

<<汽车保险与理赔>>

图书基本信息

书名：<<汽车保险与理赔>>

13位ISBN编号：9787564060084

10位ISBN编号：7564060085

出版时间：2012-6

出版时间：北京理工大学出版社

作者：付铁军，杨学坤 主编

页数：272

字数：410000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车保险与理赔>>

### 内容概要

随着汽车工业的发展,汽车及其相关产业的人才需求量也大幅度增长,为了培养汽车复合型、实用型人才,切实掌握汽车保险理赔业务,本教材系统地讲解了汽车保险与理赔的基本原理及其运作的专业知识。

《普通高等教育“十二五”规划教材·卓越汽车工程师系列:汽车保险与理赔(第3版)》立足实际、适应新情,内容求新、求全,语言通俗易懂。首先阐述了汽车保险的基本理论知识,着重阐述了汽车保险原则及汽车保险合同。然后结合我国汽车保险的发展历程,对汽车保险条款及费率规章,特别是汽车交通事故责任强制保险以及新版商业汽车保险条款及费率规章进行了细致地分析和讨论。最后系统地讲解了汽车投保、承保、理赔以及车贷险等保险实务。有关汽车保险与理赔业务知识是根据目前我国最新政策法规编写的,并列举了大量汽车保险与理赔的实例。内容简明扼要,博采众长,具有新颖性与实用性较强的特点。

《普通高等教育“十二五”规划教材·卓越汽车工程师系列:汽车保险与理赔(第3版)》可作为车辆工程、汽车营销、汽车服务、汽车运用等专业的教材,也可作为机动车辆保险从业人员的培训用书,同时,还可作为广大保户系统了解机动车辆保险和理赔知识的参考书。

## <<汽车保险与理赔>>

### 书籍目录

#### 第一章 汽车保险概述

##### 第一节 风险与风险管理

##### 第二节 保险概述

##### 第三节 汽车保险的含义、功能、作用

##### 第四节 汽车保险的产生与发展

##### 第五节 我国汽车保险业务概述

##### 本章复习思考题

#### 第二章 汽车保险的原则

##### 第一节 保险与防灾减损相结合的原则

##### 第二节 最大诚信原则

##### 第三节 保险利益原则

##### 第四节 损失补偿原则

##### 第五节 近因原则

##### 本章复习思考题

#### 第三章 汽车保险合同

##### 第一节 汽车保险合同概述

##### 第二节 汽车保险合同的主体、客体和内容

##### 第三节 汽车保险合同的一般性法律规定

##### 本章复习思考题

#### 第四章 汽车保险费率

##### 第一节 汽车保险费率确定原则

##### 第二节 汽车保险费率的确定

##### 第三节 汽车保险风险因素

##### 本章复习思考题

#### 第五章 汽车交通事故责任强制保险

##### 第一节 强制汽车责任保险制度

##### 第二节 国外强制汽车责任保险

##### 第三节 我国的强制汽车责任保险

##### 第四节 我国的强制汽车责任保险细则

##### 第五节 机动车交通事故责任强制保险承保、理赔实务

##### 本章复习思考题

#### 第六章 汽车商业保险

##### 第一节 汽车商业保险概述

##### 第二节 汽车损失保险(A款)

##### 第三节 汽车第三者责任保险(A款)

##### 第四节 车上人员责任保险(A款)

##### 第五节 机动车盗抢保险(A款)

##### 第六节 附加险条款及其解释

##### 第七节 费率修正方案

##### 第八节 汽车商业保险A款费率表使用说明

##### 本章复习思考题

#### 第七章 汽车投保

##### 第一节 汽车投保的基本原理

##### 第二节 汽车投保险种分析

##### 第三节 汽车投保注意事项

## <<汽车保险与理赔>>

第四节 汽车的投保方案选择

第五节 填具汽车投保单

本章复习思考题

第八章 汽车保险承保

第一节 承保工作的内容及流程

第二节 汽车保险核保要求

第三节 汽车保险核保的运作

第四节 保险单证的管理

第五节 保险费的管理

第六节 汽车保险的续保、批改与退保业务

本章复习思考题

第九章 汽车理赔实务

第十章 汽车消费贷款及其保险

附录1 机动车交通事故责任强制保险条例

附录2 机动车交通事故责任强制保险条款

附录3 关于印发《机动车辆保险理赔管理指引》的通知

附录4 机动车辆保险理赔管理指引

参考文献

## &lt;&lt;汽车保险与理赔&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：（3）风险管理为保障社会经济的发展创造了安全的社会经济环境。

风险管理通过风险的避免、预防、转移等方式，提供最大安全保障，从而减少生产者对风险的忧虑，使人们生活在一个安定的社会经济环境中，有助于经济的发展。

（三）风险管理的程序 风险管理的基本程序分为风险识别、风险衡量、风险评价、选择风险管理技术和评估风险管理效果五个环节。

1 风险识别 风险识别是风险管理的第一步，它是指对企业、家庭或个人面临的和潜在的风险加以判断、归类和对风险性质进行鉴定的过程，即对尚未发生的、潜在的和客观存在的各种风险系统地、连续地进行识别和归类，并分析产生风险事故的原因。

