

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787564065409

10位ISBN编号：7564065400

出版时间：2012-8

出版时间：北京理工大学出版社

作者：范继春，王海峰 编

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

《汽车底盘构造与维修》是根据《国家中长期教育改革和发展纲要（2010-2020年）》的指导精神，并结合教育部最新颁布的教育指导要求及高等院校教学特点编写而成。

《汽车底盘构造与维修》设计的教学活动环境主要设置在模拟的或真实的工作场所，学生通过完成教师布置的任务，掌握必需的理论知识与实践技能，通过实际故障的排除等活动来培养分析、解决问题的能力。

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

学习情景一 汽车底盘的维护和保养
学习活动1：传动系统的维护
学习活动2：获取信息
1.2.1 汽车底盘的组成及各总成的作用
1.2.2 汽车底盘的总体布置
1.2.3 汽车行驶的基本原理
1.2.4 汽车维修人员的工作原则
学习活动3：完成工作单
学习情景二 汽车起步困难的故障检修
学习活动1：故障诊断
学习活动2：获取信息
2.2.1 离合器的功用和分类
2.2.2 离合器的组成
2.2.3 离合器的工作原理
2.2.4 对几个问题的分析
2.2.5 膜片弹簧离合器的结构和工作原理
2.2.6 离合器操纵机构
2.2.7 离合器的维护与检修
学习活动3：离合器常见故障诊断
2.3.1 离合器分离不彻底
2.3.2 离合器打滑
2.3.3 离合器发抖
2.3.4 离合器异响
学习活动4：技能考证
2.4.1 填空题
2.4.2 判断题
学习活动5：完成工作单
学习情景三 汽车变速器换挡困难故障的检修
学习活动1：故障诊断
学习活动2：获取信息
3.2.1 变速器的功用和分类
3.2.2 普通齿轮变速器变速传动机构
3.2.3 同步器
3.2.4 变速器操纵机构
3.2.5 分动器
3.2.6 变速器的维护及检修
学习活动3：变速器常见故障诊断
3.3.1 变速器乱挡
3.3.2 变速器漏油
3.3.3 变速器跳挡
3.3.4 变速器异响
3.3.5 维修实例
学习活动4：技能考证
3.4.1 填空题
3.4.2 判断题
学习活动5：完成工作单
学习情景四 汽车起步或变速时有撞击声的故障检修
学习活动1：故障诊断
学习活动2：获取信息
4.2.1 万向传动装置
4.2.2 万向节
4.2.3 传动轴和中间支承
4.2.4 万向传动装置的维修
学习活动3：万向传动装置常见故障诊断
4.3.1 万向节和伸缩节响
4.3.2 传动轴响
学习活动4：技能考证
4.4.1 选择题
4.4.2 判断题
学习活动5：完成工作单
学习情景五 汽车转弯行驶时驱动桥异响的故障检修
学习活动1：故障诊断
学习活动2：获取信息
5.2.1 概述
5.2.2 主减速器
5.2.3 单级主减速器
5.2.4 差速器
5.2.5 半轴和桥壳
5.2.6 驱动桥的维护与检修
学习活动3：驱动桥常见故障诊断
5.3.1 过热
5.3.2 异响
学习活动4：技能考证……
学习情景六 汽车行驶跑偏、轮胎异常磨损故障检修
学习情景七 汽车转向发飘和转向沉重的故障检修
学习情景八 汽车制动不灵的故障的检修
参考文献

<<汽车底盘构造与维修>>

章节摘录

7.滚动轴承 (1) 轴承的钢球(或柱)和滚道上不得有伤痕、剥落、严重黑斑或烧损变色等缺陷,否则应更换。

(2) 轴承架不得有缺陷、裂纹、铆钉松动或钢球(或柱)脱出等现象,否则应更换。

5.2.6.3 差速器的装配与调整 差速器装配时,应按下述顺序进行并注意各步骤的注意事项:

(1) 装差速器轴承。

安装差速器轴承内圈时,应用压力机平稳地压入,不得用手锤敲击,以免损伤轴承的工作表面、刮伤轴承表面或破坏配合性质。

(2) 装齿轮。

在与行星齿轮和半轴齿轮配合的工作表面上涂以机油,先装入垫片和半轴齿轮,然后装入已装好行星齿轮及垫片的十字轴,并使行星齿轮与半轴齿轮啮合。

在行星齿轮上装入另一侧半轴齿轮及垫片,扣上另一侧的差速器壳。

装入另一侧壳体时,应使两侧壳体上的位置标记对正,以免破坏齿轮副的正常啮合。

(3) 从动齿轮的安装和差速器的装合。

将主减速器从动齿轮装在差速器壳体上,将固定螺栓按规定方向穿过壳体,套入垫片,用规定力矩交替拧紧螺母,锁死锁片。

5.2.6.4 主减速器的装配与调整 主减速器装配中的调整包括主、从动圆锥齿轮轴承预紧度的调整(含差速器轴承预紧度的调整),主、从动圆锥齿轮啮合印痕和啮合间隙的调整等项目。

由于主减速器的调整质量是决定主减速器圆锥齿轮副使用寿命的关键,因此,在进行调整作业时,必须遵守主减速器的调整规则:

(1) 先调整轴承的预紧度,再调整啮合印痕,最后调整啮合间隙。

(2) 主、从动圆锥齿轮轴承的预紧度必须按原厂规定的数值和方法进行调整与检查,在主减速器调整过程中,轴承的预紧度不得变更,始终都应符合原厂规定值。

(3) 在保证啮合印痕合格的前提下,调整啮合间隙。

啮合印痕、啮合间隙和啮合间隙的变化量都必须符合技术条件,否则成对更换齿轮副。

(4) 准双曲面圆锥齿轮、奥利康圆锥齿轮(等高齿)和格利森圆锥齿轮(圆弧非等高齿)啮合印痕的技术标准不尽相同,调整方法亦有差异。

前两种齿轮往往以移动主动圆锥齿轮调整啮合印痕,从而移动从动圆锥齿轮调整啮合间隙;而对格利森齿轮的调整则无特殊的要求。

.....

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>