

图书基本信息

书名：<<可召回机制下的民航收益管理舱位控制研究>>

13位ISBN编号：9787564213558

10位ISBN编号：7564213558

出版时间：2012-6

出版单位：上海财经大学出版社有限公司

作者：钟之阳 著

页数：220

字数：191000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<可召回机制下的民航收益管理舱位控制研究>>

内容概要

《可召回机制下的民航收益管理舱位控制研究》针对我国民航客运业的收益管理问题，将舱位控制与可召回机制相结合，统一分析，研究可召回机制下的收益管理模型及舱位控制策略。

《可召回机制下的民航收益管理舱位控制研究》中所提出的各种可召回机制舱位控制策略不仅可以在理论上提高航空公司收益，而且符合航空收益管理系统的实际操作要求，具有良好的应用价值。

《可召回机制下的民航收益管理舱位控制研究》由黄汉江主编。

书籍目录

总序

摘要

第1章 绪论

1.1 研究背景、意义及目的

1.2 国内外研究综述及最新进展

1.3 研究内容、方法、技术路线和框架

第2章 可召回机制下收益管理的基本问题

2.1 舱位控制的柔性思想

2.2 可召回机制可行性分析

2.3 传统可召回机制下收益管理模型

2.4 舱位控制模型及策略

2.5 动态定价基本模型

2.6 超订模型及策略

2.7 舱位控制与超订的联合决策模型

2.8 本章小结

第3章 基于乘客选择行为的可召回机制优化模型

3.1 引言

3.2 可召回机制舱位控制模型

3.3 可召回机制下收益比较分析

3.4 乘客选择行为下的模型求解

3.5 数值算例

3.6 本章小结

第4章 多票价等级可召回机制控制策略

4.1 引言

4.2 舱位控制模型

4.3 舱位C提供可召回票

4.4 舱位C和舱位B提供的可召回票

4.5 数值模拟

4.6 本章小结

第5章 超订下可召回机制舱位控制策略

5.1 引言

5.2 超订下可召回机制舱位控制模型

5.3 超订下舱位C提供可召回票

5.4 超订下舱位C和舱位B提供可召回票

5.5 数值算例

5.6 本章小结

第6章 基于实物期权多阶段可召回票模型

6.1 引言

6.2 基于实物期权的可召回票舱位控制模型

6.3 基于实物期权的动态定价模型

6.4 本章小结

第7章 结论

7.1 本书的主要研究成果

7.2 本书进一步研究方向

参考文献

致谢

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>