对风险的识别，既可以通过以往经验和直接感知进行判断识别，又可以借助各种客观的经营资料、会计和统计资料以及风险记录进行分析、归纳和整理，从而发现各种风险损害情况；尽可能把握风险内在的、规律性的东西。

风险识别的目的有两个：一是用于衡量风险的大小；二是提供最适当的风险管理对策。

风险识别是否全面、深刻，直接影响风险管理决策质量，进而影响整个风险管理的最终效果。

2 风险衡量 风险衡量是在风险识别的基础上，通过对所收集的大量资料进行分析，利用概率统计理论，估计和预测风险发生概率和损失程度。

风险衡量所要解决的两个问题是损失概率和损失严重程度，其最终目的是为正确选择风险的处理方法提供依据、提供信息。

3 风险评价 风险评价是在风险识别和风险衡量的基础上，对风险发生的概率、损失程度，结合其他因素进行全面考虑，评估发生风险的可能性及其危害程度，并与公认的安全指标相比较，以衡量风险的程度，并决定是否采取相应的措施。

处理风险，需要一定费用，费用与风险损失之间的比例关系直接影响风险管理的效益。

通过对风险的定性、定量分析和比较处理风险所支出的费用，来确定风险是否需要处理和处理的程度，以判定为处理风险所支出的费用是否有效益。

风险评价是风险管理活动中的重要一环，其对决策方向影响甚大，对风险作出科学的分析和判断，对整个风险管理具有决策性意义。

4 选择风险管理技术 在做好风险识别的前提下，根据风险评价结果，为实现风险管理目标，选择最佳风险管理技术并加以实施是风险管理中最为重要的环节，风险管理技术分为控制型方法和财务型方法两大类。

（1）控制型方法。

控制型方法是指避免、消除风险或减少风险发生频率及控制风险损失扩大的一种风险管理方法。

其中心目的是降低损失频率和减少损失程度，重点在于改变引起风险事故和扩大损失的各种条件。

其方法主要包括避免、预防和抑制。

避免。

避免是指放弃某项活动以达到回避因从事该项活动可能导致风险损失的为目的的行为。

它是处理风险的一种消极方法。

避免风险虽简单易行，有时能够彻底根除某种风险，但又会产生另一种新的风险，如担心锅炉爆炸，就放弃利用锅炉烧水，改用电热炉等，但又存在因电压过高致使电热炉损坏的风险。

此外，有时因回避风险而放弃了经济利益，增加了机会成本，并且在采取风险避免这种方法时，通常会受到一定条件的限制。

如新技术的采用、新产品的开发都可能带有某种风险，而如果放弃这些计划，企业就无法从中获得高额利润。

预防。

预防是指在风险发生前为了消除和减少可能引起损失的各种因素而采取的措施。

其目的在于通过消除或减少风险因素而降低损失发生频率的目的。

例如，定期对车辆进行检查，虽不能完全消除车祸风险，但可以及时发现车的故障，从而减少车辆损

## <<汽车保险与理赔>>

失的机会或减轻其车辆损失的程度。

抑制。

抑制是指风险事故发生时或发生后采取的各种防止损失扩大的措施。

抑制是处理风险的有效技术，通常在损失发生可能性高并且风险又无法避免和转嫁的情况下采用。

例如，汽车中设置被动安全装置，如安全气囊、防暴死制动系统等，其目的是控制事故发生时损失扩大。

(2) 财务型方法。

财务型方法是事先做好吸纳风险成本的财务安排。

通过提留风险准备金，事先做好吸纳风险成本的财务安排来降低风险成本的一种风险管理方法。

人们对风险的认识受许多因素的制约，因而对风险的预测和估计不可能达到绝对精确的地步，而各种控制处理方法，都有一定的缺陷。

为此，有必要采取财务法，以便在财务上预先提留各种风险准备金，消除风险事故发生时所造成的经济困难和精神忧虑。

为企业恢复生产，为个人维持正常生活等提供财务资金上的支持。

财务型方法包括自留或承担和转移两种。

<<汽车保险与理赔>>

编辑推荐

<<汽车保险与理赔>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>