第一图书网, tushu007.com

<<动车组操纵与安全>>

图书基本信息

书名：<<动车组操纵与安全>>

13位ISBN编号：9787564301408

10位ISBN编号：7564301406

出版时间：2008-12

出版时间：西南交通大学出版社

作者：张中央，李瑞荣　主编

页数：262

字数：425000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

我国铁路自2007年4月18日进行第六次大提速，并在国内首次开行时速200 km动车组以来，统称为“和谐号”的CRH系列动车组即成为我国铁路迈入高速铁路俱乐部的象征。
在“十一五”期间，我国将建设铁路新线17000 km，总投资达2万亿元。
根据新调整的国家中长期铁路网规划，到2020年，全国铁路营运里程将达到120000 km，将建成“四纵四横”铁路快速客运通道以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统。
这又将为CRH系列动车组提供进一步施展的舞台。

但目前CRH系列动车组的运用、检修专业人员的培养尚不能适应我国铁路发展的现状与趋势；铁路职业教育也迫切需要一套与CRH动车组专业联系紧密的教材，以实现有针对性的教学，为国家早日培养出铁路行业专门人才。
由此，全国铁路高职、中专机车专业教学指导委员会以及其后的中国职业技术教育学会轨道交通专业委员会，会同相关院校，在西南交通大学出版社的大力支持与配合下，于2007年5月在武汉会议上组建了以李晓村为主任、何成才等为委员的“CRH动车组系列教材”编委会。
会议经分析、讨论，确定了动车组核心专业课程的设置和课时分配。
之后又于2007年11月在成都会议上审定了各核心专业课程的编写大纲，最终确定了《动车组构造》、《动车组牵引与控制系统》、《动车组辅助设备》、《动车组电机与电器》、《动车组网络技术》、《动车组制动系统》、《动车组操纵与安全》、《动车组行车与规章》、《动车组维护与检修》等九种书为第一批CRH动车组系列教材。

本系列教材由全国铁路高职、中专机车专业教学指导委员会副主任李晓村担任总主编，特邀西南交通大学李芾教授担任总主审；由一批资深的行业专家担任各教材主编暨教材编委会委员，由路内外有关专家担任各教材主审。
在实行第一主编负责制的前提下，编写人员本着对铁路发展负责任的态度，认真进行专业调查，收集相关资料，团结协作，确保了编写内容的准确性、适用性和及时性。

本系列教材适用于高职和中专铁道机车车辆专业动车组方向或相关专业的教学用书，也适用于动车组运用、检修人员的学习培训用书，以及相关专业技术管理人员的参考用书。

内容概要

本书根据我国CRH系列动车组的基本技术资料和运用情况，以CRH2型动车组为主型车，系统地介绍了动车组司机作业程序、动车组运行与驾驶操纵、司机室设备、MON信息显示系统、旅客广播信息服务系统设备、客室内设备及操作、动车组的连挂与解编、动车组非正常情况行车预案及应急故障处理、动车组救援及回送作业、动车组运行安全设备及操作、铁路行车安全理论及安全规章、动车组牵引与制动基础知识等内容。
主要介绍动车组司机和随车机械师应该掌握的动车组操纵基本知识和技能，同时对铁路有关技术人员解决动车组运用和制动计算、试验等实际问题具有一定参考和指导作用。
　本书主要对象是高职高专学生，也可作为中专、技校、职工培训、函授教育教材，同时供铁路机务、车辆运用相关技术人员和高等院校师生参考。

作者简介

张中央，男，1966年出生，中共党员，1988年7月毕业于西南交通大学电力机车专业，工程硕士，教授。
长期从事机车牵引控制、列车牵引计算、电力电子技术等教学与研究工作。
主持教育部“铁路电力机车牵引及控制网络课程”建设项目，先后参加“电气工程及自动化专业产学合作研究与实践”等4项国家级研究课题。
2000年以来，主编出版了《列车牵引计算》、《机车新技术概论》、《电力机车检修》等四种专业教材。
在中国铁路、机车电传动、职教论坛等刊物上发表专业、教研论文30多篇。

