

<<二手车评估>>

图书基本信息

书名：<<二手车评估>>

13位ISBN编号：9787564030476

10位ISBN编号：756403047X

出版时间：2010-2

出版时间：北京理工大学出版社

作者：李萌，袁野 主编

页数：192

字数：294000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<二手车评估>>

前言

随着我国汽车行业以及国家社会经济的发展，近年来汽车消费市场不断壮大，汽车产销量不断攀升。

截止到2009年年底，我国已经超越美国，成为世界上第一大汽车消费国，商品车尤其是家庭轿车的消费水平发展迅猛。

二手车市场是汽车市场乃至汽车行业中一个重要的组成部分，2009年我国二手车的销售量达到300万辆。

随着汽车消费理念的更新和消费者对汽车认识的日趋成熟，消费者对于二手车的关注也在不断加大，二手车交易量日益攀升，二手车市场在火爆的中国汽车消费市场中正在扮演着越来越重要的角色。但是，由于我国的二手车市场起步较晚，整体消费水平仍然很难与发达国家相比，二手车在鉴定、评估、交易、市场管理等方面还需进一步完善，二手车从业人员素质参差不齐，市场透明度不高。这些都决定了在前景巨大的二手车行业发展过程中需要不断补充并提高二手车专业技术人才的数量和水平。

本书立足于目前国内二手车市场实情，结合二手车市场对从业人员素质、能力、水平的要求，把握二手车发展的趋势，突出二手车鉴定评估过程的实战性、有效性、指导性以及政策性，可为二手车鉴定评估学习者以及从业人员起到全方位的指导和辅助作用，也可为普通二手车消费者的二手车消费活动起到一定的指导和帮助作用。

本书主要内容包括：二手车基本信息、二手车市场、二手车鉴定勘验、汽车新技术对二手车的影响、二手车价格评估、二手车过户交易实务六大部分。

上述六大部分基本囊括了二手车领域主要工作岗位所需要的知识要素，能够满足二手车鉴定评估以及交易岗位工作人员的能力要求。

本书由李萌、袁野担任主编，由于天宝、梁晨露、高德经任副主编。在编写过程中，得到了北京市二手车交易市场、长春华港二手车交易市场、长春华阳汽贸集团相关工作人员的大力帮助，在此对以上人员表示感谢。

由于时间仓促，书中难免存在不足和疏漏之处，敬请广大读者批评指正。

<<二手车评估>>

内容概要

本书主要针对二手车鉴定评估人才培养的目标编写，内容紧跟国内外二手车市场发展趋势与技术要求，重点强调二手车鉴定、评估以及交易过程中的实战经验。

内容主要包括：二手车基本信息、二手车市场、二手车鉴定勘验、汽车新技术对二手车的影响、二手车价格评估、二手车过户交易实务六大部分。

本书可作为高等学校二手车评估等相关专业的教材，也可作为二手车相关机构人员的培训教材和普通二手车消费者的参考资料。

<<二手车评估>>

书籍目录

- 项目一 二手车基本信息
 - 单元一 车型信息
 - 单元二 汽车标志及铭牌信息
 - 单元三 车辆性能参数信息
 - 单元四 车辆识别代码
 - 单元五 汽车使用寿命与影响因素
- 项目二 二手车市场
 - 单元一 二手车的定义
 - 单元二 二手车市场
 - 单元三 我国二手车市场的发展
 - 单元四 国外二手车市场的发展
 - 单元五 二手车交易法规
- 项目三 二手车鉴定勘验
 - 单元一 二手车手续(证件)检验
 - 单元二 二手车外观勘验
 - 单元三 车身内部勘验
 - 单元四 发动机及发动机舱内部勘验
 - 单元五 底盘勘验
 - 单元六 车辆路试
 - 单元七 二手车仪器勘察
 - 单元八 二手车常见故障及保养
- 项目四 汽车新技术对二手车的影响
 - 单元一 汽车动力系统新技术
 - 单元二 汽车控制系统新技术
 - 单元三 汽车安全、舒适系统新技术
- 项目五 二手车价格评估
 - 单元一 二手车价格评估的基本问题
 - 单元二 二手车的成新率计算
 - 单元三 重置成本法计算二手车价格
 - 单元四 现行市价法计算二手车价格
 - 单元五 折旧法计算二手车价格
 - 单元六 收益现值法计算二手车价格
 - 单元七 处置清算法计算二手车价格
- 项目六 二手车过户交易实务
 - 单元一 撰写二手车鉴定评估报告
 - 单元二 二手车交易合同的签订
 - 单元三 二手车交易过户业务
 - 单元四 二手车置换
 - 单元五 二手车鉴定评估师
- 附录A 《二手车流通管理办法》
- 附录B 《二手车交易规范》
- 附录C 《机动车登记规定》
- 附录D 《二手车合同范本》
- 参考文献

