

<<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

图书基本信息

书名：<<城市停车设施规划方法与信息诱导技术>>

13位ISBN编号：9787564106676

10位ISBN编号：7564106670

出版时间：2007-3

出版时间：东南大学出版社

作者：陈峻

页数：243

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

### 内容概要

本书根据3项国家级和省级基金项目成果总结而成，其主要特点包括两个方面：一是针对城市机动车停车施的类型划分，分别提出路内停车、路外停车、建筑物配件停车、换乘车设施的设置方法和相关要求；二是基于驾车者辆停入的全过程，分别构建出行前、出行途中和出行目的的信息化停车诱导的功能设计和关键技术。

全书分上、下两篇。

上篇介绍城市设施规划理论与方法，主要包括：城市停车设施类型划分和调查方法、停车需求预测方法、路内停车设施设置的交通效应分析及合理布局设计方法、路外停车设施选址布局优化方法、换乘停车设施层次结构划分及布局优化方法。

下篇介绍信息化停车诱导关键技术，主要包括：城市停车诱导信息系统发展概述、出行前车辆停放信息系统功能设计及优化方法、出行途中停车诱导信息系统的功能设计与方法、出行目的地停车设施指引优化方法等内容。

本书可作为交通运输工程领域的教学、科研、管理人员的参考用书以及交通工程、交通运输、城市规划专业高年级本科生、研究生教学用书。

# <<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

## 书籍目录

上篇 城市停车设施规划方法 1 停车设施类型和停车调查 1.1 停车设施类型划分及适用性分析  
1.2 停车特征指标 1.3 停车设施调查 1.4 实例和应用分析 2 停车设施需求预测方法 2.1 停  
车需求的定义及特性 2.2 停车需求的影响因素分析 2.3 城市机动车停车需求预测一般方法  
2.4 配建停车设施需求计算方法 2.5 换乘停车设施需求预测方法 2.6 实例及应用——东莞市中  
心城市区停车设施需求预测 3 城市路内停车设置方法 3.1 概述 3.2 基于路内停车设置的车速阻  
滞模型 3.3 路内停车对交通流延误分析及定量设置依据 3.4 路内停车带合理设置规模模型  
3.5 城市路内停车设计方法 4 路外停车设施布局优化方法 4.1 概述 4.2 路外停车设施布局规  
划对象 4.3 路外停车设施选址布局模型综述 4.4 影响外停设施布的因素分析 4.5 约束和无约  
束型路外停车设施选址布局模型 4.6 路外停车出入口设计交通影响分析 5 换乘停车设施布局优化  
方法 5.1 概述 5.2 换乘停车设施布局层次结构分析 5.3 换乘停车设施选址布局优化方法  
5.4 换乘停车设施功能设计下篇 城市信息化停车诱导技术 6 城市停车诱导信息系统概述 6.1 停  
车诱导信息系统的目的和意义 6.2 停车诱导信息系统在国外的发展历程 6.3 停车诱导信息系统  
研究发展趋势 7 出行前车辆停放信息功能设计及优化方法 7.1 出行前停车信息系统框架 7.2 相  
关技术支持 7.3 出行前行子系统功能设计 7.4 信息化停车选择模型及评价方法 7.5 实例及应  
用 8 出行途中停车诱导信息系统功能设计与优化方法 8.1 出行途中停车诱导信息系统框架及相关  
技术支持 8.2 出行途中停车诱导信息系统功能设计 8.3 停车诱导VMS的优化配置方法 8.4 出  
行途中不对等停车信息诱导方法 9 出行目的停车设施指引优化方法 9.1 出行目的停车场车辆停放  
的接受条件研究 9.2 出行目的停车片区指引优化方法

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>