

<<旅游学概论>>

图书基本信息

书名：<<旅游学概论>>

13位ISBN编号：9787565408809

10位ISBN编号：7565408808

出版时间：2012-8

出版时间：东北财经大学出版社有限责任公司

作者：程道品，刘丽萍 主编

页数：223

字数：326000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<旅游学概论>>

### 内容概要

《旅游学概论(旅游类第2版21世纪高职高专精品教材)》由程道品、刘丽萍主编,“旅游学概论”是旅游专业的基础课程,是旅游教学指导委员会要求必修的专业课,也是旅游爱好者了解旅游基础知识及旅游规律的入门教材,既有它的专业性,也有它的大众性。

正是考虑到对“旅游学概论”这门课程学习的特殊性和受众的特殊性,在《旅游学概论》(第二版)的修订中,编者力求教材内容的深入浅出及生动活泼,将知识性、趣味性和科学性融为一体,让读者在学习过程中轻松自如地掌握旅游学的相关知识和理论。

## <<旅游学概论>>

### 书籍目录

#### 第1章 绪论

学习目标

引例旅行时代

1.1 旅游学的研究历史与现状

1.2 旅游学的研究对象与研究内容

1.3 旅游学的学科体系

1.4 旅游学的研究方法

本章小结

主要概念

基本训练

#### 第2章 旅游活动的产生与发展

学习目标

引例我国旅行银币发展趣谈

2.1 旅游的起源与古代旅游的发展

2.2 近代旅游和旅游业的发展

2.3 现代旅游的兴起及发展趋势

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

#### 第3章 旅游活动的主体——旅游者

学习目标

引例古代旅游者的旅游活动

3.1 旅游活动

3.2 旅游活动的主体——旅游者

3.3 旅游者的类型及需求特点

3.4 旅游者的形成条件

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

#### 第4章 旅游活动的客体

学习目标

引例民族节日——“火把节”

4.1 旅游资源的概念

4.2 旅游资源的类型

4.3 旅游资源的评价与开发

4.4 旅游资源的保护与可持续发展

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

#### 第5章 旅游产品

学习目标

引例某高校暑假出游活动安排

## <<旅游学概论>>

- 5.1 旅游产品的概念
- 5.2 旅游产品的构成
- 5.3 旅游产品的特征
- 5.4 旅游产品的类型
- 5.5 旅游产品的开发

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

### 第6章 旅游业

学习目标

引例我国旅游业发展概况

- 6.1 旅游业的概念
- 6.2 旅游业的性质与特点
- 6.3 旅游业的构成

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

### 第7章 旅游市场

学习目标

引例 2012年春节黄金周旅游统计

- 7.1 旅游市场的概念
- 7.2 旅游市场的流动
- 7.3 旅游市场的细分
- 7.4 旅游市场调查

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

### 第8章 旅游影响

学习目标

引例旅游发展毁灭著名风景区九寨沟20年后可能消失

- 8.1 旅游影响概述
- 8.2 旅游的经济影响
- 8.3 旅游的社会文化影响
- 8.4 旅游的环境影响

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

### 第9章 旅游业管理

学习目标

引例云南旅游业为什么会成功

- 9.1 旅游组织
- 9.2 旅游产业政策
- 9.3 旅游业宏观管理

## <<旅游学概论>>

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

### 第10章 旅游可持续发展

学习目标

引例桂林漓江的过去和现在

10.1 旅游可持续发展的背景

10.2 旅游可持续发展的基本内容

10.3 旅游可持续发展与生态旅游

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

主要参考文献及网站

## &lt;&lt;旅游学概论&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：中国封建社会的旅行在当时的世界旅行中具有代表性，这与封建社会时期中国良好的社会环境是分不开的。

这主要表现在以下几个方面：一是政治上超常稳定。

中国自秦始皇建立了统一的专制主义中央集权国家后，社会发展的主旋律就是统一或局部统一，分裂或动乱都是短暂而有限的。

二是经济持续发展。

中国农业一直保持着世界先进水平，手工业也在世界上享有盛誉。

中国是最早使用货币和纸币的国家，商业城市发达。

汉唐的长安、洛阳，宋代的临安，元代的大都、泉州、广州，明清的北京、苏州、杭州都是著名的商业都会，在一些交通线上还有众多商业城市和商业市镇，商品贸易流通已相当发达。

三是完善的交通体系。

中国封建社会形成的各种有利于旅行的条件中，完善、发达的交通网络对旅行活动的促进作用最大。

中国的陆路交通网早在战国时期已初具雏形。

秦始皇统一中国后，对战国时的道路进行了改造和扩充，形成了以咸阳为中心的交通干线。

秦朝的道路有“驰道”、“直道”、“五尺道”、“新道”及战国时留下的“栈道”。

“驰道”以咸阳为中心，东至齐燕，南至吴楚。

“直道”从咸阳北的云阳至九原郡（今包头西南），全长1800里。

此外，秦朝还在西南边疆地区修筑了“五尺道”，在今天的湖南、广西、江西、广东之间修筑了“新道”，形成了以咸阳为中心的、四通八达的交通网。

后来，随着历朝疆域的扩大，道路通达的范围不断扩展。

到清朝时，中国的道路范围已扩展到内外蒙古、新疆和西藏。

此外，水路交通也是封建时期重要的交通方式。

从春秋时期开始，我国就开始了改造水路的工程，大量地开凿运河、整理河道，最终形成了以洛阳为中心的大运河，北到涿郡，南达杭州，贯通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。

元朝时，政府又对大运河进行了技术改造，运输中心由洛阳转到北京。

海运也是我国水路运输的重要组成部分，沿海地区可以通过海运及内河通往各地。

正是由于有良好的社会环境和发达的交通体系，中国的旅行条件在世界位居前列，中国还保持着相当数量的旅行者，封建社会的商业都市都有大量的流动人口。

欧洲封建社会的旅行要比中国起步晚。

自罗马帝国瓦解后，欧洲经过一段时间的混战和动荡，逐渐进入封建社会。

中世纪的欧洲是欧洲历史上最黑暗的时代。

政治方面，民族纷争，国家林立，大小领主在自己的领土上拥有绝对的领导权，形成了范围不大的众多独立统治区，且各统治区之间攻伐不断，始终没有安宁的环境。

经济方面，封建主建立了自给自足的庄园，役使农奴进行生产，社会缺少需求，商业萎缩，生产力水平低下，农奴生活十分困苦。

科学文化方面，罗马教廷为了控制人们的思想，禁绝自由的学术气氛和一切与基督教不相符的文化艺术，反对和扼杀科学。

在这样的社会环境下，旅游自然无法得到大规模的发展。

到了11世纪，欧洲的城市经济才开始兴起，城市手工业和商业发展带动经济交往，国内、国际贸易都有较大发展。

虽然旅行活动略有起色，但论其种类和规模仍无法达到罗马帝国时期的水平。

这一时期的旅行活动，只限于朝觐旅行或宗教旅行，商务旅行数量甚微。

<<旅游学概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>