

<<牵引电器>>

图书基本信息

书名：<<牵引电器>>

13位ISBN编号：9787564300494

10位ISBN编号：7564300493

出版时间：2008-8

出版时间：西南交通大学出版社

作者：张琳 主编

页数：282

字数：451000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<牵引电器>>

内容概要

本书主要针对电力机车专用电器的作用、结构、工作原理等，对接触器、继电器、主型电器以及其他电器进行介绍，对电器基本理论知识也做了阐述。

本书结合职业教育特色，注重对牵引电器的应用，强调基本知识和基本技能的掌握，注重实践技能的培养。

本书以任务驱动式教学为特色，可作为高等职业技术教育电气化铁道技术、铁道机车车辆、电机与电器等相关专业的教材，也可作为中专及职工教育的参考资料和电力机务段相关人员的参考用书。

<<牵引电器>>

书籍目录

绪论第一单元 接触器 模块一 接触器基础 模块二 CZ5-22.10/22型直流电磁式接触器 模块三 CJ20系列三相交流接触器 模块四 3TB系列三相交流接触器 模块五 6C系列三相交流接触器 模块六 TCK1.400/1500型电空接触器 模块七 TCK7.60011500型电空接触器 模块八 EVS型真空接触器 模块九 知识和能力的拓展 模块十 综合实训第二单元 继电器 模块一 继电器基础 模块二 TJJ2型接地继电器 模块三 JZ15.442型中间继电器 模块四 JT3.21/5型时间继电器 模块五 JL14.20J型过流继电器 模块六 TJV1.7/10型风速继电器 模块七 风道继电器 模块八 风压继电器 模块九 TJV2型油流继电器 模块十 知识和技能的拓展 模块十一 综合实训第三单元 主型电器 模块一 受电弓 模块二 主断路器 模块三 高压连接器 模块四 位置转换开关 模块五 司机控制器 模块六 高压隔离开关第四单元 其他电器 模块一 自动开关 模块二 避雷器 模块三 互感器 模块四 传感器 模块五 万能转换开关及按键开关 模块六 蓄电池第五单元 电器基本理论 模块一 电器的发热与散热 模块二 电弧及灭弧装置 模块三 触头 模块四 传动装置参考文献

<<牵引电器>>

章节摘录

第一单元 接触器 模块一 接触器基础 二、接触器的组成 虽然接触器的结构种类很多，但对于任何一种接触器来说，一般均由以下几部分组成。

1.传动装置 包括驱使触头闭合的装置和开断触头的弹簧机构以及缓冲装置。传动装置用来可靠地驱使触头按规定要求动作，完成接触器本身的功能。

2.触头装置 一般由主触头和联锁触头两部分组成。

主触头由动、静主触头和触头弹簧支持件等组成。它是接触器的执行部分，用于直接实现电路的通、断。

主触头接通和分断的电路其额定电流通常比较大，一般为数安到数百安，甚至可能高达数千安。

联锁触头（又称辅助触头）通常由两对以上常开联锁触头和两对以上常闭联锁触头组成。

联锁触头用于控制其他电器、信号或电气联锁等，它接通和分断的一般为控制电路，额定电流较小，只有5~10A。

常开联锁触头指的是接触器的吸引线圈失电时处于断开状态的触头；与此相反，常闭联锁触头指的是接触器吸引线圈失电时处于闭合状态的触头。

联锁触头与主触头是联动的，在接触顺序上要求：主触头闭合前常开联锁触头应提前闭合，常闭联锁触头应滞后分断；主触头分断时常开联锁触头应同时或提前分断，常闭联锁触头应同时或稍滞后闭合。

联锁触头与灭弧系统通常在产品上要分开安装，以防电弧弧焰的危害。

3.灭弧装置 灭弧系统一般与主触头配合使用，主要用于熄灭触头开断电路时产生的电弧，减少电弧对触头的破坏作用，保证触头可靠地工作。

根据电流的性质、灭弧方法和原理，可以制成各种灭弧装置。

.....

<<牵引电器>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>