第一图书网, tushu007.com

<<城市立体化设计>>

图书基本信息

书名：<<城市立体化设计>>

13位ISBN编号：9787564119362

10位ISBN编号：7564119365

出版时间：2011-1

出版时间：东南大学出版社

作者：董贺轩

页数：200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

城市设计是根据城市经济、政治、社会、文化、生态、技术和美学等发展的需要而建构城市形态与空间环境的设计。
城市设计主要对城市的物质要素及其形成的空间进行三维形态整合，创造环境宜人、活力盎然、特色鲜明和社会公正的城市环境。
城市设计是创造活动，强调追求个性与遵循共性结合、自下而上与自上而下研究结合。
我国自改革开放以来，城市建设高速发展，为提高城市环境质量，城市设计愈来愈得到各方面的重视，正在蓬勃发展。
20世纪8。
年代开始引进西方的现代城市设计理论；90年代是城市设计实践发展期，出现了大量的国际与国内设计师在我国的实践；进入21世纪，开始我国的城市设计总结提高时期，在总结设计实践经验的同时，探索中国城市设计的理论、运作和管理体系。

内容概要

城市立体化作为城市形态发展的一种现象，在中国城市化浪潮形势下，能否与城市集约化建设需求相适应，成为我国一个值得关注的研究课题。

本书共5章，分为3个主体部分：第一部分是对与城市立体化相关的城市实践和发展需求在城市形态与城市功能方面进行的分析，找寻城市立体化存在与发展的现实依据与价值基础.第二部分是对城市基面立体化系统的分析，力图建立城市基面立体化系统设计的评价体系。
第三部分是对有利于城市立体化建设实施的相关机制的分析，力图形成城市立体化实施条件与发展前景的初步评估。
另外还有对《城市立体化设计:基于多层次城市基面的空间结构》部分研究成果的实践验证与后继研究工作的展望。

本书可供城市设计、建筑设计、城市规划、城市管理以及相关领域的研习者、实践者阅读参考。

<<城市立体化设计>>

书籍目录

1 绪论　1.1 研究背景　1.2 研究对象和范围　1.3 城市立体化概念的界定　1.4研究现状与目的　1.5 本书的研究方法和结构2 城市立体化的发展　2.1 促进城市立体化发展的城市实践类型　2.1.1 山地城市的发展　2.1.2 城市地下公共空间的发展　2.1.3 城市立体步行系统的发展　2.1.4 城市综合体的发展　2.2 推动城市立体化发展的功能需求　2.2.1 城市地面基面容量不足的需求　2.2.2 城市通勤行为便捷的需求　2.2.3 人车活动分离的需求　2.2.4 适应起伏地形活动基面组织的需求　2.3 城市立体化与城市品质　2.3.1 城市立体化与城市可持续发展　2.3.2 城市立体化与城市效率　2.3.3 城市立体化与城市环境特色3 城市立体化系统　3.1 城市立体化基面　3.1.1 城市基面类型　3.1.2 城市基面立体化的联系要素　3.1.3 城市基面立体化的空间关系　3.1.4 小结、　3.2 城市立体化系统,　3.2.1 城市地面－空中基面系统　3.2.2 城市地面－地下基面系统　3.2.3 城市地下－地面－空中基面系统　3.2.4 城市枝网状基面系统 4 城市立体化建设实施的相关机制　4.1 城市设计是城市立体化的重要手段　4.1.1 城市基面立体化使二维思维导向的设计方式很难应对　4.1.2 城市设计有助于城市立体化的组织与表现　4.1.3 小结　4.2 发展城市综合体有利于城市立体化的实现　4.2.1 城市综合体的属性特征为城市基面立体化提供了基础条件　4.2.2 城市综合体的开发方式有利于城市基面立体化系统的建设　4.2.3 小结　4.3 城市“空间权”的立法探索有利于城市立体化的发展　4.3.1 城市“空间权”问题的提出——基于城市立体化　4.3.2 城市立体化发展与城市“空间权　4.3.3 探索我国有助于城市立体化建设的“空间权”立法参考依据　4.3.4 小结　4.4 城市“联合开发”是城市立体化建设的充分有利条件　4.4.1 问题的提出　4.4.2 适合我国国情的城市三维空间利用建设的联合开发　4.4.3 小结 5 城市立体化城市设计实践　5.1 实践一：城市滨水地区城市立体化城市设计实践　5.1.1 两个实践案例城市立体化需求因素分析　5.1.2 两个实践案例城市立体化系统　5.1.3 两个实践案例城市立体化建设实施机制　5.1.4 小结　5.2 实践二：城市轨道交通站点地区城市立体化城市设计实践　5.2.1 上海轨道交通10号线四川北路站地区城市立体化城市设计　5.2.2 广州番禺万博地块轨道交通站区域城市立体化城市设计　5.3 实践三：山地城市立体化城市设计实践　5.3.1 重庆市涪陵区中央商务区城市立体化城市设计因素分析　5.3.2 重庆市涪陵区中央商务区城市基面立体化系统设计　5.3.3 重庆市涪陵区中央商务区城市基面立体化系统建设实施机制分析　5.3.4 小结　5.4 实践四：城市综合体城市立体化城市设计实践　5.4.1 三个案例的城市综合体建设条件分析　5.4.2 三个案例的城市综合立体属性特征分析　5.4.3 小结 结论与展望参考文献后记

章节摘录

在本书城市设计的视角范围内，城市立体化是指城市公共空间基面的立体化，即城市基面的立体化①，也可以说是城市公共空间基面的多层次。
针对此定义，本书进一步做出以下诠释。
首先，上述定义隐含了以下三个意思：　（1）“城市形态是体现一定价值取向，内部各种构成要素互动的，具有整体性的城市形式和结构，是各种构成要素动态秩序的体现”②，城市公共空间基面的立体化正是在城市形态结构方面对城市立体化做出的诠释。
具有精密与有序的城市形态内部结构系统的组织更为有利于提高城市的运作效率、节约城市空间资源，也有利于集约化“和谐”城市的建设。
本书对城市立体化的定义基于城市形态结构的主要要素——城市公共空间基面。
（2）“基面是建筑空间造型的基础性元素，也是建筑构成的基石”③，“建筑的基面是指建筑的人口层面或与较大面积的室外活动空间发生联系的建筑层面”④，在建筑学范围内，对基面的理解强调的是空间基础和空间内的主要活动层面。
公共空间是指在任何时候对所有人开放的空间。
所以，城市公共空间基面可以说是对城市人没有时间限定、身份限定与行为限定的城市空间的主要活动层面。
在本书的研究角度内，它必须具备三个特征：一是基面上展开的是具有城市功效的活动；二是基面所限定的城市空间具有公共性，三是基面与其他城市基面或者城市要素基面具有直接联系。
总之，城市公共空间基面应该具有城市性价值，并且是一种融人城市实体形态中的开放空间的基面，它具有强烈的城市属性与公共属性。

编辑推荐

城市立体化设计——基于多层次城市基面的空间结构　　城市立体化视角——地下街设计及其理论。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com