

图书基本信息

书名：<<中国汽车工业建设杰出的奠基人和开拓者>>

13位ISBN编号：9787564074289

10位ISBN编号：7564074280

出版时间：2013-3

出版时间：北京理工大学出版社

作者：饶斌同志诞辰100周年纪念文集编委会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

汽车工业艰苦创业的精神弥足珍贵——写在饶斌百年诞辰纪念之际 工业和信息化部部长苗圩 为纪念饶斌同志诞辰100周年，由汽车行业老领导、老同志以及饶斌同志家属共同提议，相关部门与单位组织参与，饶斌同志纪念文集编委会采访收集、整理编纂的《中国汽车工业建设杰出的奠基人和开拓者——饶斌同志诞辰100周年纪念文集》一书，现已由北京理工大学出版社正式出版，与读者见面。

1913年3月，饶斌同志出生于吉林省吉林市，1937年9月加入中国共产党，投笔从戎，抗敌救国，曾任东北民主联军驻图们卫戍司令部司令员、哈尔滨市市长。

建国后，历任松江省政府副主席、省委第一副书记，第一汽车制造厂厂长，第二汽车制造厂党委第一书记、厂长，第一机械工业部副部长、部长，中国汽车工业公司董事长等职。

1987年8月底，因病医治无效，在上海逝世，终年74岁。

在新中国第一个五年计划开启时，饶斌同志即服从党中央的决定，离开党政高级领导岗位，于1952年12月出任长春第一汽车制造厂厂长，从此开始了他与中国汽车工业的创建和发展紧密相连的传奇人生。

他带领全体职工团结奋战，出色地建成了中国第一个汽车制造厂，结束了中国不能制造汽车的历史，创建了我国的汽车工业。

20世纪60年代，他又亲自踏勘、选择第二汽车制造厂的厂址，并在担任二汽主要领导期间，采取“聚宝”的方式，从一汽等有关工厂抽调骨干力量承包、建设二汽的专业厂，建成我国又一重要汽车工业基地。

20世纪80年代初，在担任第一机械工业部副部长、部长及中国汽车工业公司董事长期间，领导制定了机械工业特别是汽车工业的改革方案和发展规划，在他的主持推动下，创建了北京吉普汽车有限公司、上海大众汽车有限公司等第一批中外合资企业，引进奥地利的斯太尔重型汽车技术，加速了产品换型。

1985年，他退居二线后，仍经常为汽车工业发展出谋划策。

1987年夏季，他先是应邀到一汽研究汽车产品的换型问题，接着又到上海大众汽车公司研究桑塔纳轿车零部件国产化问题，直到生命的最后一刻。

饶斌同志长期在汽车行业担任领导工作，在他亲自参与规划、建设下，中国汽车产业和重点企业完成了基本布局，为此后几十年汽车工业的快速发展奠定了基础；在他言传身教下，新中国培养的第一批汽车工业管理和技术人才，像种子一样散播在全国各地，由小苗长成大树，形成了令世界不可小觑的中国汽车制造力量；当年他力主汽车行业实施的对外开放合作，加快了我国汽车工业的成长和壮大，提升了我国汽车工业的技术水平，推动我国加速进入汽车社会。

20世纪80年代初，我大学毕业分配到中汽公司工作，对饶斌同志的风采和胆识耳濡目染。

特别是他为了实现集约化经营组建了七大汽车联营公司，为了拓展汽车市场进行了晋煤外运、公铁分流等重大课题的调研，为了改变我国汽车工业“缺重少轻”、轿车几乎空白的局面，果断做出了引进技术和资金来发展的决策，这些站在全局和战略高度来处理问题的能力，使我深受教育。

20世纪90年代末，我受组织委派前往东风汽车公司赴任，实地体会到当年饶斌同志在“文化大革命”期间承受不公正对待，仍不顾一切、甘冒风险建设二汽基地的勇气和胸怀。

饶斌同志离开我们已经25年。

期间，我国汽车年产量由不到100万辆，快速增长到将近2 000万辆，我国已连续四年成为世界第一产销大国，这里饱含着以饶斌同志等为代表的共和国汽车工业第一代创业者的心血结晶，也显示出中国汽车工业奋斗与创新精神的薪火相传。

