

<<汽车构造（上）>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造（上）>>

13位ISBN编号：9787565004056

10位ISBN编号：7565004057

出版时间：2011-3

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：钱叶剑 编

页数：293

字数：462000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造（上）>>

内容概要

本书由钱叶剑主编，共分12章，包括汽车总论和发动机构造两大部分，分别介绍了发动机的机体组件、曲柄连杆机构、配气机构、汽油机燃料供给系、柴油机燃料供给系、汽油机点火系、润滑冷却系、启动系和进排气及排放控制系及增压技术的结构和工作原理。

本书通过对典型实例的分析，系统阐述了现代车用发动机的结构特点，突出介绍了现代汽车电子控制汽油喷射系统、可变配气正时、可变进气和柴油机高压共轨喷射等新技术，还阐述了典型的现代发动机的新结构、新工艺、新材料和新标准。

本书可作为高等学校车辆工程类和热能动力工程类(内燃机方向)专业课教材，也可作为成人教育、高职、高专、职大等车辆工程类专业课教材，还可供汽车工业部门和汽车运输、检测、维修部门的工程技术人员使用和参考。

<<汽车构造(上)>>

书籍目录

- 第一章 总论
- 第二章 发动机的工作原理与总体构造
 - 第一节 汽车发动机的类型
 - 第二节 往复式内燃机的基本结构及基本术语
 - 第三节 往复式内燃机工作原理
 - 第四节 发动机的总体构造
 - 第五节 内燃机型号编制规则
- 第三章 曲柄连杆机构
 - 第一节 概述
 - 第二节 机体组
 - 第三节 活塞连杆组
 - 第四节 曲轴飞轮组
 - 第五节 平衡机构
- 第四章 配气机构
 - 第一节 配气机构的功用及组成
 - 第二节 配气相位及气门间隙
 - 第三节 气门组
 - 第四节 气门传动组
- 第五章 汽油机燃油供给系统
 - 第一节 概述
 - 第二节 电子控制汽油喷射系统
 - 第三节 电控汽油喷射系统主要组件的构造和工作原理
 - 第四节 燃料供给系统辅助装置
- 第六章 柴油机燃油系统
 - 第一节 柴油及其使用性能
 - 第二节 柴油机燃油系统的功用及组成
 - 第三节 喷油器
 - 第四节 喷油泵
 - 第五节 分配式喷油泵
 - 第六节 调速器
 - 第七节 电子控制柴油喷射系统
 - 第八节 辅助装置
- 第七章 发动机冷却系
 - 第一节 冷却系的功用及冷却方式
 - 第二节 水冷发动机冷却系
 - 第三节 风冷发动机冷却系
- 第八章 发动机润滑系
 - 第一节 概述
 - 第二节 润滑剂
 - 第三节 润滑系主要零部件的构造和工作原理
- 第九章 汽油机点火系
 - 第一节 概述
 - 第二节 传统点火系
 - 第三节 半导体点火系
 - 第四节 微机控制点火系

<<汽车构造(上)>>

第五节 电源设备

第十章 发动机启动系

第一节 概述

第二节 电动机启动系

第三节 减速启动机和永磁启动机

第四节 柴油机的启动辅助装置

第十一章 进、排气系统和有害排放物控制装置

第一节 进气系统

第二节 排气系统

第三节 有害排放物控制装置

第十二章 发动机增压

第一节 概述

第二节 机械增压

第三节 涡轮增压

第四节 汽油机和柴油机增压的特点

参考文献

<<汽车构造（上）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>