

<<坦克构造拆装与驾驶>>

图书基本信息

书名：<<坦克构造拆装与驾驶>>

13位ISBN编号：9787564053116

10位ISBN编号：7564053119

出版时间：2011-12

出版时间：李宏才、明波、陈杰翔 北京理工大学出版社 (2011-12出版)

作者：李宏才，等 编

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<坦克构造拆装与驾驶>>

### 内容概要

《坦克构造拆装与驾驶》介绍了我国59式坦克的总体构造和坦克的一般修理知识，重点介绍了行动装置、传动装置中主离合器、变速箱、行星转向机及其操纵装置的构造和拆卸、分解、组合与安装；最后介绍了坦克驾驶和坦克保养的相关技巧和规定。

《坦克构造拆装与驾驶》可为地面武器机动工程专业坦克构造的学习提供有益的参考，也可作为其他有关履带车辆专业学生、工程技术及其他人员的参考书。

<<坦克构造拆装与驾驶>>

作者简介

李宏才、明波、陈杰翔，北京理工大学

## &lt;&lt;坦克构造拆装与驾驶&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 坦克拆装基本知识 第一节 轴与轴承的组合结构 一、轴 二、滚动轴承 第二节 拆卸与分解 一、拆卸与分解应遵照的规则和要求 二、典型零部件拆卸与分解工艺 第三节 零件清洗 一、金属的脱脂清洗 二、金属去锈清洗 三、积炭的清除 四、零件启封 第四节 零件鉴定 一、保证零件鉴定质量的措施 二、零件鉴定的主要内容 三、零件鉴定的基本方法 四、零件技术鉴定之前的准备工作和注意事项 五、零件在进行技术鉴定后的处理 六、常用的零件鉴定工具 七、典型零件或结构的鉴定 第五节 组合与装配 一、装配的一般要求 二、典型零部件的装配 第六节 润滑与密封 一、润滑 二、密封 第二章 坦克总体构造 第一节 主战坦克的组成 一、武器系统 二、防护系统 三、推进系统 四、电器及通信系统 第二节 59坦克的一般构造 一、驾驶室 二、战斗室 三、动力传动室 第三节 主战坦克的总拆卸准备 一、断开履带 二、放油、放水 三、拆卸炮塔 四、顶车 第三章 行动装置构造与拆装 第一节 行动装置构造 一、主动轮和履带 二、负重轮、平衡肘和扭力轴 三、叶片减振器 四、诱导轮和履带调整器 第二节 行动装置拆卸 一、履带 二、主动轮的拆卸、分解与安装 三、诱导轮的拆卸、分解与安装 四、履带调整器的拆卸与安装 五、负重轮的拆卸、分解与安装 六、悬挂系统的拆卸与安装 第四章 传动装置构造与拆装 第一节 齿轮传动箱的构造与拆装 一、齿轮传动箱构造 二、齿轮传动箱的拆卸、分解、组合与安装 第二节 主离合器的构造与拆装 一、主离合器的构造 二、主离合器的拆卸、分解、组合与安装 第三节 变速箱的构造与拆装 一、变速箱的构造 二、变速箱的拆卸、分解、组合与安装 第四节 行星转向机的构造与拆装 一、行星转向机的构造 二、行星转向机的拆卸、分解、组合与安装 第五节 侧减速器的构造与拆装 一、59式坦克侧减速器的构造 二、侧减速器的拆卸、分解、组合与安装 第六节 风扇及风扇离合器的构造与拆装 一、风扇离合器的构造 二、风扇离合器的分解、组合与安装 第五章 操纵装置构造与拆装 第一节 主离合器操纵机构构造 一、主离合器操纵装置的作用 二、主离合器操纵装置的构造 第二节 变速操纵机构构造 一、变速操纵机构的作用 二、变速操纵机构的构造 第三节 行星转向机操纵机构构造 一、行星转向机操纵机构的作用 二、行星转向机操纵机构的构造 第四节 操纵装置拆卸、分解、组合与安装 一、操纵装置安装总要求 二、主离合器及制动器操纵装置的拆卸、分解、组合与安装 三、变速箱操纵装置的拆卸、分解、组合与安装 四、行星转向机操纵装置拆卸、分解、组合与安装 五、操纵装置装配质量与故障分析 第六章 坦克驾驶 第一节 坦克运动原理 一、坦克在平地上直线运动 二、坦克在坡上直线运动 三、坦克转向 第二节 基础驾驶 一、发动机的启动和熄火 二、起车、制动、停车和倒车 三、换挡 四、转向 五、对正方向和判定距离 第三节 特种条件下驾驶 一、坡道驾驶 二、越障驾驶 三、水稻田地驾驶 四、沙漠地驾驶 五、海滩地驾驶 六、森林地和沼泽地驾驶 七、上下门桥和登陆舰(艇)驾驶 第四节 坦克保养制度 一、坦克保养的原则与一般要求 二、坦克保养的类型 三、定期保养制度 四、视情保养制度 五、坦克保养的主要工作 主要参考文献

## <<坦克构造拆装与驾驶>>

### 章节摘录

版权页：插图：（4）通用和冬用齿轮油 该润滑油的特点是：凝点低（—20 以下），黏度为20.5~32.4厘泊，产生的油膜抗剪能力强，可代替混合油，用于润滑行星转向器和侧减速度器。

该润滑油物美价廉，不存在混合不均匀和搅拌困难、怕水等缺点，可全年通用。

（5）严寒区齿轮油 该润滑油的特点是：凝点低（—40 以下），低温性能好，在严寒区（—45 左右）不需加温即可使用。

可用于变速箱、齿轮传动箱、行星转向器和侧减速度器，在中修分解时换油。

（6）18号合成双曲线齿轮油 该润滑油的特点是：具有良好的润滑性能、抗磨性和防锈性及较长的使用寿命。

可在气温—30 以上地区全年用于装甲车辆的齿轮传动箱、变速箱、行星转向机和侧减速度器的润滑。

（7）混合油 对于一些载荷较重的部件或在工作中容易产生高温的机件，通常不直接使用16号机油进行润滑，因较重的负荷或较高的使用温度会使机油流动性增大，破坏机油在零部件表面形成的油膜，因此，在这类部件中通常用70%的机油与30%的钠基润滑脂相混合，调配成为混合油，以增大其黏度，应用此类润滑剂的部件主要有行星转向器、转向离合器和侧减速度器等。

为增大油的黏度，在很多场合下，使用50%的机油与50%的钠基润滑脂相混合，其耐高温性能更强。

（二）润滑脂 有些摩擦表面运动速度低，负荷大和密封性差，必须采用润滑脂才能保证可靠性的润滑。

润滑脂是在润滑油中加入一定量的稠化剂和少量添加剂而制成的油膏状物质。

其使用特点是：在摩擦表面上不易流失，形成的油膜强度大，能够承受较高的压力；能使金属表面很好地与空气、水等隔开，防止锈蚀；本身的摩擦阻力较大，消耗的功率较多。

## <<坦克构造拆装与驾驶>>

### 编辑推荐

《坦克构造拆装与驾驶》旨在加强读者对坦克推进系统原理与结构的认识，首先介绍了坦克结构中典型的轴与轴承的典型结构和坦克构造拆装的基本知识。以我国装备最多的59坦克为蓝本，介绍坦克的总体构造；详细描述坦克推进系统的各个组成部分结构及结构特点。

<<坦克构造拆装与驾驶>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>