为让更多的后来者了解中国汽车工业初创时期的艰苦岁月，学习饶斌同志等老一辈创业者筚路蓝缕以启山林的奋斗精神，珍惜经过几代人努力开创的汽车工业大发展的良好局面，由工业和信息化部指导，中国汽车工业协会牵头，中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、中国工业报社、中国汽车报社等单位共同组成了饶斌同志纪念文集编委会，历经一年多时间，分赴长春一汽、湖北东风、上海上汽、济南中国重汽、南京南汽、北京北汽等企业，先后组织了7次座谈会，并对50余位老领导、老同志进行了专访。

这些曾与饶斌同志共事过的老领导、老同志，大多已年过八旬，他们满怀深情地回忆了饶斌同志工作中的感人事例，使这次活动抢救性地挖掘了汽车行业的珍贵史料，也重新温习了一遍中国汽车工业非同寻常的成长历史。

这是一次难得的集体回忆，是对中国汽车工业从无到有的艰难起步、中国汽车人从外行到内行的执着探索、中国汽车企业从稚嫩到成熟的卓越成长的一次深情回望和理性梳理。

中国汽车工业的起飞，凝聚了几代人共同的心血和努力，饶斌同志是他们中的一员，也是杰出的代表。

我们纪念饶斌同志，也是向老一代人及所有为中国汽车工业作出贡献的人们致敬，向渐渐远去的艰苦岁月和激情燃烧的光荣历程致敬！

以饶斌同志为代表的第一代创业者，书写了中国汽车工业历史的宏伟篇章，也给我们留下了许多宝贵的精神财富，值得我们认真学习和继承。

我们要学习饶斌同志自强不息、百折不挠、鞠躬尽瘁、死而后已的奋斗精神。

饶斌同志的一生，历经坎坷，但从未因个人的得失而对党和人民的事业表现出丝毫动摇，始终保持着强烈的事业心和进取心。

他服从组织安排，干工作不辞辛劳，呕心沥血；他作风民主，出以公心，注重培养和推荐中青年干部；他严于律己，艰苦朴素，不为家属和子女谋私利。

饶斌同志在工作中突然病倒，猝然离世，做到了为党的事业鞠躬尽瘁、死而后已。

我们要学习饶斌同志永不满足、与时俱进的改革创新精神。

在中国汽车工业从无到有、从小到大的发展历程中，饶斌同志始终保持审时度势、勇于创新的精神，总是在关键时刻发挥着一个领军人物的关键作用。

比如，在新中国第一辆解放卡车下线后，饶斌同志立刻提出上马轿车；在创建了一汽、二汽两大卡车基地后，饶斌同志又规划了轿车、轻型车、重型车、微型车基地；在改革开放初期，他看到了中外汽车工业的差距，提出了引入国外资金、技术，进行消化吸收再创新的理念；在20世纪80年代，他着手进行了汽车工业管理体制的改革，提出了把汽车工业建设为国民经济支柱产业的构想。

尤为值得一提的是，饶斌同志的创新，不是坐在办公室的空想，而是他常年深入基层一线调查研究得出的精准判断，具有前瞻性和战略眼光。

我们要学习饶斌同志贯穿其事业生涯、学无止境、刻苦钻研的学习精神。

20世纪50年代，当饶斌同志从一名革命家转变为企业家时，面临的最大难题是中国人从未生产过汽车。

由此，他在一汽掀起了一场空前的职工学习热潮，并且自己带头如饥似渴地学习，最终由汽车专业的外行变为专家，并且培养出一大批汽车行业人才。

读史以明鉴，温故而知新。

，在中国成为世界产销第一大国的同时，我们应该清醒地认识到，饶斌同志把中国建成汽车强国的梦想还未完全实现。

我们要继承饶斌等老一辈的遗志和光荣传统，充分利用好国际国内两个市场、两种资源，提高原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新能力，掌握制约汽车产业发展的关键核心技术，加快节能与新能源汽车发展，加强自主品牌建设，努力建成工业强国、汽车强国。

