

<<汽车设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车设计>>

13位ISBN编号：9787565002236

10位ISBN编号：7565002232

出版时间：2011-3

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：张炳力.

页数：292

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车设计>>

内容概要

张炳力主编的《汽车设计》全面系统地介绍了汽车设计理论与方法。内容主要包括汽车总体设计和离合器、机械式变速器、万向传动轴、驱动桥、悬架、转向系及制动系等各总成设计应满足的设计要求、结构方案分析、主要参数选择及零部件载荷的确定、强度计算方法、主要结构元件分析、最新设计方法及其在汽车设计中的应用等，每章还给出了设计实例。

《汽车设计》具有良好的系统性、实用性与先进性，内容符合高等院校车辆工程专业及相关专业汽车设计课程的教学要求，因此既可作为教材使用，同时对汽车行业及相关行业工程技术人员也有一定的参考价值。

<<汽车设计>>

书籍目录

第一章 汽车总体设计第一节 引言第二节 现代汽车设计方法第三节 现代汽车产品开发流程第四节 汽车车身形式的选择第五节 汽车结构形式的选择第六节 汽车主要参数的选择第七节 发动机的选型第八节 轮胎的选择第九节 汽车总布置设计第十节 运动校核第十一节 设计实例本章小结

第二章 离合器设计第一节 引言第二节 离合器结构方案设计第三节 离合器基本参数的设计计算第四节 压紧弹簧的设计第五节 扭转减振器的设计第六节 离合器操纵机构的设计第七节 设计实例本章小结

第三章 机械式变速器设计第一节 引言第二节 变速传动机构布置方案分析第三节 变速器主要参数的选择与计算第四节 同步器设计第五节 变速器操纵机构第六节 自动变速器机械变速传动机构设计第七节 设计实例本章小结

第四章 万向传动轴设计第一节 引言第二节 万向传动轴结构方案分析第三节 十字轴式万向传动轴设计第四节 中间支承结构分析与设计第五节 设计实例本章小结

第五章 驱动桥设计第一节 引言第二节 驱动桥结构形式分析第三节 主减速器设计第四节 差速器设计第五节 车轮传动装置设计第六节 驱动桥壳设计第七节 设计实例本章小结

第六章 悬架设计第一节 引言第二节 悬架结构形式分析第三节 悬架主要参数的确定第四节 弹性元件的计算第五节 独立悬架导向机构的设计第六节 减振器第七节 悬架的结构元件第八节 设计实例本章小结

第七章 转向系设计第一节 引言第二节 转向系运动理论分析和主要性能参数第三节 机械式转向器布置方案分析第四节 机械式转向器的设计与计算第五节 动力转向机构第六节 转向梯形机构的设计与优化计算第七节 转向系其他结构形式及选择第八节 设计实例本章小结

第八章 制动系设计第一节 引言第二节 制动器的性能计算第三节 制动器结构方案设计第四节 制动器的设计计算第五节 制动驱动机构的形式及设计计算第六节 制动力调节机构第七节 设计实例本章小结

参考文献

<<汽车设计>>

编辑推荐

《汽车设计》共分八章，第一章介绍汽车总体设计，第二章至第八章依次介绍离合器设计、机械式变速器设计、万向传动轴设计、驱动桥设计、悬架设计、转向系设计和制动系设计等内容。各章的主要内容一般包括设计应满足的要求、结构方案分析、主要参数的确定原则、主要零部件的强度计算和结构元件分析等。

各章不仅给出设计计算方法，还给出了设计参考数据、设计实例和尽量多的设计用图表供设计人员参考，同时还附有需学生独立思考的课题与练习题。

《高等学校国家级特色专业车辆工程专业系列教材：汽车设计》既可作为高等工科院校车辆工程专业及相关专业的教材和教学参考书，供高年级学生用于学习汽车设计理论、汽车设计计算方法以及指导其设计实践，亦可供有关行业，尤其是从事汽车设计和研究的工程技术人员在设计、试验和研究工作中参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>