

<<高速铁路运输组织基础>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路运输组织基础>>

13位ISBN编号：9787564304072

10位ISBN编号：7564304073

出版时间：2009-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：彭其渊 等著

页数：188

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速铁路运输组织基础>>

### 内容概要

《高速铁路新技术系列教材·交通运输：高速铁路运输组织基础》是按照西南交通大学高速铁路运输组织特色人才培养的要求，为适应高速铁路的快速发展对高层次运输组织管理人才的需要，紧密联系我国高速铁路建设和运营的实际而编写的。

全书共分为八章，涵盖了高速铁路运输组织的基本理论和方法：高速铁路运输组织模式、高速铁路旅客列车开行方案、高速铁路列车运行图和通过能力、高速铁路综合维修天窗设置与维修计划编制管理、高速铁路动车组与乘务运用计划、高速铁路调度指挥系统和高速铁路车站工作组织等。

《高速铁路新技术系列教材·交通运输：高速铁路运输组织基础》适用于高等学校交通运输专业高速铁路运输组织本科相关课程的教材，也可作为高速铁路运输组织技术人员和高等学校相关专业本科生、研究生的参考书。

## &lt;&lt;高速铁路运输组织基础&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论第一节 世界高速铁路发展概况第二节 我国高速铁路发展概况第三节 高速铁路系统构成第四节 高速铁路与社会经济发展的关系第二章 高速铁路运输组织模式第一节 高速铁路运输组织模式第二节 高速铁路旅客换乘第三节 高速铁路列车的速度匹配第四节 铁路运输通道分工的理论与方法第三章 高速铁路旅客列车开行方案第一节 概述第二节 高速铁路旅客列车开行方案的编制第三节 高速铁路旅客列车开行方案的影响因素第四节 高速铁路列车开行方案的优化第四章 高速铁路列车运行图和通过能力第一节 高速铁路列车运行图概述第二节 国外高速铁路列车运行图编制概况第三节 高速铁路列车运行图编制与管理第四节 高速铁路通过能力及其影响因素第五节 计算高速铁路通过能力的扣除系数法第六节 计算高速铁路通过能力的平均最小列车间隔法第五章 高速铁路综合维修天窗设置与维修计划编制管理第一节 概述第二节 高速铁路综合维修天窗时间第三节 不同形式综合维修天窗的特点第四节 无碴轨道高速铁路综合维修天窗设置第五节 夕发朝至列车对天窗设置的影响第六节 高速铁路施工维修计划第六章 高速铁路动车组与乘务运用计划第一节 概述第二节 高速铁路动车组的运用管理第三节 高速铁路动车组运用计划的编制及调整第四节 乘务运用计划编制第七章 高速铁路调度指挥系统第一节 国外高速铁路调度指挥系统概述第二节 我国铁路运输调度指挥模式第三节 铁路行车指挥自动化第四节 我国高速铁路调度指挥系统第五节 计划调度子系统第六节 运行管理调度子系统第七节 动车组调度子系统第八节 供电调度子系统第九节 综合维修调度子系统第十节 旅客服务调度子系统第十一节 防灾安全监控系统和大屏幕显示系统第十二节 高速铁路调度指挥系统的信息交换第八章 高速铁路车站工作组织第一节 概述第二节 高速铁路车站的日常生产管理第三节 高速铁路车站作业组织第四节 高速客运站管理现代化参考文献

<<高速铁路运输组织基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>