

图书基本信息

书名：<<收费站改治超站工程典型方案设计>>

13位ISBN编号：9787565002328

10位ISBN编号：7565002321

出版时间：2010-6

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：李琼 等著

页数：217

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《收费站改治超站工程典型方案设计》由安徽省公路管理局和安徽国顺交通咨询设计有限公司具有丰富设计施工经验的工程师共同编写。

全书以交通部治超站设计指南为基本依据，以高速预检型和低速初检检测为突破点，以预检的速度、方式和卸载场的布置为主线，由浅入深，全面介绍了现阶段的检测设备、检测工艺和检测手段，并针对国省道和重要县道的二级公路收费站撤并后改建成治理超限超载检测站的特点，根据检测常见的检测方式，通过五种典型设计实例，详细阐述了不同等级道路的设计过程及说明，供设计人员学习参考，也可供路政、公路行业设计人员、从业人员学习、了解治理超限超载的程序和关键控制点，也可供施工单位作业人员更好地把握施工程序，控制关键点质量，对规范化施工都有一定的作用。

书籍目录

第一篇 总论第1章 设计目的第2章 设计原则第3章 设计依据第4章 设计内容和范围第5章 超限超载检测站的分类第6章 超限超载检测站的地点位置选择第7章 超限超载检测站的功能组成第8章 高速预检称重系统第9章 精复检系统第10章 信息化管理系统第11章 卡口取证执法处理系统第12章 交通安全设施第13章 连接道路及场区道路、卸载场等设计第14章 供电及照明第15章 给、排水工程第16章 房屋建筑工程第17章 标准化标识设计第18章 运营与维护第19章 绿化工程第20章 施工注意事项第二篇 收费站改超限超载检测站的典型设计方案编制说明第三篇 收费站改超限超载检测站的典型设计方案(A-1型)第1章 设计说明第2章 A-1典型方案主要工程数量表第3章 图纸-专用图第4章 设计概算第四篇 收费站改超限超载检测站的典型设计方案(A-2型)第1章 设计说明第2章 A-2典型方案主要工程数量表第3章 图纸第4章 设计概算第五篇 收费站改超限超载检测站的典型设计方案(A-3型)第1章 设计说明第2章 A-3典型方案主要工程数量表第3章 图 纸第4章 设计概算第六篇 收费站改治超站的典型设计(B-1方案)第1章 设计说明第2章 B-1典型方案主要工程数量表第3章 图 纸第4章 设计概算第七篇 低速预检型收费站改治超站的典型设计(C-1方案)第1章 设计说明第2章 主要工程数量表第3章 图纸-专用图第4章 设计概算第八篇 设计通用图第九篇 标准化标识通用图

章节摘录

2.视频事件检测子系统功能及技术要求 (1)系统自动事件检测。

停驶车辆检测、交通拥堵检测、行人检测、车辆逆行检测、低速车辆检测、遗弃物体检测、车距小于极限的车辆检测、火灾检测、遇难检测,并且系统能够对警报的优先级进行分级以避免对同一事件进行多次报警。

(2)当发生事故或交通事件时系统自动报警,并同时对该事件进行自动录像长度不少于3min(事发前1min和事发后2min的视频录像并且录像时间可根据事件的要求任意设置),系统将这些录像传输存储到分中心的事件检测工作站中,便于分析。

(3)全天候检测功能。

在各种气候条件下,只要人眼能看见车辆的移动,即使在道路没有照明的情况下,只要车辆有正常的前灯、尾灯照明,即可毫无障碍地检测各种交通事件、事故。

(4)交通数据检测:车流量、平均车速、占有率、车间距、排队长度、车型、行车时间、车辆分型(3种)。

(5)系统可对视频车辆检测处理器、通信网络和前端摄像机进行自诊断管理。

可检测摄像机视频信号的丢失、摄像机视频信号质量的降低、视频处理器出现的故障、通讯网络出现的故障等信息。

(6)检测器系统具有图像稳定、阴影消除、视场校对、自动补偿功能,能在不同环境条件下正常工作,进行准确的视频检测和数据分析。

(7)系统提供几种录像选择。

事件事故发生时自动录像、永久录像、管理员录像、多摄像机录像模式、外部触发录像。

(8)事件事故检测计算机负责对沿线事件检测进行管理、统计等,并将报警信号传输给整个监控系统。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>