<<二手车评估>>

章节摘录

(3) 特种作业汽车 在汽车上安装各种特殊设备进行特种作业的车辆,如商业售货车、环卫环保作业车、市政建设工程作业车、农牧副渔作业车、石油地质作业车、医疗救护车、公安消防车、机场作业车等。

二、按照动力装置形式分类 1. 活塞式内燃机汽车 这类汽车根据其使用的燃料不同,通常分为汽油车和柴油车。

汽油(包括我国已经使用的乙醇汽油)和柴油在近期内仍将是活塞式内燃机的主要燃料,而各种代用燃料的研究工作也在大力开展,例如以丙烷和丁烷为主的液化石油气,等等。

汽车燃料形式的不同,也决定了其自身在二手车交易过程中价格和价值的不同。

例如,在油价高涨的时候,同等条件下,一辆进行液化天然气改装的捷达车肯定要比普通燃料的捷达车更受欢迎。

活塞式内燃机还可按其活塞的运动方式分为往复式和旋转式内燃机等类型。由于我们常见车型的内燃机基本都为往复式,所以在此就不多介绍了。

2. 电动汽车 电动汽车的动力装置是直流电动机。

电动汽车的优点是无废气排出,不产生污染,噪声小,能量转换效率高,易实现操纵自动化。电动机的供能装置通常是化学蓄电池。

由于传统式的铅酸蓄电池在重量、充电间隔时间、寿命、放电能力等方面还不完全令人满意,从而限制了电动汽车的大量普及。

但是,在汽车公害、能源等社会问题进一步突出的今天,又会促使电动汽车的研究和推广工作加快速度。

目前,碱性蓄电池(镍-镉电池、镍-铁电池)的研究取得了较大的进展。这种电池性能好、质量轻,但是其制造工艺较复杂,致使价格过高。

此外,电动机的供能装置也可以是太阳能电池,或者是其他形式的电源。

目前国内民营汽车公司(如比亚迪、吉利、康迪等)都宣称自己正在研发电动汽车,但是国内第一款具有量产能力的纯电动汽车是康迪车业研发的纯电动微型车。

3. 混合动力汽车 混合动力车辆是指使用多种能源动力的道路车辆,主要使用内燃机、电动机、电池、氢气、燃料电池等能源技术。

目前的混合动力车多数以电动机推动,能源则来自电池及内燃机。

混合动力车多数无需从电网上充电,消耗汽油较少,而加速性能较佳,被视为比普通内燃发动机的车辆较为环保。

目前国内市场主要的混合动力汽车为:比亚迪乃DM、本田思域油电混合车型、丰田的普锐斯、君越的混合动力车型等。

混合动力车辆使用多种能源。

目前的混合动力车辆通常由电动机及内燃机驱动,由一个或多个电动机推动车辆,内燃机则负责为电池充电或者在需要大推力时(例如上坡或加速时)直接提供动力。

纯电力推动的车辆则需要定时接上外部的电源充电。

混合动力车辆的优点有:由于电池较少,所以比纯电力车辆质量轻而且宽敞;所需的内燃机比纯内燃机汽车的质量轻而且小;制动时可以使用电动机将动能转成电能为电池充电,进行能源再生制动,而一般车辆制动时的动能只能转化成无用的热。

混合动力技术最早出现在柴、电潜艇上。

这类潜艇在水上时用柴油发动机推进及为电池充电,而在水下则由电池推动。

<<二手车评估>>

编辑推荐

系统性强、定位明确。

丛中各教材之间联系密切，符合各个学校的课程体系设置。

为学生构建了完整、牢固的知识体系。

层次性强。

各教材的编写严格按照由浅及深、循序渐进的原则，采用以具体实操项目为单元的项目式编写方法，重点、难点突出。

以提高学生的学习效率。

先进性强。

本套教材吸收最新的研究成果和企业的实际案例，使学生对当前专业发展方向有明确的了解。

操作性强。

教材重点培养学生的实际操作能力，并最大限度地将理论运用于实践中。

本系列教材所选案例均贴合工作实际，以满足广大企业对汽车类专业应用型人才实际操作能力的需求，增强学生在就业过程中的竞争力。

<<二手车评估>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>