

<<和谐交通>>

图书基本信息

书名：<<和谐交通>>

13位ISBN编号：9787564113759

10位ISBN编号：7564113758

出版时间：2008-9

出版时间：东南大学出版社

作者：杨涛 编

页数：822

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;和谐交通&gt;&gt;

## 前言

在祖国大陆喜庆奥运成功举办, 海峡两岸关系迎来重大历史机遇, 呈现良好发展势头之际, 第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会在南京隆重召开, 这是海峡两岸交通界的又一次学术交流盛会。会议得到了主办方江苏省科学技术协会、上海市科学技术协会、台北交通安全促进会的高度重视, 得到了江苏省交通厅和南京市交通局的鼎力支持, 得到了两岸交通规划、建设和管理学术界、工程界的高度关注和广泛参与, 得到了江苏省、南京市政府以及交通部门、大专院校、科研设计单位、交通运输协会、城市规划协会等单位和组织的积极协助。

在此, 谨向积极撰写论文, 参与本次大会学术交流的作者和与会代表致以诚挚的谢意! 向为本次大会筹备工作、论文征集编审与出版工作、大会会务组织工作付出辛勤劳动, 做出无私奉献的所有领导、专家和工作人员表示衷心的感谢! 现代交通发展是支撑和引领区域与城乡经济社会发展的重要前提和基础。

随着全球化竞争与合作日益加强、经济社会持续快速发展、区域城市化与城市区域化的同步推进、机动化高速发展和日益普及, 区域交通、城市交通与城乡交通发展都面临着重大机遇和严峻挑战。

如何构筑一个高效便捷、安全舒适、节能环保的和谐综合交通体系, 以适应经济全球化和区域一体化的发展态势, 提升区域与城市的竞争力, 引导区域与城乡空间合理布局, 塑造优良的人居环境, 是两岸交通人共同面临的新课题、新任务。

经两岸交通专家、学者共同协商, 反复研讨, 确定第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会的主题为: 和谐交通——都市交通发展新战略、新任务。

10个子题为: (1)和谐交通体系构建: 理念、规划与策略; (2)区域与都市交通体系一体化模式、体制及规划; (3)土地开发与交通互动发展政策、机制与技术; (4)小汽车高速增长背景下的交通拥堵治理策略及技术; (5)都市公交与城市空间布局规划; (6)发达城市化区域与大都市的铁路(轨道交通)运输发展; (7)经济全球化与区域一体化背景下的港口、水运发展; (8)城郊与城乡交通和谐发展; (9)都市交通发展新技术、新方法、新模型; (10)防灾减灾交通应急预案与实施等。

征文通知发出后, 得到了海峡两岸交通界专家、学者、科研人员和工程技术人员的积极响应, 截至今年8月中旬, 共收到论文204篇。

## &lt;&lt;和谐交通&gt;&gt;

## 内容概要

现代交通发展是支撑和引领区域与城乡经济社会发展的重要前提和基础。随着全球化竞争与合作日益加强、经济社会持续快速发展、区域城市化与城市区域化的同步推进、机动化高速发展和日益普及,区域交通、城市交通与城乡交通发展都面临着重大机遇和严峻挑战。如何构筑一个高效便捷、安全舒适、节能环保的和谐综合交通体系,以适应经济全球化和区域一体化的发展态势,提升区域与城市的竞争力,引导区域与城乡空间合理布局,塑造优良的人居环境,是两岸交通人共同面临的新课题、新任务。

经两岸交通专家、学者共同协商,反复研讨,确定第十六届海峡两岸都市交通学术研讨会的主题为:和谐交通——都市交通发展新战略、新任务。

10个子题为:(1)和谐交通体系构建:理念、规划与策略;(2)区域与都市交通体系一体化模式、体制及规划;(3)土地开发与交通互动发展政策、机制与技术;(4)小汽车高速增长背景下的交通拥堵治理策略及技术;(5)都市公交与城市空间布局规划;(6)发达城市化区域与大都市的铁路(轨道交通)运输发展;(7)经济全球化与区域一体化背景下的港口、水运发展;(8)城郊与城乡交通和谐发展;(9)都市交通发展新技术、新方法、新模型;(10)防灾减灾交通应急预案与实施等。征文通知发出后,得到了海峡两岸交通界专家、学者、科研人员和工程技术人员的积极响应,截至今年8月中旬,共收到论文204篇。

论文内容十分广泛,既围绕和谐交通这个大会主题,涵盖了以上所有10个子题,有些还超出了这些子题。

这批论文有的是来自高等院校、科研院所最新科研成果,有的是来自两岸交通部门一线工程技术人员创新技术,具有较高的学术和应用价值,对提升两岸交通运输理论水平,推动两岸交通科技创新和工程进步,促进两岸交通共同和谐发展,无疑具有重要意义!特别值得一提的是,今年以来,大陆先后遭遇了南方冰雪、汶川地震、台风洪水等历史罕见的重大自然灾害,凸显交通应急响应在抗灾救灾中的重要作用。

