

<<中国对外开放史（第二卷）>>

图书基本信息

书名：<<中国对外开放史（第二卷）>>

13位ISBN编号：9787566304971

10位ISBN编号：7566304976

出版时间：2012-12

出版时间：孙玉琴、申学锋 对外经济贸易大学出版社 (2012-12出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国对外开放史（第二卷）>>

内容概要

《中国对外开放史(第2卷)》主要讲述1840—1949年近代中国一百年间对外开放的发展历史。按照时间顺序全书共分六章，重点阐述了各时期中国对外开放的国内外宏观环境、被迫对外开放政策与制度安排及其演进、对外开放的贸易与投资效应、对外开放对近代宏观经济的影响等内容。

<<中国对外开放史（第二卷）>>

书籍目录

第一章 鸦片战争后的对外开放（1840—1894） 第一节 鸦片战争后国内外经济形势 第二节 中国被迫对外开放政策体系的初步形成 第三节 对外贸易与利用外资的曲折发展 第四节 对外开放的宏观经济绩效
第二章 甲午战争后的对外开放（1895—1911） 第一节 甲午战后的国内外经济形势 第二节 中国被迫对外开放政策体系的发展 第三节 甲午战后对外经贸的发展 第四节 甲午战后对外开放的宏观经济绩效
第三章 北洋政府时期的对外开放（1912—1927） 第一节 国内外经济环境的变化 第二节 北洋时期对外开放政策的走势 第三节 北洋政府时期对外经贸的发展 第四节 对外开放的宏观经济效应
第四章 南京国民政府前期的对外开放（1927—1936） 第一节 大萧条与中国外经贸环境的变化 第二节 对外开放政策的演变 第三节 对外贸易和外国在华投资的发展 第四节 对外开放的宏观经济效应
第五章 抗战时期中国的对外开放（1937—1945） 第一节 国内外经济环境的变化 第二节 对外开放政策的演变 第三节 对外贸易与外资的发展变化 第四节 战时对外开放政策的贸易与经济效应
第六章 抗战后中国的对外开放（1946—1949） 第一节 战后初期国内外经济形势 第二节 战后中国的对外开放政策 第三节 战后外国在华投资 第四节 对外贸易的发展及平衡状况 第五节 美国商品对中国市场的独占及对中国民族工业的冲击 结语
参考文献

章节摘录

版权页：插图： 其一，交通运输的近代化，提高了社会生产力。

中国封建社会两千余年中，交通运输主要依靠以人力、畜力和自然力为动力的陆运和水运，铁路的出现使中国的交通运输发生了质的变化，交通运输转而依靠机器为动力，从而实现运输革命性的变化，从传统中跨到了现代化。

从“借款筑路”开始，铁路建设很快在全国范围内展开。

由南到北修建起两条铁路交通干线：第一条由京绥铁路、卢汉铁路、粤汉铁路构成，从呼和浩特经北京、武汉、长沙到达广州；第二条由关内外铁路、津浦铁路、沪杭甬铁路组成，从黑龙江经沈阳、辽宁、天津、南京、上海、杭州到达宁波。

再加上各地的支线和地区间的铁路，中国铁路建设已形成了一个交通网络，大有代替中国古有的以车马为主要的交通工具的陆路交通地位之势。

其二，带动了中国相关行业的发展。

近万公里铁路的建成使用，促进了中国近代经济成分的发展，促进了铁路运输的上游行业——煤炭、钢铁及机器制造等的发展。

如汉阳铁厂产品主要供给卢汉铁路、粤汉铁路、淞沪、沪宁、沪杭甬、津浦、广九及川汉铁路及正太铁路等建设使用，其产量逐年增加，生铁年产量1900年为2.58万吨，1903年为3.88万吨，1906年为5.06万吨，1908年为6.64万吨。

钢的年产量由1900年的8538吨猛增到1908年的22626吨。

其三，促进了铁路沿线城市的发展。

铁路的修建和延伸，使一批铁路线上的新型城市迅速崛起，出现了一系列新的中心城市。

如东北地区，兴建铁路之前，仅有沈阳、吉林、长春、营口等几座城市，铁路敷设后，新的城市大量出现。

特别是哈尔滨，它原来是个“渔村”，自东省铁路兴建后，到1905年发展成为了一个10万人口的大城市。

<<中国对外开放史（第二卷）>>

编辑推荐

《中国对外开放史(第2卷)》由对外经济贸易大学出版社出版，史料翔实，内容丰富。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>