

<<经济学基础>>

图书基本信息

书名：<<经济学基础>>

13位ISBN编号：9787566300669

10位ISBN编号：7566300660

出版时间：2011-8

出版时间：对外经济贸易大学出版社

作者：赵红梅 编

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<经济学基础>>

### 内容概要

本书是工学结合新思维高职高专财经类“十二五”规划教材之一。

《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020年）》于2010年7月29日正式发布，这是我国进入21世纪之后的第一个教育发展长期规划，是今后一个时期指导全国教育改革和发展的纲领性文件。

《规划纲要》进一步明确提出要实施职业教育办学模式改革试点，以服务为宗旨，以就业为导向，推进教育教学改革，实行工学结合、校企合作、顶岗实习的人才培养模式，以切实提高职业教育教学质量为重点，满足经济社会对高素质劳动者和技能型人才的迫切需要。

经济学历来被誉为“社会科学之皇后”，她倾心研究如何合理地配置和充分利用稀缺的经济资源来满足人们的多种需求。

微观经济学与宏观经济学是经济学的两个组成部分，微观经济学研究社会中单个经济单位的经济行为，以及相应的经济变量的单项数值如何决定的经济学说，亦称市场经济学或价格理论，其中心理论是价格理论；宏观经济学则是以国民经济总过程的活动为研究对象，主要研究就业总水平、国民总收入等经济总量，宏观经济学也称为就业理论或收入理论。

## &lt;&lt;经济学基础&gt;&gt;

## 书籍目录

- 第一章 经济学的研究对象、领域和方法1
  - 第一节 经济学的研究对象2
  - 第二节 经济学的发展和领域10
  - 第三节 经济理论和研究方法16
- 第二章 价格的理性选择——需求与供给27
  - 第一节 消费者的需求28
  - 第二节 生产者的供给37
  - 第三节 供给与需求的均衡42
  - 第四节 供求定理的实践50
- 第三章 消费者的理性选择61
  - 第一节 消费者行为的基本概念61
  - 第二节 基数效用论63
  - 第三节 序数效用67
  - 第四节 效用论的应用73
- 第四章 生产者的理性选择83
  - 第一节 生产者和生产的组织84
  - 第二节 生产者最优产量的选择88
  - 第三节 生产者最优成本的选择102
  - 第四节 厂商的收益与利润107
- 第五章 市场的理性选择115
  - 第一节 市场类型115
  - 第二节 完全竞争的市场均衡120
  - 第三节 不完全竞争市场的均衡124
  - 第四节 寡头市场与博弈分析128
- 第六章 市场失灵的各种现象139
  - 第一节 市场失灵139
  - 第二节 公平与效率142
  - 第三节 外部性144
  - 第四节 公共产品146
  - 第五节 信息不对称149
- 第七章 宏观经济基础157
  - 第一节 与GDP相关的基本概念158
  - 第二节 国民收入核算162
  - 第三节 国民收入决定165
  - 第四节 IS-LM模型及其实践171
  - 第五节 AD-AS模型及其实践175
- 第八章 宏观经济目标的选择183
  - 第一节 宏观经济目标的选择183
  - 第二节 经济周期187
  - 第三节 经济增长191
  - 第四节 失业与通货膨胀195
- 第九章 宏观经济政策的选择215
  - 第一节 财政政策216
  - 第二节 货币政策221
  - 第三节 宏观经济政策的运用与作用229

<<经济学基础>>

参考资料236

## 章节摘录

(四) 边际分析 边际分析法是经济学的基本研究方法之一, 不仅在理论上, 而且在实际工作中也起着相当大的作用, 是打开经济决策王国的钥匙。

可以认为边际分析法与管理决策优化密切相关。

“边际”这个词可以理解为“增加的”的意思, “边际量”也就是“增量”的意思。

说得确切一些, 自变量增加一单位, 因变量所增加的量就是边际量。

比如说, 生产要素(自变量)增加一单位, 产量(因变量)增加了两个单位, 这因变量增加的两个单位就是边际产量。

或者更具体一些, 运输公司增加了一些汽车, 每天可以多运200名乘客, 这200名乘客就是边际量。

边际分析法就是分析自变量变动一单位, 因变量会变动多少的方法。

经济学家提出“边际”和“边际分析”的概念不是故弄玄虚, 而是为了做出更正确的决策。

经济学家常说, 理性的经济人要用边际量进行分析就是这个道理。

我们可以用最后一名乘客的票价这个例子来说明边际分析法的用处。

当我们考虑是否让这名乘客以30元的票价上车时, 实际上我们应该考虑的是边际成本和边际收益这两个概念。

边际成本是增加一名乘客(自变量)所增加的成本(因变量)。

在我们这个例子中, 增加这一名乘客, 所需磨损的汽车、汽油费、工作人员工资和过路费等都无需增加, 对汽车来说多拉一个人少拉一个人都一样, 所增加的成本仅仅是发给这个乘客的食物和饮料, 假设这些东西值10元, 边际成本也就是10元。

边际收益是增加一名乘客(自变量)所增加的收入(因变量)。

在这个例子中, 增加这一名乘客增加收入30元, 边际收益就是30元。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>