为此,经两岸交通专家紧急磋商,及时增加了“防灾减灾交通应急预案与实施”作为本次大会子题之一,而且很快得到了两岸交通专家,特别是台湾方面交通专家的积极响应,征集到了10多篇关于该子题的高质量论文。

事实上,一个和谐的综合交通体系也必须是安全可靠的,能够随时应对各种重大灾害和突发事件的保障系统。

他们的论文为我们大家提供了关于防灾减灾交通应急预案与实施方面的极其宝贵的理论和经验。

## &lt;&lt;和谐交通&gt;&gt;

## 书籍目录

和谐交通体系构建：理念、规划与策略构筑畅达、绿色、和谐的现代化交通体系——《南京交通发展白皮书》愿景、目标、任务与政策跨越四大障碍，推进区域城市的整体发展——上海未来交通发展四  
谋台湾地区运输课题与对策Green Transportation：Challenges and Opportunities都市人本交通系统规划理  
念与策略——以嘉义市为例影响乘客舒适度因子探讨——以台北捷运为例高龄者日常生活交通之需求  
特性与问题之研究历史文化名城中绿色交通发展策略的探讨——以大同古城为例和谐交通体系构建理  
念、规划与策略交通方式结构对城市可持续发展的影响分析倡导绿色出行方式，努力实现绿色交通目  
标——天津开展首个“公交周及无车日”活动综述区域与都市交通体系一体化模式、体制及规划公共  
交通导向的科技园区土地利用与交通一体化规划研究基于公共政策的城市综合交通规划理念南京交通  
主枢纽指挥中心信息平台构建研究我国城市交通发展模式研究基于耗散结构理论的粤港澳地区多式联  
运交通发展战略城乡规划全覆盖背景下城市综合交通规划探讨——以昆山市为例拒绝还是共赢？——对  
携带折叠自行车搭乘轨道交通争议的探讨各种运输方式比较优势及在江苏省发展前景研究关于推进珠  
江三角洲区域交通一体化的思考与建议土地开发与交通互动发展政策、规划与技术都会区基地开发道  
路交通冲击预测模式之建立大城市组团间交通需求分析及预测方法研究基于差别化策略与规划的城市  
交通分区方法研究拉萨历史城区交通及旅游交通综合规划与策略TOD概念引导下轨道交通对城市中心  
区用地的影响研究——以南京地铁一号线南延线对东山新市区的影响为例车站用地委托民间参与兴建  
营运案可行性研究——以台湾新竹县竹北市县华段140地号为例淡水镇大众运输导向发展策略之质化研  
究天津新城区间交通规划研究小汽车高增长背景下的交通拥堵治理策略及技术北京市交通拥堵评价实  
证研究伦敦拥挤收费政策的论证、实施和发展历程治理江苏城市交通拥堵问题对策研究高速公路大客  
车驾驶员对于限速可变标志设置形式之偏好调查与分析上海市小汽车出行成本研究基于仿真的环形交  
叉口不同交通管理模式通行效率分析用路人对于电子收费系统之选择行为分析跨江城市过江交通需求  
成因与对策分析——以武汉市为例发展中城市道路交通特征与管理对策研究台北市信义快速道路大客  
车专用道开放小汽车行驶应用微观模拟决策分析公交都市与城市空间布局规划台北都会区大众运输的  
渐进式改革历程与展望南京南站枢纽综合交通规划与设计研究城市规划与公共交通规划互动方法研究  
——以高原河谷带形城市拉萨为例基于多目标规划的公交车调度方法研究大城市中心区公交衔接换乘规  
划设计研究——以北京市宣武区菜市口为例北京市公共交通换乘系统的现状问题与发展趋势常规公  
交线路资源配置评价应用研究常州市BRT系统站台换乘形式及改善方法城乡公交线路运力配置优化研  
究南京市快速公交发展及线网架构研究公交站点微观优化设计方法城市公交优先策略的思考和探讨畅  
通安全——2007年天津市公共基础设施建设的总成绩城际高潜力公车路网规划之研究公交专用  
道设计与道路交通组织优化研究——以江阴市朝阳路为例发达城市区域一大都市的铁路（轨道交通）  
运输发展轨道基本设计差异性探讨——不同轨道运输系统台北捷运噪音改善新设计路线公车因应铁路  
营运调整之服务品质满意度研究区域轨道交通与城市轨道交通衔接模式研究经济节约型地铁运营模式  
探究关于加强沈阳市地铁规划建设的对策研究高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究高速  
铁路枢纽地区选址与设施布局方法研究捷运系统旅运量对都市再发展影响之研究台湾高速铁路之短期  
需求预测与冲击分析对大城市轨道交通线网结构体系的思考——以武汉市轨道交通线网规划发展为例上  
海停车换乘选择比例研究经济全球化背景下的港口、水运及物流货运发展全球化区域整合下高雄港自  
由贸易港区经营管理策略之研究我国“第二船籍”政策问题研究浅论南京水运业可持续发展战略城市  
物流规划的调查方法及数据处理层级分析法与灰关联应用于港埠物流中心区位选择——从海运承揽业  
的角度绿色供应链下制造厂商选择配送业者之关键因素探讨经济全球化与区域一体化背景下的江苏海  
港发展长三角区域一体化背景下的内河经济带与江苏城市发展城市交通和谐发展政策规划理论与实务  
——以新竹市海岸之“蓝色公路”规划为例基于博弈分析的货运市场竞争研究南京市农村客运发展战  
略暨策略研究上海郊区村道规划建设标准研究城乡公交一化式规划的理论与方法基于行人安全的城市  
干道二次过街设施研究南京市综合治理城市交通的策略基于客流分布的公路客运单线运力配置研究都  
市交通发展新技术、新方法、新模型高速公路车流管制模式运用资料之搜集分析与应用城市交通系统  
一体化仿真研究基于公路收费站的公路交通调查优化方法基于嵌套式CES效用函数的出行需求预测模  
型基于高速道路录像资料的交通流实测研究上海综合交通模型体系研制(第一期)轨道交通客流预测影