这是历史赋予我们这代人的使命，也是对饶斌等共和国第一代建设者的最好的纪念。

在饶斌同志诞辰100周年纪念文集出版之际，谨向以饶斌同志为代表的新中国汽车工业开拓者致以崇高敬意！

2013年1月

内容概要

《中国汽车工业建设杰出的奠基人和开拓者:饶斌同志诞辰100周年纪念文集》收录了纪念饶斌同志100周年的文集,内容包括:饶斌同志有超前的战略思维、他的开拓精神永远引领中国汽车工业发展、饶斌是我一生最佩服的人、他从心底里关心团队中的同志等。

书籍目录

为了建设世界汽车强国的伟大梦想——2013年再忆饶斌同志 汽车工业艰苦创业的精神弥足珍贵——写在饶斌百年诞辰纪念之际 第一部分怀念 忍辱负重奋斗一生 饶斌，一位极富人格魅力的好领导 最后五年的拼搏 中国汽车工业之父功勋卓著 饶斌同志有超前的战略思维 名副其实的中国汽车工业奠基人——饶斌 聚宝 为曾在饶斌手下工作而深感骄傲 饶斌支持上海发展轿车工业 回忆饶斌同志在哈尔滨的日子 中国汽车工业第三方科研机构的创建者 新中国汽车工业的里程碑——一汽老同志回忆饶斌老厂长 他是“红旗”的创始人 他的开拓精神永远引领中国汽车工业发展 四个十年四次接触风采品格受益终生 一个重视产品开发的内行领导 老厂长饶斌的敬业精神感动了我 饶斌厂长印象：远观肃然起敬，近看和蔼可亲 青春岁月，饶厂长带领我们在一汽成长 一汽建设离不开两个厂长的密切配合 多快好省三年建成一汽 追忆饶厂长为一汽做的几件事 始终把一汽当成亲人一样关爱 大山沟里自力更生建二汽——二汽老同志回忆饶斌老厂长 饶斌是我一生最佩服的人 身教重于言教的精神难以忘怀 饶斌同志的精神财富在二汽代代相传 他从心底里关心团队中的同志 为建二汽呕心沥血 谈汽车必讲斯人 饶斌同志十分关怀青年一代 从他那里得到的教育终身受益 他是发自内心地尊重工人 饶斌是一位可敬的长辈 饶斌同志对知识分子一向很尊重 饶斌同志派我去北京送信 从行业高度探索汽车管理体制和产品结构改革——中汽公司老同志追忆饶斌董事长 饶斌同志是后人的楷模 回忆追随饶斌走过的年代 浮沉人生几十载 一心只为汽车忧 对饶斌同志开拓中国汽车工业振兴之路的回顾 怀念饶厂长 一个老司机眼中的饶斌厂长 为上海轿车项目鞠躬尽瘁——上汽老同志回忆饶斌部长 饶斌是真正有领袖气质的好领导 饶斌为上海汽车工业倾尽心血 饶斌同志的开导让我感到温暖 饶斌同志永远是我的良师益友 饶部长对中国轿车工业的发展功不可没 最平易近人的老领导——南汽老同志回忆饶斌老厂长 怀念饶斌同志 饶斌是中国汽车工业的光荣战士 是饶斌把我们凝聚在一起 饶厂长一生艰苦朴素、关心下属 饶斌同志既高瞻远瞩又平易近人 饶斌同志，我们怀念您 为汽车工业奉献一生的好战友 饶斌同志对汽车工业打翻身仗寄予厚望 饶斌同志是南汽人共同的回忆 他启动了中国汽车工业的对外开放——北汽老同志回忆饶斌部长 在合资谈判中他最关心的是能换回技术 关注轻型车关心北二汽 汽车工业改革开放的开拓者 奠定重型汽车建设发展的里程碑——重汽老同志回忆饶斌同志 我很愿意在饶斌同志手下工作 饶斌是我青年时代的榜样 真挚而深沉的爱——饶斌家人的回忆 父亲的精神始终支持着我 回忆我的父亲饶斌 落英纷纷，往事如昨 第二部分传承 永存一汽史册的财富 创业者之歌 饶斌与上海轿车项目 中国汽车工业对外合资合作之路的开拓者 饶斌与中国重卡 饶斌与南汽 永远的怀念 缅怀饶斌传承遗愿 从厂长到部长 引领中国汽车行业发展的战略家 悠悠百载精神永存 饶斌生平 编后记

