

<<路桥工程试验检测>>

图书基本信息

书名：<<路桥工程试验检测>>

13位ISBN编号：9787564306038

10位ISBN编号：7564306033

出版时间：2010-2

出版时间：西南交通大学出版社

作者：杜立峰，杜建华 主编

页数：289

字数：512000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<路桥工程试验检测>>

### 内容概要

本书以最新的公路工程技术规范、标准、试验检测规程为依据，介绍了公路和桥梁工程试验检测的常用方法和程序。

主要内容包括绪论、试验检测数据处理、路面基层无机稳定结合料试验、沥青混合料试验、路基路面现场质量检测、混凝土无损检测、桥梁地基检测、桥梁基桩检测、桥梁静力荷载试验、桥梁动力荷载试验，共10章，每章后附有章节测验。

《路桥工程试验检测》内容精练实用，重点突出路桥工程试验检测职业能力的培养。

《路桥工程试验检测》为高等职业教育道桥专业工学结合规划教材之一，既可作为相关专业教学用书，也可作为相关专业继续教育及职业培训教材，同时还可供土建类相关专业师生和从事试验室工作的技术人员参考。

## &lt;&lt;路桥工程试验检测&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 绪论

## 第一节 试验检测的目的和意义

## 第二节 公路工程质量评定方法简介

## 章节测验

## 第二章 试验检测数据处理

## 第一节 抽样检验

## 第二节 质量数据的整理

## 第三节 数据的分布特征

## 第四节 可疑数据的取舍方法

## 第五节 质量数据的统计方法

## 章节测验

## 第三章 路面基层无机稳定结合料试验

## 第一节 无机结合料稳定土的击实试验

## 第二节 无机结合料稳定土的无侧限抗压强度试验

## 第三节 水泥或石灰稳定土中水泥或石灰剂量的测定方法

## 第四节 无机结合料稳定类材料的其他试验

## 章节测验

## 第四章 沥青混合料试验

## 第一节 沥青混合料试件制作(击实法)

## 第二节 压实沥青混合料密度试验

## 第三节 沥青混合料马歇尔稳定度试验

## 第四节 沥青混合料车辙试验

## 第五节 沥青混合料中沥青含量试验

## 第六节 沥青混合料配合比设计方法

## 章节测验

## 第五章 路基路面现场质量检测

## 第一节 路基路面几何尺寸检测

## 第二节 路面厚度检测

## 第三节 路基路面压实度检测

## 第四节 路面平整度检测

## 第五节 路面抗滑性能检测

## 第六节 路基路面强度指标检测

## 第七节 路面外观与沥青路面渗水系数检测

## 章节测验

## 第六章 混凝土无损检测

## 第一节 概述

## 第二节 回弹法测定混凝土抗压强度

## 第三节 超声法检测混凝土强度

## 第四节 超声一回弹综合法检测混凝土强度

## 第五节 局部破损检测方法

## 第六节 超声法检测检测混凝土缺陷

## 第七节 混凝土内钢筋位置和钢筋锈蚀的检测

## 章节测验

## 第七章 桥梁地基检测

## 第一节 规范法确定地基容许承载力

## <<路桥工程试验检测>>

第二节 荷载试验和岩基荷载试验

第三节 标准贯入试验

章节测验

第八章 桥梁基桩检测

第一节 基桩检测技术概述

第二节 钻(挖)孔桩施工过程质量检测

第三节 灌注桩完整性检测

第四节 基桩承载力评定

章节测验

第九章 桥梁静力荷载试验

第一节 桥梁静载试验的目的、内容及程序

第二节 桥梁静载试验的方案设计

第三节 桥梁静载试验测试仪器

第四节 桥梁静载试验现场组织

第五节 桥梁静载试验数据分析

第六节 桥梁静载试验实例

章节测验

第十章 桥梁动力荷载试验

第一节 桥梁动载试验的目的、内容和方法

第二节 桥梁动载试验的测试仪器与激振方法

第三节 桥梁动载试验数据分析

第四节 结构动力特性评价

第五节 桥梁静动载试验实例

章节测验

附录一 正态分布概率系数表

附录二 t分布概率系数表

附录三 相关系数检验表

附录四 测区混凝土强度换算表

参考文献

## &lt;&lt;路桥工程试验检测&gt;&gt;

## 章节摘录

放松上、下两个紧固把手，转动升降把手，使摆升高并能自由摆动，然后旋紧紧固把手。将摆向右运动，按下安装于悬臂上的释放开关，使摆上的卡环进入开关槽，放开释放开关，摆即处于水平位置，并把指针抬至与摆杆平行处。按下释放开关，使摆向左带动指针摆动，当摆达到最高位置后下落时，用左手将摆杆接住，此时指针应指向零。若不指零时，可稍旋紧或放松摆的调节螺母，重复本项操作，直至指针指零。调零允许误差为 $\pm 1$ 。

## (3) 校核滑动长度。

用扫帚扫净路面表面，并用橡胶刮板清除摆动范围内路面上的松散粒料。让摆自由悬挂，提起摆头上的举升柄，将底座上垫块置于定位螺丝下面，使摆头上的滑溜块升高，放松紧固把手，转动立柱上升降把手，使摆缓缓下降。当滑块上的橡胶片刚刚接触路面时，即将紧固把手旋紧，使摆头固定。提起举升柄，取下垫块，使摆向右运动。然后，手提举升柄使摆慢慢向左运动，直至橡胶片的边缘刚刚接触路面。在橡胶片的外边摆动方向设置标准尺，尺的一端正对准该点。再用手提起举升柄，使滑溜块向上抬起，并使摆继续运动至左边，使橡胶片返回落下再一次接触地面，橡胶片两次同路面接触点的距离应在126mm（即滑动长度）左右。若滑动长度不符合标准时，则升高或降低仪器底正面的调平螺丝来校正，但需调平水准泡，重复此项校核直至滑动长度符合要求，而后将摆和指针置于水平释放位置。校核滑动长度时应以橡胶片长边刚刚接触路面为准，不可借摆力量向前滑动，以免标定的滑动长度过长。

<<路桥工程试验检测>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>