

<<内燃机车专业知识>>

图书基本信息

书名：<<内燃机车专业知识>>

13位ISBN编号：9787564302399

10位ISBN编号：7564302399

出版时间：2009-6

出版时间：西南交通大学出版社

作者：包学志 编

页数：269

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<内燃机车专业知识>>

### 前言

铁路运输工作是我国交通运输体系的重要组成部分，具有中长距离、大运量、快捷、安全、低耗、环保等特点，在国民经济中占有非常重要的地位。

机车乘务员作为铁路运输的直接人力资源，其素质决定了铁路运输服务的质量，对铁路运输发展起着极为关键的作用。

机车乘务员的工作性质决定了其在铁路运营中的重要地位。

机车乘务员工作技术含量高，工作责任大，全面提高这支队伍的素质是机务部门重要的基础管理工作。因而为机车乘务员日常培训和考核提供一整套具有针对性、实用性和时效性的系统培训教材是非常必要的。

随着铁路的改革与发展，牵引动力不断更新改进，大量新技术、新设备投入运用，铁路现场工作已经发生了翻天覆地的变化。

DF4B、DF8B型内燃机车是沈阳铁路局的主型客、货运内燃机车，被广泛应用于铁路运输。

《内燃机车专业知识》包括“制动机、柴油机、电传动”三个部分，主要介绍DF4B、DF8B型内燃机车的构造、参数、工作原理、气路、水路、电路及现场常见故障的分析与处理，内容选择紧贴现场实际，具有很强的针对性、实用性和时效性。

本书阐述简明扼要、通俗易懂，便于全路机车乘务员日常业务学习，语言文字清晰明了、严格规范，适用乘务员上岗考核及晋升培训。

本书由包学志担任主编，陈楫、边振志、王延成担任副主编，潘德永、刘梅、王静环、许大勇、迟卓刚、叶岚、安凤国、刘铁民、韩成华、李洪斌、崔忠江参加编写，并由陈友松、史安担任主审。

## <<内燃机车专业知识>>

### 内容概要

本书包括“制动机、柴油机、电传动”三个部分，主要介绍DF4B、DF8B型内燃机车的构造、参数、工作原理、气路、水路、电路及现场常见故障的分析与处理，内容选择紧贴现场实际，具有很强的针对性、实用性和时效性。

本书阐述简明扼要、通俗易懂，便于全路机车乘务员日常业务学习，语言文字清晰明了、严格规范，适用乘务员上岗考核及晋升培训。

## &lt;&lt;内燃机车专业知识&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 制动机部分 第一章 制动机基本原理 第二章 风源系统 第三章 自动制动阀 第四章 单独制动阀 第五章 中继阀 第六章 作用阀 第七章 分配阀 第八章 综合作用 第九章 制动机附件 第十章 JZ-7型制动机的七步闸检查与故障判别

第二篇 柴油机部分 第一章 固定件 第一节 机体 第二节 主轴承 第三节 汽缸 第四节 汽缸盖 第五节 油底壳 第六节 连接箱、泵支承箱和弹性支承 第七节 曲轴箱的防护装置 第二章 运动件 第一节 活塞组 第二节 连杆组 第三节 曲轴组 第四节 曲轴两端的传动装置 第三章 配气机构 第一节 概述 第二节 气阀机构 第三节 气阀驱动机构 第四节 气阀间隙和配气正时的调整 第四章 进、排气系统 第一节 概述 第二节 空气滤清器及排气支、总管 第三节 涡轮增压器 第五章 燃油系统 第一节 概述 第二节 喷油泵的工作原理和结构 第三节 喷油器及高压油管 第六章 调控系统 第一节 概述 第二节 柴油机的转速自动调节 原理 第三节 调节器的功调系统及其他附加控制 第四节 调节器的综合调节 动作 第五节 控制机构 第六节 调控传动装置 第七章 机油系统 第一节 概述 第二节 内燃机车的机油系统 第三节 DF48型机车机油系统主要部件 第八章 冷却水系统 第一节 概述 第二节 DF48型内燃机车冷却水系统 第三节 冷却水泵、水箱及散热器 第九章 柴油机的故障和解决方法

第三篇 电传动部分 第一章 内燃机车电传动概述 第二章 电机 第一节 直流电机 第二节 牵引电动机.....总复习题参考文献

## <<内燃机车专业知识>>

### 章节摘录

插图：第一篇制动机部分第一章制动机基本原理一、二压力空气制动机的基本原理1.充气缓解位当列车制动主管压力上升时，进入主活塞左侧的压力空气，推动主活塞右移，开放充气沟。

压力空气经充气沟充向副风缸，直至定压。

主活塞右移的同时，带动节制阀、滑阀右移，滑阀沟通制动缸通大气的通路。

制动缸中的缓解弹簧，使制动缸活塞左移，闸瓦脱离车轮，车辆缓解，见图1.1.1。

2.减压制动位当列车制动主管压力下降时，主活塞右侧的副风缸压力空气推动主活塞左移，先关闭充气沟。

主活塞左移带动节制阀、滑阀左移，滑阀沟通了副风缸通制动缸的通路。

压力空气讲入制动缸，制动缸活塞右移，闸瓦压紧车轮，车辆制动，见图1.1.2。

3.制动后的保压位列车制动主管压力停止下降时，由于副风缸通制动缸，当副风缸压力下降至略低于列车制动主管的压力时，主活塞右移间隙距离，节制阀关闭了副风缸通往制动缸的通路，呈制动后的保压位，见图1.1.3。

## <<内燃机车专业知识>>

### 编辑推荐

《内燃机车专业知识》为机车乘务员培训教材之一。

<<内燃机车专业知识>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>