<<基于不确定多属性决策的旅游汽 >

图书基本信息

书名:<<基于不确定多属性决策的旅游汽车服务运作若干关键问题研究>>

13位ISBN编号:9787564316587

10位ISBN编号: 7564316586

出版时间:2012-4

出版时间:西南交通大学出版社

作者:赖斌,等编

页数:125

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<基于不确定多属性决策的旅游汽 >

内容概要

《基于不确定多属性决策的旅游汽车服务运作若干关键问题研究》参阅了《不确定多属性决策方法及应用》、《运筹学原理与方法》、《管理决策与应用熵学》等大量著作和国内外论文中提出的相关理论和方法,是结合旅游汽车服务运作实际问题产出的一项应用性研究成果。

在此, 谨向有关文献的作者们和提供实证调研数据的同志们所给予的支持和帮助, 致以衷心感谢。

同时,还要感谢西南交通大学交通运输与物流学院彭其渊教授、经济管理学院王成璋教授给予的悉心

指导,以及西南交通大学出版社给予的热心支持和帮助。

<<基于不确定多属性决策的旅游汽 >

书籍目录

第1章 绪论1.1 选题背景与研究意义1.2 国内外研究现状1.3 理论基础1.4 研究思路及主要内容第2章 旅游汽车服务运作的关键工作排序及业务流程再造研究2.1 问题的提出2.2 旅游汽车服务运作流程的解构2.3 旅游汽车服务运作流程再造的备选方案分析2.4 偏好信息为效用值的多属性群决策排序算法2.5 旅游汽车服务运作关键工作排序及业务流程方案比选的实证分析2.6 本章小结第3章 基于理想点的多属性决策方法在旅游汽车服务定价问题中的应用3.1 问题的提出3.2 基于理想点的多属性决策方法在旅游汽车服务定价问题中的应用3.1 问题的提出3.2 基于理想点的多属性决策方法3.3 影响旅游汽车服务定价的属性分析3.4 旅游汽车服务定价方案多属性决策的实证研究3.5 本章小结第4章 基于区间数可能度的旅游汽车适配性调派方案决策问题研究4.1 问题的提出4.2 一种带偏好的区间数排序多属性决策方法4.3 旅游汽车服务适配性调派的主客观偏好值4.4 同运价条件下的旅游汽车调派方案决策算例分析4.5 本章小结第5章 一种带综合熵权的多属性决策方法在旅游汽车服务质量评价中的应用5.1 问题的提出5.2 旅游汽车服务质量评价的多属性因子分析5.3 一种带有综合熵权的多属性决策方法5.4 算例5.5 本章小结第6章 结论6.1 主要工作6.2 创新之处6.3 应用前景6.4 研究不足和有待进一步研究的问题附录1附录2参考文献

<<基于不确定多属性决策的旅游汽 >

编辑推荐

《基于不确定多属性决策的旅游汽车服务运作若干关键问题研究》可作为高等院校旅游管理、交通运输规划与管理、管理科学等专业的本科生和研究生教材,并可作为相关领域的工程技术人员、管理干部、教师和学者的参考用书。

<<基于不确定多属性决策的旅游汽 >

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com