<<动车组操纵与安全>>

书籍目录

绪论第一章　动车组司机作业程序 第一节　动车组司机标准化作业流程 第二节　库内接发车作业过程 第三节　动车组途中运行作业 第四节　终到站、入库及退勤作业 第五节　随车机械师岗位职责与作业标准 小结 复习思考题第二章　动车组运行与驾驶操纵 第一节　动车组出库检查程序与入库停放操作过程 第二节　动车组牵引手柄及起动操作 第三节　动车组途中运行作业过程 小 结 复习思考题第三章　司机室设备及操作方法 第一节　司机室设备及其布局 第二节　司机室各开关布置及操作 第三节　司机室显示灯及其含义 第四节　司机室环境控制及其他设备操作 小 结 复习思考题第四章　MON信息显示及操作 第一节　动车组列车信息控制系统概述 第二节　车载信息系统的组成与功能 第三节　页面显示与操作 小 结 复习思考题第五章　旅客广播信息服务系统设备及操作 第一节　旅客广播信息服务系统概述 第二节　旅客广播信息服务系统的构成、布置与操作 第三节　车内引导显示器及其操作 第四节　乘务员间联络方式及操作 小结 复习思考题第六章　客室内设备及其操作 第一节　概述 第二节　各车厢配电盘设备布置 第三节　客室内设备操作 第四节　其他设备及操作 小结 复习思考题第七章　动车组的连挂与解编 第一节　概述 第二节　动车组连挂与解编装置构成 第三节　连挂与解编操作 第四节　有关故障处理 小结 复习思考题第八章　动车组故障应急处理及非正常情况行车预案 第一节　动车组故障应急处理办法 第二节　动车组非正常情况行车预案 第三节　动车组特定情况下的作业顺序 小结 复习思考题第九章　动车组救援及回送作业 第一节　动车组2h及以上的无火回送作业 第二节　动车组无火回送时电路断路器闭合情况 第三节　回送途中需要确认的事项及常见故障处理　小结 复习思考题第十章　动车组运行安全设备及其操作 第一节　列控ATP系统构成及功能 第二节　CTCS2列控系统构成及功能 第三节　ATP车载设备的组成及工作模式 第四节　动车组ATP车载设备人机交互界面及操作 第五节　LKJ-2000型列车运行监控装置的构成及操作　小结　复习思考题第十一章　安全理论及安全规章　第十二章　动车组牵引与制动基础参考文献

章节摘录

第一章　动车组司机作业程序　　本章主要介绍动车组司机从待乘出勤到接车、出库、发车、运行直至退勤的作业过程及有关规定。
司机出乘前的准备工作非常重要，是完成全程作业的前提，必须按照相关规定认真执行；列车操纵示意图是操纵列车运行的重要参考，动车组司机应参照操纵示意图（揭示卡）操纵列车，严格遵守各项限制速度，严格执行车机联控制度和安全装备操作使用规定及呼唤应答制度，保证列车安全正点平稳运行。
动车组是我国铁路第六次大提速时投入运行的新型运载工具，也必将成为我国未来主要的客运运载工具。
动车组司机担负着动车组驾驶运行的主要任务，是铁路运输的主要行车工种。
动车组运行质量的好坏与动车组司机技术水平的高低、心理素质的好坏、乘务作业过程规范化与否有着直接关系。
所以，在运行中应严格执行动车组司机一次作业标准，正确无误操作，掌握动车组各种先进技术应用与操纵方法，合理运用各种限速标准，安全正点地完成运送旅客和其他相关运输任务。
动车组司机标准化作业程序是确保动车组运行安全正点、优质服务的一项重要措施。
在运行中司机应一丝不苟地执行标准化作业程序，确保工作中地人身、设备安全，保证安全、正点、优质、高效。
为使动车组乘务员操纵规范化、标准化，铁道部制订了《CRH系列动车组操作规程》，该规程是动车组乘务员作业的规范和标准，是司机正确驾驶、操纵列车平稳运行的主要依据。
因此，动车组乘务员和各级运用管理干部必须认真学习和严格执行本规程，树立良好的职业道德，做到遵章守纪、爱护动车、平稳操纵、安全正点。
本章主要内容是根据

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com