

<<车辆和驾驶人管理概论>>

图书基本信息

书名：<<车辆和驾驶人管理概论>>

13位ISBN编号：9787565307683

10位ISBN编号：7565307688

出版时间：2012-2

出版时间：中国人民公安大学出版社

作者：李江平，李晓东 著

页数：418

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<车辆和驾驶人管理概论>>

### 内容概要

《车辆和驾驶人管理概论》共分六章，分别概述了车辆和驾驶人管理的内涵、属性、主要内容、基本原则和社会功能，回顾了我国车辆和驾驶人管理的历史沿革与发展历程，阐述了目前的相关制度和管理政策，总结了近年来我国车辆和驾驶人管理的相关探索与实践活动，介绍了国外车辆和驾驶人管理的一些先进经验与启示，分析了我国车辆和驾驶人管理面临的形势与挑战以及存在的制约因素，提出了今后的指导思想、发展理念和发展方向，力求对车辆和驾驶人管理有一个比较系统全面的介绍与深入审慎的思考。

希望《车辆和驾驶人管理概论》能够对理解和把握车辆和驾驶人管理的内涵有所帮助，更希望能够抛砖引玉，引起各级公安交通管理部门领导、广大车驾管民警以及相关部门和专家学者对车辆和驾驶人管理工作的积极思考，从而推动车辆和驾驶人管理的理论研究与创新实践。

## <<车辆和驾驶人管理概论>>

### 书籍目录

第一章 车辆和驾驶人管理概述第一节 车辆和驾驶人管理的内涵一、车辆和驾驶人管理的渊源二、车辆和驾驶人管理的概念三、车辆和驾驶人管理的要素第二节 车辆和驾驶人管理的属性一、社会性二、服务性三、技术性第三节 车辆和驾驶人管理的主要内容一、车辆管理的内容二、驾驶人管理的内容三、监督管理的内容四、其他管理内容第四节 车辆和驾驶人管理的基本原则一、依法管理二、以人为本三、创新发展第五节 车辆和驾驶人管理的社会功能一、道路交通管理的重要基础二、公安机关执法的重要关口三、服务经济社会的重要手段四、服务人民群众的重要窗口第二章 车辆和驾驶人管理发展历程第一节 车辆和驾驶人管理历史演变一、多部门共同管理阶段（1949年-1985年）二、统一管理起步阶段（1986年-1995年）三、规范化管理阶段（1996年-2003年）四、法治化管理阶段（2004年至今）第二节 车辆管理的历史沿革一、机动车管理分类二、机动车登记三、机动车牌证四、机动车检验五、机动车报废六、特殊车辆管理七、机动车保有量八、非机动车管理第三节 机动车驾驶人管理发展历程一、驾驶证分类二、驾驶证式样三、驾驶人考试四、驾驶证审验五、驾驶人培训六、驾驶人记分管理七、驾驶人数量第三章 车辆和驾驶人管理制度第四章 车辆和驾驶人管理探索与实践第五章 国外车辆和驾驶人管理经验与启示第六章 车辆和驾驶人管理发展环境和发展方向车辆和驾驶人管理工作大事记附录 结语参考文献

## <<车辆和驾驶人管理概论>>

### 章节摘录

层级监督，即行政机关的上下级监督，是指上级车辆管理所对下级车辆管理所的监督。

《机动车登记规定》（公安部令第102号）第2条规定，“省级公安机关交通管理部门负责本省（自治区、直辖市）机动车登记工作的指导、检查和监督。

”这是部门规章对层级监督的明确规定。

车辆管理所的层级监督主要是针对下级职能机关实施职能管理和业务执法的行为及活动实施监督和处理，而不对该下级职能机关的其他事务性行政工作及其工作人员行使处理权。

车辆和驾驶人管理制度的层级监督主要有以下措施： 1.行政执法监督检查制度 行政执法监督检查是车辆和驾驶人管理层级监督普遍采用的措施。

《行政许可法》第60条规定：“上级行政机关应当加强对下级行政机关实施行政许可的监督检查，及时纠正行政许可实施中的违法行为。

” 2.备案验收制度 例如，市、县级车辆管理所的驾驶人考试场地要经省级公安交通管理部门验收合格后方可使用。

县级车辆管理所办理业务的范围需要由省级公安交通管理部门确定。

3.行政执法情况统计制度 这是指通过对车辆和驾驶人管理工作的情况和信息从多角度、多层次进行统计和分析，能够使上级部门从宏观上掌握执法情况，了解行政执法中带有倾向性、普遍性的问题，以便对车辆和驾驶人管理工作进行有效的指导和规范。

4.信访制度 这是指公民、法人或者其他组织采用书信、电子邮件、传真、电话、走访等形式，向上级车辆管理所反映情况，提出建议、意见或者投诉请求，依法由有关车辆管理所进行处理的活  
动。

.....

<<车辆和驾驶人管理概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>