

图书基本信息

书名：<<高速公路交通运行状态分析方法及应用>>

13位ISBN编号：9787564139698

10位ISBN编号：7564139692

出版时间：2012-12

出版时间：东南大学出版社

作者：东南大学交通学院

页数：371

字数：455000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

过秀成所著的《高速公路交通运行状态分析方法及应用》共分10章：第1章绪论，第2章高速公路交通运行特性分析，第3章高速公路交通运行信息采集及处理，第4章高速公路交通运行状态估计及评价，第5章基于GPS浮动车高速公路行程车速动态估计，第6章高速公路交通事件自动检测，第7章高速公路施工区交通组织，第8章高速公路事件管理及交通运行畅通保障技术，第9章高速公路紧急救援及资源调度方法，第10章高速公路运行效率分析。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 研究背景及意义
- 1.2 高速公路交通运行的发展历程
- 1.3 高速公路交通运行管理需求分析
- 1.4 国内外既有研究综述
- 1.5 高速公路交通运行分析体系
- 1.6 本章小结

第2章 高速公路交通运行特性分析

- 2.1 高速公路构成要素及运行管理
- 2.2 高速公路基本路段交通特性
- 2.3 高速公路分流区交通特性
- 2.4 高速公路出口匝道交通特性
- 2.5 高速公路出口匝道段通行能力分析
- 2.6 本章小结

第3章 高速公路交通运行信息采集及处理

- 3.1 高速公路采集信息供需分析
- 3.2 采集点分级布设方法
- 3.3 多检测器数据融合
- 3.4 采集数据异常处理
- 3.5 本章小结

第4章 高速公路交通运行状态估计及评价

- 4.1 短时交通流预测
- 4.2 基于收费数据挖掘的高速公路行程车速估计
- 4.3 路段运行状况评价
- 4.4 本章小结

第5章 基于GPS浮动车高速公路行程车速动态估计

- 5.1 GPS浮动车地图匹配模型
- 5.2 高速公路行程车速动态估计
- 5.3 行程车速数据评价方法
- 5.4 本章小结

第6章 高速公路交通事件自动检测

- 6.1 常用检测算法及性能分析
- 6.2 算法的适用条件及应用
- 6.3 基于视频识别的高速公路交通事件检测
- 6.4 本章小结

第7章 高速公路施工区交通组织

- 7.1 高速公路施工区交通特性分析
- 7.2 高速公路施工区通行能力研究
- 7.3 高速公路施工区交通组织设计
- 7.4 高速公路施工区设置方式

7。

5本章小结

第8章 高速公路事件管理及交通运行畅通保障技术

- 8.1 高速公路事件管理
- 8.2 高速公路事件管理评价

8.3 高速公路事件管理主要部门职能

8.4 交通拥挤疏散策略

8.5 常发性拥挤条件下的交通管理

8.6 恶劣天气条件下的交通管理

8.7 紧急突发事件下的交通管理

8.8 高速公路交通诱导

8.9 本章小结

第9章 高速公路紧急救援及资源调度方法

9.1 高速公路紧急救援联动机制

9.2 高速公路救援资源调度方法的适用性分析

9.3 高速公路交通救援资源调度决策模型

9.4 本章小结

第10章 高速公路运行效率分析

10.1 交通运行效率

10.2 基本分析模型

10.3 截面静态数据分析——效率诊断

10.4 时序动态数据分析——过程控制

10.5 面板混合数据分析——连续优化

10.6 本章小结

参考文献

后记

章节摘录

8.7 紧急突发事件下的交通管理 高速公路突发事件是指因道路交通事故、危险品泄漏、恶劣天气、自然灾害等导致高速公路交通中断、危及交通安全、造成重大人员伤亡、财产损失、环境破坏和社会危害，并需多部门、多地区联合处置的紧急事件。

高速公路突发事件具有不确定性、危害性、复杂性、扩大性、信息有限性、持续性等特点。

高速公路突发事件按形成原因可分为交通事故、危化品泄漏、恶劣天气、自然灾害等。

按事件严重性或影响范围可分为一级事件、二级事件和三级事件，其中一级事件是指造成重大人员伤亡、财产损失、环境影响、社会威胁，需要调动某一路段或某一地区资源，联合某一路段或某一地区道路管理部门、医疗救援、消防、专业技术等部门进行联合应急救援的事件。

二级事件是指造成特大人员伤亡、财产损失、环境影响、社会威胁，需要调动两个或两个以上地区资源，联合两个或两个以上地区道路管理部门、医疗救援、消防、专业技术等部门进行联合应急救援的事件。

三级事件是指造成重特大人员伤亡、财产损失、环境影响、社会威胁，需要调动区域资源，联合区域大范围道路管理部门、医疗救援、消防、专业技术等部门进行联合应急救援的事件。

紧急突发情况下的交通管理包括交通安全管理、交通运行管理和交通安全设施的配置。

8.7.1 紧急突发事件下的交通安全管理 (1) 高速公路经营管理单位、交巡警大队及路政机构应密切联系、积极协调消防、医疗卫生等部门，建立交通事故等突发事件紧急救援、快速清障工作机制，制订工作预案明确岗位职责，落实绿色通道，努力保障受伤人员得到及时救治，事故现场得到及时清除。

(2) 各责任单位的领导要加强重特大交通事故现场处置的组织指挥。

发生10辆以上车辆相撞或一次死亡3至4人的事故，所在地市公安局分管领导及该路段经营管理单位的领导应到现场；发生一次死亡5人以上或20辆以上车辆相撞的事故，市公安局主要领导和公安厅交巡警总队领导，以及省经营管理单位的领导应及时赶赴现场，组织指挥救援、现场处置及善后工作。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>