

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

图书基本信息

书名：<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

13位ISBN编号：9787565004933

10位ISBN编号：7565004936

出版时间：2011-8

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：庞广仪

页数：248

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

内容概要

《粤汉铁路艰难的筹建与国有化》探索性地从各种政治力量的分化、博弈出发，进而探讨粤汉铁路兴筑过程中所涉及的政治、经济、社会、外交和科技等错综复杂的关系，以期更全面地考察铁路干线与整合国家力量、促进经济文化的交流与发展等方面的互动，更清晰地对粤汉铁路筹建、兴筑和运营的整个历史进行综合研究。

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

作者简介

庞广仪

博士、副教授，1977年出生，广西钦州人。

2006年在广两师范大学获得历史学硕士学位，2009年在苏州大学获得历史学博士学位、现任教于广西经济管理干部学院，主要研究方向：中国近现代史和区域经济。

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

书籍目录

绪论

- 一、研究意义
- 二、相关文献资料与研究现状
- 三、研究方法与本书结构
- 四、创新与不足

第一章 粤汉铁路筹筑之前的社会背景

第一节 “筑路救国”成为国策的曲折过程

- 一、决策者对于铁路兴筑的举棋不定
- 二、时势推动铁路干线的兴筑

第二节 中央、地方政府及商界的势力消长

- 一、“干弱枝强”政局的演变
- 二、中央政府分化地方官商的努力

第二章 官商合作拒美保路

第一节 速成干线的渴求及筑路方针的初酿

- 一、朝野对南北干线贯通的渴求
- 二、官方对筑路方针的初步酝酿

第二节 “延美”与“拒美”的波折

- 一、“延美”以拒俄、法
- 二、美方的违约和清廷的最初对策
- 三、民间力量推动官方“拒美”

第三章 商民争办干线及其得失

第一节 经办体制由官办向商办倾斜

第二节 干线商办的成效与波折

第四章 内外交困下的“收路”与“借款”筹划

第一节 干线国有和借债筑路的再探索

第二节 借款谈判的局部展开

第三节 民间拒款运动持续升温

第五章 “干线国有”的功败垂成

第一节 《四国借款合同》的正式签订

第二节 保路运动与干线国有政策的失败

- 一、商民的发难与政府的初步退让
- 二、地方官僚联合社会力量对抗朝廷
- 三、局势的失控与清政府的败亡

第六章 工程的延伸与“国有化”工作的完成

第一节 湘鄂段收归国有

第二节 湘鄂段工程的艰难进展

- 一、湖广铁路借款在民初的遭遇
- 二、新银行团贷款计划的落空

第三节 粤路的艰难营运及收归国有

- 一、粤路公司在困境中营运
- 二、粤路收归国有

结论

参考文献

后记

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

<<粤汉铁路艰难的筹建与国有化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>