身结构。

豪华轿车的燃油经济性差。

<<汽车钣金与喷漆>>

编辑推荐

系统性强、定位明确。

丛中各教材之间联系密切，符合各个学校的课程体系设置。

为学生构建了完整、牢固的知识体系。

层次性强。

各教材的编写严格按照由浅及深、循序渐进的原则，采用以具体实操项目为单元的项目式编写方法，重点、难点突出。

以提高学生的学习效率。

先进性强。

本套教材吸收最新的研究成果和企业的实际案例，使学生对当前专业发展方向有明确的了解。

操作性强。

教材重点培养学生的实际操作能力，并最大限度地将理论运用于实践中。

本系列教材所选案例均贴合工作实际，以满足广大企业对汽车类专业应用型人才实际操作能力的需求，增强学生在就业过程中的竞争力。

<<汽车钣金与喷漆>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>