

<<城市步行化>>

图书基本信息

书名：<<城市步行化>>

13位ISBN编号：9787564134068

10位ISBN编号：7564134062

出版时间：2012-6

出版时间：东南大学出版社

作者：孙靓 著

页数：208

字数：222000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市步行化>>

内容概要

近年来，我国城市特别是大城市已进入机动化快速发展时期，汽车交通的迅速膨胀造成日益严重的人车矛盾，对城市步行化问题的研究已成为当前城市建设领域一个紧迫课题。

《城市步行化——城市设计策略研究》希望通过研究西方城市步行化发展历程及相关理论，剖析当代城市步行化特征及发展趋势，在此基础上针对我国城市步行化发展现状，从城市设计视角出发提出与之相适应的发展策略，为我国城市建设探求一条人车和谐发展的道路。

《城市步行化——城市设计策略研究》可供从事城市建设、城市规划管理的工作人员使用，亦可供城市规划、城市设计、建筑设计、交通规划等领域的科研人员、有关高等院校的师生以及其他关注城市步行问题的广大读者阅读、参考。

本书由孙靓著。

<<城市步行化>>

书籍目录

- 1 绪论
 - 1.1 机动化带来的困惑
 - 1.2 机动化时代研究步行问题的必要性
 - 1.2.1 历史发展回顾
 - 1.2.2 我国的现实状况
 - 1.3 步行化与机动化概念辨析
 - 1.3.1 步行化
 - 1.3.2 机动化
 - 1.4 从城市设计视角研究步行化
- 2 城市步行化的历史发展
 - 2.1 交通模式的历史变革及其对城市的影响
 - 2.2 步行在西方城市中的地位演化过程
 - 2.2.1 传统步行城市
 - 2.2.2 汽车时代步行被排斥
 - 2.2.3 后汽车时代对步行的回归
 - 2.3 人车关系的演变过程
 - 2.3.1 人车混行
 - 2.3.2 人车分离
 - 2.3.3 人车共存
 - 2.4 对20世纪步行化运动的回顾及思考
 - 2.4.1 对现代主义城市规划的反思
 - 2.4.2 能源危机及环境污染引发对小汽车的反思
 - 2.4.3 城市复兴与步行化

本章小结
- 3 步行化相关理论
 - 3.1 步行的基础理论
 - 3.1.1 步行的基本特征
 - 3.1.2 步行的功能
 - 3.1.3 步行的空间要求
 - 3.1.4 步行行为
 - 3.2 人车关系理论
 - 3.2.1 人车分离理论
 - 3.2.2 人车共存理论
 - 3.3 TOD理论
 - 3.3.1 TOD概念
 - 3.3.2 TOD与城市步行化
 - 3.3.3 TOD促进城市步行化的典型案例
 - 3.4 “步行城市”的理念
 - 3.4.1 J.H.Crawford真真步行城市”理想
 - 3.4.2 人类对步行城市的追求

本章小结
- 4 当代城市步行化特征——步行化与机动交通和谐整合
 - 4.1 步行化需要机动交通支持
 - 4.1.1 交通机动化是社会发展的必然
 - 4.1.2 城市步行化需要交通机动化

<<城市步行化>>

4.2 步行化与机动交通和谐整合

4.2.1 步行与机动交通的矛盾与关联

4.2.2 步行与机动交通的和谐互补

4.2.3 步行与机动交通和谐整合模式

本章小结

5 步行化空间类型

5.1 地面步行街

5.1.1 空间特征

5.1.2 平面形态与布局

5.1.3 分类

5.1.4 交通服务

5.2 地下步行街

5.2.1 空间构成与特征

5.2.2 类型

5.2.3 发展动向

5.3 空中步行街

5.3.1 作用

5.3.2 空间组合方式

5.4 城市广场

5.4.1 广场的物质要素

5.4.2 广场与人的活动

5.4.3 广场与城市交通

5.5 人行道

5.5.1 合适的宽度

5.5.2 设施

5.6 步行桥

5.7 宁静措施的街道

本章小结

6 步行化空间发展趋势

6.1 步行空间室内化趋势

6.1.1 起源与演变

6.1.2 城市空间室内化

6.1.3 建筑空间城市化

6.2 步行空间立体化趋势

6.2.1 起因及发展

6.2.2 立体广场

6.2.3 立体步行系统

6.3 步行空间枢纽化趋势

6.3.1 形成及发展

6.3.2 枢纽型步行系统特征

6.3.3 典型案例分析

6.4 步行空间网络化趋势

6.4.1 起因及发展

6.4.2 类型

6.4.3 典型案例分析

本章小结

7 我国城市步行化的发展策略

<<城市步行化>>

7.1 我国城市步行化的发展现状

7.1.1 步行交通不受重视

7.1.2 步行活动空间质量欠佳

7.1.3 步行与机动交通和谐度较低

7.2 我国城市步行化的发展策略

7.2.1 建立和发展多模式的步行体系

7.2.2 积极运用立体基面推行步行化发展

7.2.3 提高步行空间建设的综合效益

7.2.4 结合地铁站发展地下街

7.2.5 推行步行化与机动交通的互动

7.2.6 发展城市综合体，完善步行系统

7.2.7 运用城市设计手段，推进行步行化建设

本章小结

8 结语

参考文献

图表来源

后记

<<城市步行化>>

编辑推荐

《城市步行化：城市设计策略研究》关注的焦点在于机动化时代如何妥善处理人车关系，特别是面对当前小汽车进入家庭的潮流，如何打破城市规划及交通领域日渐形成的“以汽车为主导”而忽视人行空间的局面，实现高效而和谐的城市建设目标。

在我国当前建设资源节约型、环境友好型社会的时代背景下，大力提升城市机动化水平的同时，也需要强调人性化的空间和尺度、强调人们在城市中行走的权利。

这是人性的需求，也是城市良性发展的需要。

本书研究的当代城市步行化——与机动交通系统密切配合的步行系统建设，正是改善城市生活品质、提升城市活力的重要手段。

<<城市步行化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>