章节摘录

版权页： 2.第一次启动了全行业、全系列汽车产品的改型换代，改造了产品结构。

1984~1985年，引进的吉普车、微型车、轻型车、轿车、重型车、超重型车、重型柴油机和自主开发的中型车的产品更新换代工作全面启动，1983年开发的98种改装车及专用车也先后陆续登场。

为此后解决我国汽车产品结构中缺重、少轻、少轿车、少专用车的局面和提高我国国产汽车的质量、水平打下了基础。

3.第一次创新企业和产业的管理体制。

饶斌同志提出要探索一条能使国有企业的微观搞活，全行业的宏观调控搞好，全面振兴国有经济的路子。

为此，我们拟定了中汽公司、各联营公司和工厂企业的三级管理体制，各联营公司的组建由以产品为龙头，由松散、紧密联营准备逐渐走向合股的联营；各联营公司的直属企业全面实现了递增利润包干；一、二汽两个厂实行了计划单列，为全部企业走上经营实体做好了准备。

同时中汽公司开创和拓宽了行业管理业务，为行业的自律管理和沟通国家对行业的计划、政策、法律、行政调控创造了条件。

如争取到10%的企业对产品的自销权；为了开拓市场及做好售后服务工作，改建了中国汽车工业销售服务公司；实现了技贸结合，进出口结合，创办了中国汽车工业进出口公司；加强筹集资金功能，创建了中国汽车工业投资公司；加强行业物资的流通，创建了中国汽车工业物资供应公司；加强汽车舆论宣传和新闻媒体建设，创建了《中国汽车报》；加强行业综合技术管理，创建了中国汽车工业天津技术研究中心；加强行业质量管理，订立了新的行业产品质量标准和法规，成立了行业质量检测中心；加强行业经营信息管理，创建了信息、微波通讯网；加强行业汽车人才培育，接收了武汉工学院，整顿了6所企业办大学、各级中专和技工学校，形成行业的在职教育网络；加强企业的精神文明建设，健全了全行业的政治思想工作和管理系统。

4.第一次向中共中央全会建议：要把汽车制造业做为重要的支柱产业。

在1985年7月送交十二届四中全会的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第七个五年计划的建议》第五次讨论稿中，已规定食品、服装、耐用消费品和建筑四个行业为支柱产业。

后记

《中国汽车工业建设杰出的奠基人和开拓者——饶斌同志诞辰100周年纪念文集》一书，经两年的采集编写终于付梓出版。

本书是在工业和信息化部指导下，由中国汽车工业协会组织，中国工业报社负责，中国汽车工业咨询委员会、中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、中国汽车报社参与下，共同完成的。

文集收录了60余位署名作者及10余家企事业单位的纪念文章，编撰过程中涉及的组织访问、材料收集、文稿订正等工作十分繁重。

其间，得到中国第一汽车集团公司、东风汽车公司、上海汽车集团股份有限公司、北京汽车集团有限公司、中国重型汽车集团有限公司、南京汽车集团有限公司、吉林大学和北京汽车博物馆等单位的全力配合，得到行业内外众多老领导、老同志及饶斌同志亲属的热忱帮助，提供了许多宝贵的历史资料，使纪念文集的采访收集工作顺利完成，内容真实感人，史料价值凸显。

在此，纪念文集编委会向所有参与相关活动的单位与个人致以诚挚的谢意！

因本书篇幅有限，以致参加座谈会和采访活动的老同志们的发言和讲稿不能一一全部收录，敬请谅解。

特别是由于编采工作人员水平有限，书中文字编排难免出现错漏，敬请读者批评指正。

饶斌同志诞辰100周年纪念文集编委会 2013年2月

编辑推荐

《中国汽车工业建设杰出的奠基人和开拓者:饶斌同志诞辰100周年纪念文集》由北京理工大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>