

<<关注社会热点共建生态文明>>

图书基本信息

书名：<<关注社会热点共建生态文明>>

13位ISBN编号：9787566602046

10位ISBN编号：7566602047

出版时间：2012-10

出版时间：河北大学出版社

作者：张秀芬，王鲁娜

页数：474

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<关注社会热点共建生态文明>>

### 内容概要

《关注社会热点 共建生态文明：首都大学生暑期社会调研报告集》是以大学生社会调查选取的34篇文章，这其中调研北京地区的自行车绿色出行、农村信息化水平、民众环保意识、食品安全、垃圾分类、国民社会心态、社区居家养老、养老保险、小学生交通安全、文化产业保护、流浪猫生存调查等社会热点内容。

书籍目录

- 1.北京市民自行车绿色出行状况及意愿调查——以甘家口社区为例
- 2.关于北京地区农村信息化水平的调查报告
- 3.北京市海淀区垃圾分类回收情况调查报告
- 4.限塑令三周年北京民众环保意识调查
- 5.影响公众食品安全认知度的主要因素调查
- 6.北京城镇居民食品安全心态调查
- 7.关于监管部门在食品安全问题中的作用的调查报告
- 8.废弃食品包装的有效利用调查——以北京市海淀区为例
- 9.食品安全问题对消费者影响的调查报告
- 10.海淀区公众垃圾分类意识调查报告
- 11.低碳旅游意识现状调查
- 12.北京城市社区垃圾分类处理情况的调研——就北京市海淀区、房山区部分社区调查访问的结果分析
- 13.关注食品安全，关爱身体健康
- 14.北京食品伦理状况调查研究及建议报告
- 15.网络舆论与国民社会心态调查研究
- 16.突发性公共事件应急体系及其建设
- 17.中国互联网行业公益情况调查
- 18.北京市社区居家养老情况调查
- 19.人口老龄化背景下北京城市居民养老倾向调查研究
- 20.农村家庭养老现状调查——以北京市各郊区县为例
- 21.农村养老保险政策实施现状调查
- 22.在校大学生失业保险需求调查研究——以北京工商大学为例
- 23.影响北京市城镇居民休闲方式选择的因素
- 24.城市化进程视角中的和谐社区建设——兼及对于和谐社区内涵的探讨
- 25.北京郊区城镇化之现状与问题——以海淀山后地区为例
- 26.北京市小学生交通安全隐患调查
- 27.文化产业在北京胡同保护中的作用——以南锣鼓巷为例
- 28.北京胡同保护与文化产业的结合——以南锣鼓巷为例
- 29.居民家庭观念现状调查——以北京市居民为例
- 30.大中小城市居民消费观念及其差异调研——以北京、成都、天水、资阳四个城市居民消费观念为例
- 31.从南方大旱和蔬菜滞销看三农问题
- 32.关于威海地区海景房热销原因的调查报告
- 33.北京市良乡校区高校大学生消费方式调查报告
- 34.北京高校流浪猫生存状况的调查报告

章节摘录

2.市民认同自行车出行的诸多优势 我们都知道自行车出行有诸多优势,被访市民大多数认同这一点,第6题中,有52%人选择了自行车出行的环保功能,自行车是除步行外最为环保的出行方式。在现在提倡节能减排的情况下,推广自行车出行,能够有效节约能源、保护环境。有50%的人选择了自行车灵活便捷,因为自行车比较简单、灵活,而且速度相比步行比较快。有57%的人选择了经济实惠,有28%的人选择了受路况影响比较小,有38%的人选择了缓解交通压力,有25%的人选择了休闲娱乐于一身,自行车健身价值主要表现在提高心肺功能,锻炼下肢肌力和增强全身耐力、增强身体免疫力和提高神经系统的敏捷性。

除此以外,在调查中有人说道,选择自行车出行,不仅仅是选择了一种清洁的交通工具,更是选择了一种亲生态的生活方式、生活态度。自行车是敞开式交通工具,能够最直接地接触到行驶途中的人和物,经常使用自行车将不仅增加人们捕获信息的途径,还可以使人与人之间的关系更加紧密。

3.市民在自行车出行方面存在一定程度上的文化偏见 尽管市民对低碳问题的重视程度高。都知道应该低碳环保,但涉及到生活方面,人们总是将自行车与“过去”联系在一起。问卷中就有34%的人认为只有买不起机动车的人才会上自行车,或者是对自行车没有特别看法。不少人表示,认为自行车是一种“倒退”的交通工具,没有能力购买机动车的人才骑自行车,或者认为买了车就表示一种身份的提升。这就导致了尽管知道自行车出行方面有诸多优势,人们依旧不去选择骑车。

4.客观因素制约市民选择自行车出行 尽管绿色出行关注度较高,但低碳行为水平偏低。在出行方面,第4题中,我们看到平日选择自行车及其相关出行方式的人(包括全程骑(坐)自行车、全程步行、驾驶(或乘坐)小汽车与公共交通工具相结合)仅占全部人员的17%,而乘坐公共交通工具的人员占全部人员的25%,选择全程打的、驾驶汽车、小汽车与公共交通工具相结合出行方式的人员则占总数的56%。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>