

<<汽车运用工程>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用工程>>

13位ISBN编号：9787564110932

10位ISBN编号：7564110937

出版时间：2008-2

出版时间：东南大学出版社

作者：鲁植雄 编

页数：289

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车运用工程>>

内容概要

《汽车运用工程》是一本介绍汽车合理使用的专业书。

全书共分12章，主要内容包括汽车运用基础、汽车动力性、汽车燃料经济性、汽车的行驶安全性、汽车通过性、汽车舒适性、汽车环保性、汽车户籍管理与税费、汽车运行材料的合理使用、汽车在特殊条件下的使用、汽车技术状况及其变化、汽车使用寿命等内容。

《高等学校交通运输专业“十一五”规划系列教材：汽车运用工程》内容全面系统、图文并茂。

《高等学校交通运输专业“十一五”规划系列教材：汽车运用工程》是高等学校交通运输专业、汽车服务工程、车辆工程及相关专业的教学用书，亦可供汽车运输、汽车设计制造、汽车维修管理等工程技术人员阅读参考。

书籍目录

1 汽车运用基础
1.1 汽车运用条件
1.1.1 社会经济条件
1.1.2 气候条件
1.1.3 道路条件
1.1.4 运输条件
1.1.5 汽车运行技术条件
1.2 汽车使用性能的评价指标
1.2.1 容载量与质量利用
1.2.2 汽车的使用方便性
1.2.3 汽车的动力性
1.2.4 汽车的燃料经济性
1.2.5 汽车的环保性
1.2.6 汽车的通过性
1.2.7 汽车的行驶安全性
1.2.8 汽车的乘坐舒适性
1.3 汽车运输效率的评价指标
1.3.1 汽车运输效率的统计指标
1.3.2 汽车利用程度的评价指标
1.3.3 汽车运输生产效率的评价指标
1.3.4 汽车的运输成本
2 汽车的动力性
2.1 汽车动力性的评价指标
2.2 汽车的驱动力和行驶阻力
2.2.1 汽车的驱动力
2.2.2 汽车的行驶阻力
2.2.3 汽车行驶方程式
2.3 汽车行驶的驱动—附着条件与汽车的附着力
2.3.1 汽车行驶的驱动—附着条件
2.3.2 汽车的附着力
2.4 汽车的动力性分析
2.4.1 驱动力—行驶阻力平衡图
2.4.2 动力特性图
2.4.3 功率平衡图
2.5 影响汽车动力性的因素
2.5.1 汽车结构参数对动力性的影响
2.5.2 使用因素对汽车动力性的影响
2.6 汽车动力的合理使用
2.6.1 汽车平均技术速度
2.6.2 汽车合理拖载
2.7 汽车动力性的试验
2.7.1 汽车动力性指标
2.7.2 汽车动力性试验方法
3 汽车燃料经济性
3.1 汽车燃料经济性的评价指标
3.1.1 百公里燃油消耗量
3.1.2 其他评价指标.....
4 汽车的行驶安全性
5 汽车通过性
6 汽车舒适性
7 汽车环保性
8 汽车户籍管理与税费
9 汽车运行材料的合理使用
10 汽车在特殊条件下的使用
11 汽车技术状况及其变化
12 汽车使用寿命参考文献

章节摘录

1 汽车运用基础 1.1 汽车运用条件 汽车运用条件,是指影响汽车完成运输工作的各类外界条件。

它主要包括社会经济条件、气候条件、道路条件、运输条件和汽车安全运行技术条件等。

1.1.1 社会经济条件 社会经济条件是指国家的社会制度和经济运行模式。

不同的社会经济条件对汽车运输的组织、汽车的合理利用都有直接的影响。

任何一项社会活动,其生产方式都应与社会经济条件相适应,才能顺利地实施和进行。

社会经济条件是制约汽车运用的关键要素,我们必须根据不同时期、不同地区的具体条件,合理调整策略,并采用科学的方法及手段使汽车运用工作做好,充分发挥其在国民经济生活之中的作用。

1.1.2 气候条件 气候主要包括气温、降水量和湿度、风力和风向等三个方面。

不同季节及不同的地理位置,气候有明显的变化。

1) 气温 我国气候的突出特点是:夏季炎热,冬季严寒,南北温差大。

在夏季,如7月份的平均气温,除青藏高原和大、小兴安岭外,大部分地区在20℃以上,南方许多地区还超过35℃。

在炎热的夏季行车,发动机容易过热,供油系易产生气阻;发动机动力下降;轮胎升温快,易爆破;在没有空调的驾驶室内,驾驶员极易疲劳困倦,影响行车安全。

而在冬季,黑龙江省北部1月份平均气温在零下30℃以下,而南海诸岛却在20℃以上,南北气温相差超过50℃。

0℃等温线大致沿青藏高原的东南边缘,向东经秦岭、淮河一带,以该线为界,越向北气温越低,甚至地冻冰封,而该线以南全年不结冰。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>