

<<保险理论与实务>>

图书基本信息

书名：<<保险理论与实务>>

13位ISBN编号：9787564030810

10位ISBN编号：756403081X

出版时间：2010-4

出版时间：北京理工大学出版社

作者：林秀清

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<保险理论与实务>>

### 前言

如何提高大学生的动手能力和理论联系实际的能力，一直是困扰教育工作者的难题之一，本教材通过对保险专业能力的培养，体现高等院校服务地方经济，为经济建设培养短缺人才的办学特色。通过对专业课程的教学内容、教学手段、课程实训、实训基地建设等进行研究，形成“保险理论与实务”课程教学改革和教材建设的新模式。

“保险理论与实务”课程是高等院校国际金融、金融保险、投资与理财等专业开设的主干课程，是一门应用性较强的课程。

目前国内同类教材不多，且偏重理论的多，注重实践的少。

本教材围绕高等人才培养目标及高等院校教学模式改革的发展方向，以专业能力培养为主线，紧密结合2009年10月1日正式实施的《中华人民共和国保险法》，全面地介绍了保险起源与发展、风险与保险、保险的基本原则、保险合同、人身保险、财产保险、再保险以及保险市场、保险监管以及保险经营实务，注重保险理论与国内外金融保险实践的结合，兼顾系统性。

每章增加实训课堂的设计，有助于学生通过实训加深对内容的理解和掌握，重点培养学生运用所学的理论去分析现实生活中的保险问题的能力，突出其实用性。

与本教材配套的还有《保险理论与实务案例分析》和《保险理论与实务习题册》，这两本配套书籍随后出版，更好地实现将案例教学及习题带人到课堂教学中去，增加了学生对课程内容的理解，提高学生的保险实践操作能力。

## <<保险理论与实务>>

### 内容概要

《保险理论与实务》以能力的培养为主线，系统介绍了保险的起源与发展、风险与保险、保险的基本原则、保险合同、人身保险、财产保险、再保险以及保险市场与保险监管等基本知识，注重保险理论与国内外金融保险实践的结合，突出实用性。

每章附有实训课堂的设计，有助于学生加深对内容的理解和掌握。

《21世纪高等院校规划教材：保险理论与实务》可以作为高等院校本专科财经管理等专业的教材使用，也可以供企业员工培训或相关从业人员参考使用。

## <<保险理论与实务>>

### 书籍目录

绪论第一章 保险的起源与发展第一节 保险产生和发展的条件第二节 世界保险的起源与发展第三节 我国保险的起源及趋势第二章 风险与保险第一节 风险与风险管理第二节 保险的职能与作用第三节 保险的分类第三章 保险合同第一节 保险合同及其特征第二节 保险合同的主体、客体和内容第三节 保险合同的订立、生效与履行第四节 保险合同的变更与终止第五节 保险合同的解释与争议处理第四章 保险的基本原则第一节 保险利益原则第二节 最大诚信原则第三节 近因原则第四节 损失补偿原则第五节 代位追偿原则第六节 分摊原则第五章 人身保险实务第一节 人身保险第二节 人寿保险第三节 健康保险第四节 人身意外伤害保险第六章 财产保险实务第一节 财产保险概述第二节 企业财产保险第三节 家庭财产保险第四节 机动车辆保险第七章 再保险第一节 再保险概述第二节 再保险合同第三节 再保险市场第八章 保险市场第一节 保险市场概述第二节 保险市场的组织形式第三节 保险市场的供求结构第九章 保险监管第一节 保险监管概述第二节 保险监管的模式、方式和途径第三节 保险监管的主要内容第四节 我国的保险监管第十章 保险经营实务第一节 保险经营概述第二节 保险运行环节第三节 保险资金运用附录一 中华人民共和国保险法附录二 新旧保险法主要修改对照附录三 中国保险监督管理委员会派出机构监管职责规定附录四 保险从业人员资格考试附录五 保险公司管理规定附录六 保险营销员管理规定参考文献

## &lt;&lt;保险理论与实务&gt;&gt;

## 章节摘录

一、海上保险的产生与发展 人类历史的发展，一直与海洋密不可分。海上贸易的获利与风险是共存的，人类在长期的航海实践中逐渐形成了由多数人分摊海上不可预测事故所致损失的方式——海上保险。海上保险在各类保险中起源最早，而正是海上保险的发展，带动了整个现代保险业的繁荣与发展。近代保险业的发展是从海上保险开始的，这与海上贸易的发展和海上运输风险较大的缘故是分不开的。

一般认为，共同海损分摊的方法是海上保险的萌芽形式。公元前18世纪前后，是一个海上贸易兴起的时代，从事海上运输是当时的生财捷径，当然也是冒险的途径。为了减少损失，腓尼基人从古巴比伦人的海上保险意识中得到了启发，他们抛弃部分货物，减轻船体重量，渡过突起的风口浪尖。为了使抛弃的货物损失能得到合理补偿，其损失由全体受益者共同承担。当时，地中海沿岸的商人们，已共同默守着一个原则：“我为众人，众人为我。”到了公元前916年，腓尼基人将这种共同海损的做法在罗地安商法中作了明确的规定：“凡因减轻船只载重而投弃人海的货物，如为全体利益而损失的，须由全体来分摊。”有了法律的保护，腓尼基人航海贸易的信心更足了。

在海上保险的发展过程中，公元前700年在古希腊产生的船舶抵押借款被人们称为是海上保险的前身或雏形。

由于在这种借款关系中，债权人承担了船舶和货物航行的风险，因此船舶抵押借款的利息大大高于一般借款的利息，当时一般借款的利息为12% - 18%，而船舶抵押借款的利息为24% - 06%。超出正常利息的部分称为“溢价”，实际上就是最早形式的海上保险费，后来人们曾沿用“溢价”表示保险费。

从此以后，在海上保险发展的过程中，又经历了假设买卖、保险借贷两个阶段。

直到1384年，当第一张海上保险单即比萨保单正式运用于海上保险经营时，海上保险才真正诞生于世。

## <<保险理论与实务>>

### 编辑推荐

本教材围绕高等人才培养目标及高等院校教学模式改革的发展方向，以专业能力培养为主线，紧密结合2009年10月1日正式实施的《中华人民共和国保险法》，全面地介绍了保险起源与发展、风险与保险、保险的基本原则、保险合同、人身保险、财产保险、再保险以及保险市场、保险监管以及保险经营实务，注重保险理论与国内外金融保险实践的结合，兼顾系统性。每章增加实训课堂的设计，有助于学生通过实训加深对内容的理解和掌握，重点培养学生运用所学的理论去分析现实生活中的保险问题的能力，突出其实用性。

<<保险理论与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>