

<<汽车维修工程>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修工程>>

13位ISBN编号：9787565004698

10位ISBN编号：7565004693

出版时间：2011-4

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：陈黎卿 编

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修工程>>

内容概要

《汽车维修工程》共分9章，分别介绍了汽车维修的基础知识、汽车零件修复方法、汽车维修工艺过程、汽车发动机维修、汽车底盘维修、汽车车身维修、汽车电子电器维修、汽车修理质量管理等内容，并附有大量维修实例。

全书图文并茂，内容翔实，通俗易懂。

《汽车维修工程》为本科层次的交通运输、车辆工程等汽车类专业课程教材，也可以作为高职高专层次的汽车运用工程、汽车维修等相关专业的教材，同时还可以作为汽车维修人员和汽车工程技术人员参考用书。

<<汽车维修工程>>

书籍目录

第一章 概述第二章 汽车维修基础第一节 汽车维修的基本概念第二节 汽车可靠性基础知识第三章 汽车零件修复方法第一节 汽车零件磨损理论第二节 常见汽车零件修复方法第四章 汽车维修工艺过程第一节 汽车维修工艺组织第二节 汽车的接收第三节 汽车的清洗第四节 汽车的拆卸第五节 汽车零部件的检验和分类第五章 汽车发动机维修第一节 气缸盖和气缸体机体组的维修第二节 曲柄连杆机构的维修第三节 配气机构的维修第四节 润滑系统的维修第五节 冷却系统的维修第六章 汽车底盘维修第一节 离合器的维修第二节 变速器的维修第三节 万向传动装置的维修第四节 驱动桥的维修第五节 前轴和转向系统的维修第六节 制动系统的维修第七节 悬架的维修第七章 汽车车身维修第一节 车身的拆卸与检验第二节 车身主要零部件的维修第三节 车身表面涂层的修复第八章 汽车电子电器维修第一节 汽车电子点火系统故障诊断第二节 汽车启动系统故障诊断第三节 汽车照明与信号装置的维修第四节 汽车电子控制装置故障检测第九章 汽车维修质量管理第一节 汽车维修质量概述第二节 汽车维修质量的控制第三节 汽车维修质量的评价参考文献

章节摘录

2.检测传感线圈电阻值 检测传感线圈的电阻值,应该把线圈从线束连接器上拆下来,用万用表欧姆档测量。

不同类型的轿车,其传感线圈的电阻值可能不同。

若电阻为无穷大,则表明有断路故障,首先应该检查接插件的焊接处,然后再检测传感器是否断路;若其电阻过小,则表明传感器线圈有短路故障,应排除或更换传感器线圈。

3.电子点火控制器的检测 (1)一般检查 一般检查包括外观检查和用欧姆表测量其输入端的电阻,以及用电流表测量线路电流等。

外观检查。

将电子点火控制器从分电器或点火线圈上拆下,松开连接线或插接器,仔细检查各引出端导线,看其是否良好,有无异常现象。

测量输入电阻。

不同型号的电子点火控制器电路各不相同,其输入电阻值因电子点火控制器电路不同而不同。

例如JKF型晶体管点火器,其输入电阻为3k Ω 。

检测时,若发现此电阻值很大,应检查各插接件的焊点是否良好,其屏蔽线有无断路;若发现此电阻值过小,应仔细检查电路的各个部分,并尽快判明是因某处搭铁还是由于电子元件器件击穿损坏而短路。

(2)用干电池检查点火线圈 在电子点火控制器的输入端接上一节电压为1.5V的干电池,输出端接至点火线圈和点火开关,并用万用表监测点火线圈一次侧与附加电阻上的电压。

如果此电压接近0V或者接近12V,说明电子点火控制器良好;否则说明有故障。

(3)跳火法检查 用起子碰刮传感器,若每次碰刮,点火线圈高压总线都能跳火,则说明该电子点火控制器工作状况良好,否则就要对点火控制器进一步检查。

4.蓄电池点火系统故障诊断 轿车在运行中,蓄电池点火系统发生故障是汽油机比较常见的故障。

其特点是故障发生得比较突然,比较复杂。

常见故障是低压、高压电路和点火正时失准,致使发动机出现不能启动、动力不足、发动机工作异常、燃料消耗增加和行驶过程中熄火等现象。

.....

编辑推荐

《汽车维修工程》以供本科教学为主，同时兼顾高职高专的教学需要。因此，在组织《汽车维修工程》内容时，我们在重点阐述理论知识的同时，还相应地介绍大量维修技术实践的内容，方便学生实习，尽量做到理论与实践的紧密结合，为培养应用型专业人才服务。

《汽车维修工程》在选用实例时，以常见车型为主，并力求体现现代汽车维修与故障诊断的新工艺、新技术和新技能。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>