

<<高速铁路的区域经济效应>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路的区域经济效应>>

13位ISBN编号：9787564316150

10位ISBN编号：7564316152

出版时间：2012-3

出版时间：骆玲、曹洪 西南交通大学出版社 (2012-03出版)

作者：骆玲，曹洪 著

页数：265

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速铁路的区域经济效应>>

内容概要

《高速铁路与区域经济发展研究丛书：高速铁路的区域经济效应》主要采用了区域经济学的分析范式，从中观和宏观的广域角度分析了高速铁路对区域经济发展的深刻影响，将高速铁路与区域经济增长、产业和城市发展等有机地结合起来进行研究，系统地分析了高速铁路对区域经济各个要素的影响机理，并将高速铁路的区域经济效应归纳为区域经济增长拉动效应、区域城市空间极化效应、区域产业集聚与扩散效应和区域城市群发展效应，更在理论分析的基础上提出了沿线区域经济发展模式，从而为我们勾勒出了一个高速铁路区域经济效应系统分析的框架，也为全面综合评价高速铁路对区域经济发展的影响奠定了理论基础。

本书构建的分析框架和探索内容，在研究视角上是一个创新，在研究方向上是一个突破，有关成果对交通运输经济学学科的发展起到了一定的完善和提升作用。

<<高速铁路的区域经济效应>>

书籍目录

1 导论 1.1 选题的背景 1.2 选题的意义 1.3 国内外研究现状 1.4 研究思路和分析框架 1.5 研究方法和创新
2 高速铁路及其发展概况 2.1 高速铁路及其经济特性 2.2 世界各国高速铁路发展概况及启示 2.3 我国高速铁路的发展与规划
3 高速铁路的区域经济效应分析 3.1 交通运输对区域经济发展的内在作用机制 3.2 高速铁路对区域经济发展的影响分析 3.3 不同交通运输方式的区域经济效应比较
4 高速铁路的区域经济增长拉动效应 4.1 高速铁路对区域经济增长的贡献 4.2 高速铁路拉动区域经济增长的核算方法 4.3 “十一五”期间我国高速铁路的经济增长拉动效应
5 高速铁路的区域城市空间极化效应 5.1 高速铁路的区域城市空间极化效应内涵 5.2 高速铁路车站的节点极化效应 5.3 高速铁路的城市通道和网络极化效应 5.4 高速铁路的城市梯度重构效应 5.5 高速铁路的城市功能区优化效应
6 高速铁路的区域产业集聚与扩散效应 6.1 高速铁路与产业的集聚与扩散 6.2 高速铁路产业带的形成与发展 6.3 日本新干线产业带的形成与演化
7 高速铁路的区域城市群发展效应 7.1 交通运输与城市群 7.2 高速铁路的区域城市群发展效应分析 7.3 成绵乐城际铁路对成都平原城市群的影响
8 高速铁路的区域经济效应相关问题研究 8.1 高速铁路与其他交通运输方式的协调问题 8.2 高速铁路的运营与管理 8.3 高速铁路的定价
9 结论与展望 9.1 结论 9.2 进一步研究展望 参考文献 后记

<<高速铁路的区域经济效应>>

编辑推荐

《高速铁路的区域经济效应/高速铁路与区域经济发展研究丛书》编著者 骆玲、曹洪。

本书主要采用了区域经济学的分析范式，从中观和宏观的广域角度分析了高速铁路对区域经济发展的深刻影响，将高速铁路与区域经济增长、产业和城市发展等有机地结合起来进行研究，系统地分析了高速铁路对区域经济各个要素的影响机理，并将高速铁路的区域经济效应归纳为区域经济增长拉动效应、区域城市空间极化效应、区域产业集聚与扩散效应和区域城市群发展效应，更在理论分析的基础上提出了沿线区域经济发展模式，从而为我们勾勒出了一个高速铁路区域经济效应系统分析的框架，也为全面综合评价高速铁路对区域经济发展的影响奠定了理论基础。

本书构建的分析框架和探索内容，在研究视角上是一个创新，在研究方向上是一个突破，有关成果对交通运输经济学学科的发展起到了一定的完善和提升作用。

<<高速铁路的区域经济效应>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>