<<和谐交通>>

响参数讨论江苏沥青路面技术发展基于浮动车行程车速的深圳道路空间自相关性分析定点采集信息数据质量控制理论与方法研究交通应急、安全、环保、节能及其他台北联合车站防灾避难人数之推估雪山隧道行车安全评估模糊派翠网络应用于铁路平交道监测系统之风险分析国内外通用航空发展及我国通航在抗灾应急救援中的应用都市地震防救灾道路路网之需求与规划2010台北国际花卉博览会整体交通规划摘要发表文章



## &lt;&lt;和谐交通&gt;&gt;

## 章节摘录

构筑畅达、绿色、和谐的现代化交通体系——《南京交通发展白皮书》愿景、目标、任务与政策

1 南京交通发展愿意与目标 1.2 交通发展愿景 《南京城市总体规划（2001-2020）》提出，并被南京市委和市政府确认，南京城市的发展目标是把南京建设成为：充满经济活力的城市——长江下游现代化的中心城市；富有文化特色的城市——具有国际影响的历史文化名城；人居环境优良的城市——人与自然和谐共生的江滨城市。

南京国民经济与社会发展“十一五”规划重申了这一发展目标，并分别增加了“科教发达、生态优良和国际知名”等内涵和“富裕、和谐”时代新要求。

这就是南京城市发展的宏伟愿景。

这一愿景，充分体现了“三个代表”和科学发展观的要求，体现了“以人为本”和可持续发展的核心理念，体现了“和谐社会”的核心内涵。

南京交通发展愿景：南京交通发展必须支撑和支持城市整体发展战略与目标的贯彻实现，需要建设成为一个“畅达、绿色、和谐的现代化和谐交通体系”。

一个畅达的现代化和谐交通体系，就是要使南京成为一座最可进入的城市，一座机动性和可达性最好的城市，才能使南京适应经济全球化、区域一体化、城市化和城市现代化、交通机动化等发展态势和要求，才能保证南京城市的活力和竞争力，才能从交通上支持南京成为充满经济活力的城市——长江下游现代化的中心城市。

一个绿色的现代化和谐交通体系，充分体现在“高效、集约和环保”。

人口密集、资源短缺、环境恶化是现阶段我国大城市的基本特征，南京也不例外。

南京又是具有2400余年悠久历史、丰富文化遗产的著名古都。

因此，南京必须塑造一个以公共交通为主体的“高效、集约和环保”的现代化交通体系，以此支撑目前高密度、强中心，未来又是多心开敞的城市布局，同时满足保护古都特色和城市环境的要求，才能从交通上支持南京成为富有文化特色的城市——具有国际影响的历史文化名城。

一个和谐的现代化和谐交通体系，就是要为全体市民、投资者、来客提供生产生活、商务交流和休闲娱乐等必需和满意的交通服务，要公平地对待全体交通使用者合理的交通需要，要保障他（它）们安全地完成出行目的。

除此之外，还要保障非出行者的合法权益，保障资源、能源、生态和环境的安全。

只有这样，才能从交通上支持南京成为人居环境优良的城市——人与自然和谐共生的江滨城市。

上述城市与交通发展愿景，是对南京未来城市和交通发展“富裕、和谐”的美好愿望和憧憬。

就交通发展而言，我们的目的是多元的，包括了：支持和促进经济与社会发展；支持和引导城市化和城市现代化发展；保障和提高市民生活质量；支持城市和谐和可持续发展。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>