第一图书网, tushu007.com

<<汽车可靠性工程基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车可靠性工程基础>>

13位ISBN编号：9787565003561

10位ISBN编号：7565003565

出版时间：2011-2

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：刘俊　主编

页数：220

字数：352000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

刘俊主编的这本《汽车可靠性工程基础》共分九章，主要内容包括：车辆可靠性研究的理论基础、可靠性设计、可靠性试验、可靠性分析、失效分析、汽车电子系统可靠性分析、可靠性管理等。本书力求全面地阐述汽车可靠性研究的理论、技术及方法，努力反映该领域研究发展的最新成果。

《汽车可靠性工程基础》为高等院校汽车类专业的汽车可靠性设计课程及可靠性研究的基础教材，同时也可作为汽车行业技术人员的参考书。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车可靠性工程基础>>

书籍目录

第一章　绪论
　第一节　引言
　第二节　可靠性研究的发展历史及现状
　第三节　汽车可靠性研究的重要性
　第四节　汽车可靠性研究的主要内容
第二章　汽车可靠性工程理论基础
　第一节　引言
　第二节　可靠性基本概念
　第三节　可靠性的主要特征量
　第四节　汽车可靠性工程中的常见分布
　第五节　假设检验
　本章小结
第三章　汽车可靠性试验
　第一节　引言
　第二节　加速寿命试验
　第三节　可靠性增长试验
　第四节　可靠性抽样试验
　第五节　试验场试验
　本章小结
第四章　汽车系统可靠性分析
　第一节　引言
　第二节　可靠性逻辑框图
　第三节　简单系统可靠性分析
　第四节　一般网络的可靠性分析
　第五节　可修复系统的马尔可夫可靠性分析
　本章小结
第五章　汽车可靠性设计
　第一节　引言
　第二节　可靠性分配
　第三节　可靠性设计原理
　第四节　可靠性设计方法
　本章小结
第六章　汽车可靠性维修
　第一节　引言
　第二节　维修的数理基础
　第三节　检测和维修周期
　第四节　维修性分配
　本章小结
第七章　汽车失效工程分析
　第一节　引言
　第二节　失效分析
　第三节　失效模式、影响及危害度分析
　第四节　故障树分析
　本章小结
第八章　汽车电子系统可靠性分析

第一节　引言
第二节　元器件的选用与控制
第三节　电路与系统的可靠性设计
第四节　参数优化设计
第五节　微电子装置的筛选
第六节　电子产品质量控制
第七节　汽车电子承受的载荷
本章小结
第九章　可靠性管理基础
第一节　引言
第二节　可靠性管理的目标和内容
第三节　可靠性管理组织机构与人员职责
第四节　可靠性控制计划
第五节　可靠性增长管理
第六节　可靠性评审与认证
本章小结
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com